



**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

**SEGUIMIENTO DE PLANES DE VUELO DESAPARECIDOS. EXAMINAR Y ANALIZAR LAS
CAUSAS Y PROPONER MEDIDAS CORRECTIVAS PARA SUPERAR ESTE
PROBLEMA**

(Presentada por Argentina – Dirección General de Control de Tránsito Aéreo - DGCTA)

RESUMEN	
Esta nota informativa tiene por objeto presentar a los participantes la pérdida de planes de vuelo de aeronaves de la empresa Aerolíneas Argentinas. Faltante notificado por Eurocontrol y Marruecos en ocasión de sobrevuelo en las respectivas áreas de control.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 al Convenio de la OACI.• Anexo 10 Vol. II y III• Doc. 7910 – Indicadores de Ubicación• Doc. 4444 - Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Gestión del Tránsito Aéreo-	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional B - Seguridad C – Protección del medio ambiente</i>

1 Introducción

Pérdida del plan de vuelo

1.1 Un plan de vuelo se considera perdido cuando no es recibido por las unidades involucradas en la gestión del tráfico aéreo, a través de una terminal AFTN o con el apoyo de cualquier otro sistema de gestión del tráfico aéreo aprobado (Definición).

1.2 En el Informe de la Décimo Novena Reunión sobre el mejoramiento de los servicios de tránsito aéreo sobre el Atlántico Sur (SAT/19), llevada a cabo entre el 6 y 7 de agosto de 2014 en Buenos Aires, Argentina; se hizo especial énfasis en la *conclusión 19/13: Mitigación de la pérdida de planes de vuelo*. Se estableció como cuestión de urgencia, que los miembros del SAT deberán:

- a) Conformar a más tardar el 31 de octubre de 2014, un Grupo de Trabajo Local de Investigación sobre la pérdida de Planes de Vuelo, en el cual participen todas las partes interesadas: ATC, AIM, COM, personal de mantenimiento ..., también mencionado en la

SAT/18 (Decisión 18/03) y que se designen puntos focales responsables de la coordinación de las actividades del Grupo;

- b) Poner en práctica el procedimiento para la investigación sobre los planes de vuelo desaparecidos, aprobados en la reunión SAT/18 (Decisión 18/02) (**Apéndice A**).
- ✓ El objeto de este procedimiento es identificar planes de vuelo desaparecidos, examinar, analizar las causas y proponer medidas correctivas para superar este problema.
 - ✓ La falta de planes de vuelo está siendo considerada desde hace mucho tiempo y varias iniciativas han sido llevadas a cabo por los ANSP y / o los Estados con el fin de hacer frente a este problema. El Propósito es tratar de establecer un procedimiento global consolidado, a nivel mundial, para mejorar adecuadamente la disponibilidad de los planes de vuelo a nivel regional e interregional.
 - ✓ Este procedimiento ayudará a mitigar y / o minimizar el impacto de la falta de planes de vuelo en la seguridad de la navegación aérea. Describe el enfoque a seguir por los distintos actores involucrados, para la supervisión de los planes de vuelo que faltan.
 - ✓ Especifica las acciones a ser tomadas en el momento oportuno y la responsabilidad de todas las partes interesadas en la recopilación y gestión de datos sobre planes de vuelo desaparecidos. Su objetivo es reducir a un nivel aceptable la proporción de planes de vuelo faltantes.
 - ✓ La implementación de estos procedimientos involucra a varias organizaciones del ANSP, las cuales incluyen Control de Aeródromo, Control de Ruta, y Unidades de Telecomunicaciones y AIM.
- c) Informar a ASECNA, líder del Equipo de Tarea 3 del Programa de Trabajo de la SAT SNC/WG sobre los resultados de las acciones de mitigación adoptadas para minimizar la pérdida de Planes de Vuelo.

1.3 Asimismo la conclusión SAT/FIT/08/05, falta de planes de vuelo establece que, los Estados deberán designar puntos focales para coordinar con el líder de Grupo, Relator FIT (johnnys@atns.co.za), y enviar un informe con copia a la Oficina WACAF de la OACI, con el objetivo de encontrar soluciones bilaterales para mitigar el problema con respecto a la falta de planes de vuelo y presentar un informe a los miembros SATFIT sobre una base mensual.

1.4 Si bien, es un tema tratado en las Reuniones SAT, el objetivo es presentar este problema que también puede estar afectando a otros Estados de la Región.

2 **Antecedentes**

2.1 Aerolíneas Argentinas (AA) envió una Nota donde indica que hay planes de vuelo que no han llegado a Casablanca (Marruecos) y a Eurocontrol (situación aleatoria), esta situación ha provocado cierta incertidumbre a las tripulaciones durante dichos vuelos (incremento de las tareas de coordinación entre pilotos y los Centros de Control de Área que no disponen de dicha información).

2.2 Cabe destacar, que si bien se hace referencia a estos planes de vuelo en particular, esta situación se viene suscitando desde hace un tiempo considerable pero no precisado por la empresa, y que esto ocurre, de acuerdo a lo notificado, solamente con Aerolíneas Argentinas.

3 **Análisis**

3.1 Con fecha 10 de octubre de 2014, la empresa Aerolíneas Argentinas informa a nuestra Administración que recibió una advertencia de Eurocontrol sobre la falta de planes de vuelo (en su sistema IFPS) para el vuelo AR1160 de los días 7 y 9 de Octubre (UTC).

3.2 Con fecha 13 de octubre de 2014, la empresa Aerolíneas Argentinas nos informa sobre un nuevo reporte en el cual el Centro de Control de Área Casablanca solicitó a la tripulación con urgencia el plan de vuelo ATS del AR1132 ya que no lo tenían.

3.3 La empresa Aerolíneas Argentinas solicita hacer un seguimiento con el objeto de poder establecer las causas de lo sucedido.

3.4 La DGCTA procede a realizar tareas tendientes a verificar todas las instancias del itinerario de los planes de vuelo en cuestión, dentro del ámbito de competencia de esta Administración (ver Apéndice 1).

3.5 De las averiguaciones realizadas por parte del personal de la DGCTA, se concluye que los planes de vuelo se tramitaron por el sistema de conmutación de mensajes correctamente a los países limítrofes y llegaron a estos sin inconveniente, se está trabajando conjuntamente con la Administración de la República Federativa del Brasil para determinar donde se origina el problema.

4. **Acciones Sugeridas**

Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota informativa;
- b) Incrementar las coordinaciones entre ANSP, Líneas Aéreas, Oficinas Regionales de la OACI y/o Estados a efectos de minimizar la pérdida de planes de vuelo; y
- c) Analizar otras consideraciones sobre este asunto que la Reunión considere necesario.

-FIN-

APÉNDICE A**Relevamiento Efectuado**

Destinatarios:

DAAAZQZX: ALGER (ACC), ALGERIA
 EUCBZMFP: PARIS - FRANCIA
 EUCHZMFP: BRUSELAS - BELGICA
 GCCCZQZX: CANARIAS - ESPAÑA
 GMMMZQZX: CASABLANCA - MARRUECOS
 GOOOZQZX: DAKAR - SENEGAL
 GVSCZQZX: ISLA DE SAL – CABO VERDE
 LEALZPZX: ALICANTE - ESPAÑA
 LEBLZTZ: BARCELONA - ESPAÑA
 LECBZQZX: BARCELONA (ACC) - ESPAÑA
 LECMZQZX: MADRID (ACC) - ESPAÑA
 LEMDZTZ: BARAJAS - ESPAÑA
 LEPAZPZX: PALMA DE MALLORCA - ESPAÑA
 LPPCZQZX: LISBOA (ACC) - PORTUGAL
 SAEZZQZX: EZEIZA - ARGENTINA
 SBAOZQZX: ATLÁNTICO (ACC) - BRASIL
 SBBSZQZX: BRASILIA - BRASIL
 SBCWZQZX: CURITIBA (ACC) - BRASIL
 SBREZQZX: RECIFE - BRASIL
 SUMUZQZX: MONTEVIDEO - URUGUAY

A continuación se detalla el historial de los planes de vuelo desde su presentación en la oficina ARO-AIS, hasta la transmisión del sistema de intercambio de mensajería aeronáutica, desde nuestro Estado hacia el canal internacional que corresponde para la tramitación de los mismos.

Lo que se observa seguidamente es el texto contenido en los planes de vuelo genéricos, de referencia, elaborados por Aerolíneas Argentinas y presentados a ARO-AIS:

(FPL-ARG1160-IS
 -A343/H-SDFGHILORVWXY/S
 -SAEZ0155
 -N0473F330 PTA6B DORVO UN857 BITAK/N0476F350 UN857 VUPIP UL206
 CALVO/M081F350 UL206 KODOS DCT 05N024W/M081F370 10N021W DCT
 TAROT/N0471F370 UA302 YF UR975 OSVOR/N0464F390 UR975
 ECHED/N0462F390 UR975 MOROX/N0460F400 UR975 ADM UG850 MAK UR722
 CBA UG5 ROMSO UB28 BARPA UM985 PIMOS/N0462F380 UM445 BEGOX UN860
 VLC UM985 SOPET UN608 MATEX
 -LEBL1158 LEPA
 -PBN/A1B2B3D2D3O2O3S1 NAV/B4 B5 D4 O4 DOF/141009 REG/LVCSE
 EET/SUEO0012 SBCW0040 SBRE0234 SBAO0250 ARUNU0531 BUTAP0534
 GOOO0548 05N024W0621 10N021W0706 TAROT0721 GMMM0939 LECM1049
 LECB1122 SEL/LRDH OPR/ARG RMK/TCAS II)

(FPL-ARG1132-IS
 -A343/H-SDFGHILORVWXY/S
 -SAEZ0255
 -N0468F330 PTA6B DORVO UN857 AKNUB/N0470F350 UN857 VUPIP UL206
 CALVO/M080F350 UL206 GIANT/M080F370 UL206 KODOS DCT 05N024W

10N021W DCT TAROT/N0465F370 UA302 INIRO/N0464F390 UA302 YF UR975
 ECHED/N0458F390 UR975 MOROX/N0456F400 UR975 ADM UG850 MAK UB11
 MABAP UR722 CBA UG5 KORIS UL27 VJF UN10 SVL/N0431F320 UN10 HIJ
 UM30 PARKA UZ165 SOTUK
 -LEMD1157 LEAL
 -PBN/A1B2B3D2D3O2O3S1 NAV/B4 B5 D4 O4 DOF/141011 REG/LVCEK
 EET/SUEO0012 SBCW0040 SBRE0246 SBAO0303 ARUNU0548 BUTAP0551
 GOOO0605 05N024W0640 10N021W0726 TAROT0741 GMMM1004 LECM1110
 SEL/ELJP OPR/ARG RMK/TCAS II)

Caso 1: Plan de vuelo ARG1160 recibido por la oficina ARO-AIS del Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini, Ezeiza, el día 07 de octubre de 2014.

PLAN DE VUELO FLIGHT PLAN			
PRIORIDAD Priority <<= FF >>=		DESTINATARIO Addreses (s) <<=	
HORA DE DEPOSITO Filing Time		REMITENTE Originator	
IDENTIFICACION EXACTA DEL (DE LOS) DESTINATARIO (S) Y/O REMITENTE Specific Identification of Addreses(s) and/or Originator			
3. TIPO DE MENSAJE Message Type <<= FPL	7. IDENTIFICACION DE AERONAVE Aircraft Identification A R G 1 1 6 0	8. REGLAS DE VUELO Flight Rules I	TIPO DE VUELO Type of Flight S
9. NÚMERO Number A 3 4 3	TIPO DE AERONAVE Type of Aircraft A 3 4 3	CAT. DE ESTELA TURBULENTA Wake Turbulence Cat. H	10. EQUIPO Equipment SDFGHILORVWX / C
13. AERÓDROMO DE SALIDA Departure Aerodrome S A E Z		HORA Time 0 1 5 5 <<=	
15. VELOCIDAD DE CRUCERO Cruising Speed N 0 4 7 2		NIVEL Level F 3 3 0	RUTA Route
PTA6B DORVO UN857 FEITO/N0470F350 UN857 VUPIP UL206 CALVO/M081F350 UL206 KODOS DCT 05N024W/M081F370 10N021W DCT TAROT/N0471F370 UA302 YF UR975 SLO/N0465F390 UR975 ATAR UA854 BRENA/N0464F390 UA29 CHE/N0463F380 UA29 SADAF/N0464F380 UN856 RONDU/N0464F360 UN856 MARTA <<=			
18. AERÓDROMO DE DESTINO Destination Aerodrome L E B L		EET TOTAL Total EET HR MIN 1 2 1 4	AERÓDROMO ALTN ALTN Aerodrome L E P A
18. OTROS DATOS Other Informations -PBN/A1B2B3D2D3O2O3S1 NAV/B4 B5 D4 O4 DOF/141007 REG/LVCSF EET/SUEO0012 SBCW0041 SBRE0243 SBAO0258 ARUNU0540 BUTAP0542 GOOO0557 05N024W0631 10N021W0715 TAROT0730 DAAA0947 LECB1136 SEL/CKDH OPR/ARG RMK/TCAS II)		2º AERÓDROMO ALTN 2º ALTN Aerodrome <<=	
19. AUTONOMIA Endurance E / 1 3 4 4 EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment S / POLAR DESERTICO MARITIMO SELVA BOTES / Dinghies NÚMERO CAPACIDAD CUBIERTA COLOR D 0 6 3 7 0 C AMARILLO COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE Aircraft Color and Marking A / WHITE & BLUE OBSERVACIONES Remarks N / PILOTO AL MANDO Pilot in Command C / MORCILLO ROSSO ALFREDO PRESENTADO POR / Filed by NOMBRE / Name RVITTI M. CÓDIGO DAC 0 6 1 3 2 8 FIRMA / Signature			

GM = Marruecos
 EUCBZMFP = PARIS
 EUCMZMFP = BRUXELAS
 LEC = ESPAÑA
 GMMVZAEX = MAR
 CAS

Mensaje IPM en Salida Enviado Registrado# 2014.10.07 00:31:08

Serial :3 Asunto :ARG1160-192.168.104.128
 FF DAAAZQZX EUCBZMFP EUCMZMFP GMMVZAEX G000ZQZX LEBLZTZL LECBZQZX
 LECMZQZX LEPAPZPX SAEZARGO SAEZZQZX SAEZZRZX SBAOZQZX SBBSZQZX
 SBCWZQZX SBREZQZX SUMUZQZX
 070025 SAEZZPZX
 (FPL-ARG1160-IS
 -A343/H-SDFGHILORVWX/C
 -SAEZ0155
 -N0472F330 PTA DORVO UN857 FEITO/N0470F350 UN857 VUPIP UL206
 CALVO/M081F350 UL206 KODOS DCT 05N024W/M081F370 10N021W DCT
 TAROT/N0471F370 UA302 YF UR975 SLD/N0465F390 UR975 ATAR UA854
 BRENA/N0464F390 UA29 CHE/N463F380 UA29 SADAF/N0464F380 UN856
 RONDU/N464F340 UN856 MARTA
 -LEBL1214 LEPA
 -PBN/A1B2B3D2D3D203S1 NAV/B4B5D404 DOF/141007 REG/LVCSF
 EET/SUEO0012 SBCW0041 SBRE0243 SBAO0258 ARUNU0540 BUTAP0542
 G0000557 05N024W0631 10N021W0715 TAROT0730 DAAA0947 LECB1136
 SEL/CKDH OPR/ARG RMK/TCASII)

2014.10.23 13:20:08 Impresion Automatica Oper:SPV Of.:SAEZZPZX

Impresión del FPL transmitido desde la terminal AMHS.

 corte.txt

 PLV DIA 07 OCT 2014 (ARG1160)

 00:32:09 -----
 EBI055
 FF EUCBZMFP GMMVZAEX G000ZQZX LEBLZTZL LECBZQZX DAAAZQZX LEPAPZPX
 EUCMZMFP SBAOZQZX SBBSZQZX SBCWZQZX SBREZQZX LECMZQZX
 070025 SAEZZPZX
 (FPL-ARG1160-IS
 -A343/H-SDFGHILORVWX/C
 -SAEZ0155
 -N0472F330 PTA DORVO UN857 FEITO/N0470F350 UN857 VUPIP UL206
 CALVO/M081F350 UL206 KODOS DCT 05N024W/M081F370 10N021W DCT
 TAROT/N0471F370 UA302 YF UR975 SLD/N0465F390 UR975 ATAR UA854
 BRENA/N0464F390 UA29 CHE/N463F380 UA29 SADAF/N0464F380 UN856
 RONDU/N464F360 UN856 MARTA
 -LEBL1214 LEPA
 -PBN/A1B2B3D2
 00:32:11 -----
 D30203S1 NAV/B4B5D404 DOF/141007 REG/LVCSF
 EET/SUEO0012 SBCW0041 SBRE0243 SBAO0258 ARUNU0540 BUTAP0542
 G0000557 05N024W0631 10N021W0715 TAROT0730 DAAA0947 LECB1136
 SEL/CKDH OPR/ARG RMK/TCASII)

Extracto del registro almacenado en el Gateway del sistema de tramitación de mensajes.

Caso 2: Plan de vuelo ARG1160 recibido por la oficina ARO-AIS del Aeropuerto Internacional Ministro

Pistarini, Ezeiza, el día 09 de octubre de 2014.

PLAN DE VUELO FLIGHT PLAN			
PRIORIDAD Priority FF →		DESTINATARIO Addressee(s)	
HORA DE DEPOSITO Filing Time		REMITENTE Originator	
IDENTIFICACION EXACTA DEL (DE LOS) DESTINATARIO (S) Y/O REMITENTE Identification of Addressee(s) and/or Originator			
3. MENSAJE Message Type FPL	7. IDENTIFICACION DE AERONAVE Aircraft Identification ARG1160	8. REGLAS DE VUELO Flight Rules I	TIPO DE VUELO Type of Flight S
9. NÚMERO Number	TIPO DE AERONAVE Type of Aircraft A343	CAT. DE ESTELA TURBULENTO Wake Turbulence Cat. H	10. EQUIPO Equipment SDFGHLORVWXY / S
13. AERODROMO DE SALIDA Departure Aerodrome SAEZ		HORA Time 0155	
15. VELOCIDAD DE CRUCERO Cruising Speed N0474		NIVEL Level F330	RUTA Route PTA6B DORVO UN857 AKNUB/N0476F350
UN857 VUPIP UL206 CALVO/M081F350 UL206 FLUTE/M081F370 UL206 KODOS DCT 05N024W 10N021W DCT TAROT/N0471F370 UA302 YF UR975 NEVDI/N0465F390 UR975 ECHED/N0462F390 UR975 MOROX/N0460F400 UR975 ADM UG850 MAK UR722 CBA UG5 ROMSO UB28 BARPA UM985 PIMOS/N0462F380 UM445 BEGOX UN860 VLC UM985 SOPET UN608 MATEX			
18. OTROS DATOS Other Informations		18. OTROS DATOS Other Informations	
PBN/A1B2B3D2D3O2O3S1 NAV/B4 B5 D4 O4 DOF/141009 REG/LVCSE EET/SUEO0012 SBCW0039 SBRE0234 SBAO0250 ARUNU0532 BUTAP0534 GOOO0548 05N024W0623 10N021W0707 TAROT0722 GMMM0940 LECM1050 LECB1123 SEL/LRDH OPR/ARG RMK/TCAS II			
19. AUTONOMIA Endurance E / 1351			
PERSONAS A BORDO Persons on Board TBN		EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA Emergency Radio R / UV E	
EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment S /		CHALECOS / Jackets J / L F	
BOTES / Dinghies Número D 06		CAPACIDAD Capacity 370	
CUBIERTA Cover C		COLOR Color AMARILLO	
COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE Aircraft Color and Marking A / WHITE & BLUE			
OBSERVACIONES Remarks N /			
PILOTO AL MANDO Pilot in Command C / PIRONIO, ALDO			
PRESENTADO POR / Filed by			
NOMBRE / Name LA PORTA GASTON		CÓDIGO DAC 73626	FIRMA / Signature

```

Mensaje IFM en Salida Enviado Registrado: 2014.10.09 02:09:32 ----
Serial :9 Asunto :DLA ARG1160-192.168.104.128
FF EUCBZMFP EUCHZMFP GCCCZQZX GMMMZQZX G000ZQZX GVSCZQZX LEBLZTZ
LECBZQZX LECMZQZX LEPAPZPX LPPCZQZX SAEZZQZX SAEZZRZX SBAOZQZX
SBBSZQZX SBCWZQZX SBREZQZX SUMUZQZX
090210 SAEZZPZX
(DLA-ARG1160-SAEZ0230-LEBL-PBN/A1B2B3D2D3O2O3S1 NAV/B4B5D4O4
DOF/141009 REG/LVCSE EET/SUED0012 SBCW0039 SBRE0234 SBAO0250
SARUNU0532 BUTAP0534 G0000548 05N024W0623 10N021W0707 TAROT0722
GMMM0940 LECM1050 LECB1123 SEL/LRDH OPR/ARG RMK/TCASII)

2014.10.23 13:33:49 Impresion Automatica Oper:SPV Of.:SAEZZPZX ----

```

Extracto FPL transmitido por la terminal AMHS

```

-----
DLA DIA 09 OCT 2014 (ARG1160)
-----
♂L
02:10:55 -----
EBI119
FF EUCBZMFP GCCCZQZX GMMMZQZX G000ZQZX GVSCZQZX EUCHZMFP LECBZQZX
LECMZQZX LEPAPZPX LPPCZQZX SBAOZQZX SBBSZQZX SBCWZQZX SBREZQZX
LEBLZTZ
090210 SAEZZPZX
(DLA-ARG1160-SAEZ0230-LEBL-PBN/A1B2B3D2D3O2O3S1 NAV/B4B5D4O4
DOF/141009 REG/LVCSE EET/SUEO0012 SBCW0039 SBRE0234 SBAO0250
SARUNU0532 BUTAP0534 G0000548 05N024W0623 10N021W0707 TAROT0722
corte.txt
GMMM0940 LECM1050 LECB1123 SEL/LRDH OPR/ARG RMK/TCASII)
♂L

```

Extracto del FPL tramitado por el Gateway del sistema

Caso 3: Plan de vuelo ARG1132 recibido por la oficina ARO-AIS del Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini, Ezeiza, el día 11 de octubre de 2014.

PLAN DE VUELO Flight Plan			
PRIORIDAD Priority <<= FF >>=		DESTINATARIO Addreses (s)	
HORA DE DEPOSITO Filing Time		REMITENTE Originator	
IDENTIFICACION EXACTA DEL (DE LOS) DESTINATARIO (S) Y/O REMITENTE Specific Identification of Addreses(s) and/or Originator			
3. TIPO DE MENSAJE Message Type <<= FPL >>=		7. IDENTIFICACION DE AERONAVE Aircraft Identification A R G 1 1 3 2	8. REGLAS DE VUELO Flight Rules I
9. NÚMERO Number		TIPO DE AERONAVE Type of Aircraft A 3 4 3	10. EQUIPO Equipment SDFGHIRVWXY / C
13. AERÓDROMO DE SALIDA Departure Aerodrome S A E Z		CAT. DE ESTELA TURBULENTA Wake Turbulence Cat. H	HORA Time 0 2 5 5 <<=
15. VELOCIDAD DE CRUCERO Cruising Speed N 0 4 6 9		NIVEL Level F 3 3 0	RUTA Route PTA6B DORVO UN857 AKNUB/ N0470F350 UN857 VUPIP UL206 CALVO/M080F350 UL206 GIANT/M080F370 UL206 KODOS DCT 05N024W 10N021W DCT TAROT/N0465F370 UA302 INIRO/N0464F390 UA302 YF UR975 ECHED/N0458F390 UR975 MOROX/N0456F400 UR975 ADM UG850 MAK UB11 MABAP UR722 CBA UG5 KORIS UL27 VJF UN10 SVL/N0431F320 UN10 HIJ UM30 PARKA UZ165 SOTUK
18. AERÓDROMO DE DESTINO Destination Aerodrome L E M D		EET TOTAL Total EET HR MIN 1 1 5 7	AERÓDROMO ALTN ALTN Aerodrome L E A L
18. OTROS DATOS Other Informations PBN/A1B2B3D2D3O2O3S1 NAV/B4 B5 D4 O4 DOF/141011 REG/LVCEK EET/SUEO0012 SBCW0040 SBRE0246 SBAO0303 ARUNU0548 BUTAP0551 GOOO0605 05N024W0640 10N021W0726 TAROT0741 GMMM1004 LECM1110 SEL/ELJP OPR/ARG RMK/TCAS II			
19. AUTONOMIA Endurance			
EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment S /		PERSONAS A BORDO Persons on Board T B N	EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA Emergency Radio R / U V
BOTES / Dinghies NÚMERO Number D 0 6		CAPACIDAD Capacity 3 7 0	CUBIERTA Cover C
POLAR Polar <input type="checkbox"/>		DESERTICO Desert <input type="checkbox"/>	MARÍTIMO Maritime <input checked="" type="checkbox"/>
SELVA Jungle <input type="checkbox"/>		LUZ Light <input checked="" type="checkbox"/>	FLUOR Fluores <input type="checkbox"/>
COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE Aircraft Color and Marking A / WHITE & BLUE		COLOR Color AMARILLO	UHF UHF <input type="checkbox"/>
OBSERVACIONES Remarks N /		PILOTO AL MANDO Pilot in Command C / JUAN MANUEL CHAYEP	VHF VHF <input type="checkbox"/>
PRESENTADO POR / Filed by FABIO ESTEBAN		CÓDIGO DAC 0 4 6 0 9 7	FIRMA / Signature

PLN
SELLADO
NO SE
APREDA
EN
FOTOCOPIA

```

Mensaje IFM en Salida Enviado Oper.:EC Registrado: 2014.10.11 01:53:45
Serial :18 Asunto #FW:ARG1132--192.168.104.128
FF GMMMZQZX G000ZQZX GVSCZQZX LEALZPZX LECMZQZX LEMDZTZX SAEZARGD
SAEZZQZX SAEZZRZX SBAOZQZX SBCWZQZX SBREZQZX SUMUZQZX EUCBZMFP
EUCHZMFP
110140 SAEZZPZX
(FPL-ARG1132-IS
-A343/H-SDFGHIRVWXY/C
-SAEZ0255
-N0469F330 PTA DORVO UN857 AKNUBI/N0470F350 UN857 VUPIT UL206
CALVO/M080F350 UL206 GIANT/M080F370 UL206 KODOS DCT 05N024W 10N021W
DCT TAROT/N0465F370 UA302 INIRO/N0464F390 UA302 YF UR975
ECHED/N0458F390 UR975 MOROX/N0456F400 UR975 ADM UG850 MAK UB1 MABAP
UR722 CBA US5 KORIS UL27 VJF UN10 SVL/N0431F320 UN10 HIJ UM30 PARKA
UZ165 SOTUK
-LEMD1157 LEAL
-PBN/A1B2B3D2D302S1S2 NAV/B4B5D40304 DOF/141011 REG/LVCEK
EET/SUE00012 SBCW0040 SBRE0246 SBAO0303 ARUNU0548 BUTAP0551 G0000605
05N024W0640 10N024W0726 TAROT0741 GMMM1041 LECM1110 SEL/ELJP OPR/ARG
RMK/TCASII)
2014.10.23 13:30:19 Impresion Automatica Oper.:SFV Of.:SAEZZPZX

```

Extracto del FPL tramitado por la terminal AMHS

```

-----
PLV DIA 11 OCT 2014 (ARG1132)
-----
♂L
01:54:28 -----
EBI099
FF G000ZQZX GVSCZQZX LECMZQZX LEMDZTZX GMMMZQZX SBAOZQZX SBCWZQZX
SBREZQZX LEALZPZX EUCBZMFP EUCHZMFP
110140 SAEZZPZX
(FPL-ARG1132-IS
-A343/H-SDFGHIRVWXY/C
-SAEZ0255
-N0469F330 PTA DORVO UN857 AKNUBI/N0470F350 UN857 VUPIT UL206
CALVO/M080F350 UL206 GIANT/M080F370 UL206 KODOS DCT 05N024W 10N021W
DCT TAROT/N0465F370 UA302 INIRO/N0464F390 UA302 YF UR975
ECHED/N0458F390 UR975 MOROX/N0456F400 UR975 ADM UG850 MAK UB1 MABAP
UR722 CBA US5 KORIS UL27 VJF UN10 SVL/N0431F320 UN10 HIJ UM30 PARKA

01:54:30 -----
UZ165 SOTUK
-LEMD1157 LEAL
-PBN/A1B2B3D2D302S1S2 NAV/B4B5D40304 DOF/141011 REG/LVCEK
EET/SUE00012 SBCW0040 SBRE0246 SBAO0303 ARUNU0548 BUTAP0551 G0000605
05N024W0640 10N024W0726 TAROT0741 GMMM1041 LECM1110 SEL/ELJP OPR/ARG
RMK/TCASII)

```

Extracto del FPL tramitado por el Gateway del sistema