



Cuestión 6 del Orden del Día: **Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

Uso Operacional del Servicio de Predicción RAIM con la herramienta SATDIS

(Presentada por Venezuela)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto proponer a los Estados el análisis de los criterios que se deben considerar para definir el uso operacional de la herramienta SATDIS de predicción RAIM.	
REFERENCIAS	
Resumen de las teleconferencias realizadas para la implantación del servicio de la predicción de la disponibilidad RAIM.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1 Antecedentes

1.1 En la Reunión SAM/IG/13 se consideró que una vez disponible y en operación el servicio de la predicción de la disponibilidad RAIM, los Estados deberán hacer uso de él, motivando su utilización eficiente a todos los interesados.

2 Análisis

2.1 En la actualidad, Venezuela viene realizando una serie de actividades tendientes a estimular a la aviación comercial sobre las bondades de la PBN. A tal efecto, las líneas aéreas Conviasa y Avior, son las primeras en la República Bolivariana de Venezuela en iniciar la primera fase del proceso de aprobación de sus aeronaves. Por otro lado, Perla Airlines, Santa Bárbara Airlines y Pdvsa Maiquetía (Aviones) manifestaron su intención de comenzar el proceso con la Fase de Pre-Solicitud.

2.2 En este sentido se considera como estratégico, que por el momento y durante un lapso de tiempo prudencial se pueda contar con la herramienta de tal forma que su uso sea público. Con esto se procura tener un argumento más de estímulo para impulsar a la aviación comercial a certificarse en la PBN.

2.3 Sin embargo se tiene la conciencia de que la SAMIG es precisamente un Grupo de Implantación, donde se propende a la armonización en busca de que todos los Estados de la Región avancemos a un mismo ritmo.

2.4 Por tal motivo se somete a la consideración de los Estados la iniciativa de implementar el Servicio de Predicción RAIM en dos etapas o fases que pudieran denominarse experimental y definitiva con términos o plazos de tiempo en la aplicabilidad de la primera fase, que pudiera estar en torno a seis meses o un año.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información suministrada;
- b) analizar la propuesta; y
- c) analizar otras consideraciones que al respecto la Reunión considere necesario.

-FIN-