

ADJUNTO A

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901 DECIMO CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/14)

(Lima, Perú, 10 al 14 de noviembre de 2014)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, resultados de la Décimo séptima reunión del Grupo Regional de Planificación y ejecución CAR/SAM (GREPECAS 17) y avances en el desarrollo del nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP)
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM
a) PBN en Rutas
b) PBN en Áreas Terminales
c) Procedimientos PBN
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Criterios y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance
- Cuestión 5 del
Orden del Día: Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)
- Cuestión 6 del
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
- Cuestión 7 del
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes
- Cuestión 8 del
Otros del día: Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, resultados de la Décimo séptima reunión del Grupo Regional de Planificación y ejecución CAR/SAM (GREPECAS 17) y avances en el desarrollo del nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP)

La Reunión llevará a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante el Decimotercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13), así como las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones SAM/IG anteriores. Asimismo, se presentarán resultados de la Décimo séptima reunión del Grupo Regional de Planificación y ejecución CAR/SAM (GREPECAS 17) celebrada en la Ciudad de Cochabamba Bolivia del 21 al 25 de julio de y su impacto en las actividades de la SAM/IG. Finalmente, se presentará a la Reunión los avances en el desarrollo del nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP).

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Proceso colaborativo Estados-Industria para la transición de los sistemas actuales en aquellos especificados en el ASBU

La reunión analizará las ventajas de incorporar un proceso colaborativo Estado-Industria para la toma de decisiones, que funcione como un mecanismo para definir los pasos necesarios para implementaciones operacionales de corto y mediano plazo que ya están definidas en los planes regionales. En el caso de ser aprobado, la reunión deberá establecer el mecanismo más adecuado para que ese proceso sea incorporado a la metodología de trabajo utilizada en las reuniones SAM/IG, con miras a que los Estados y la industria implementen capacidades operacionales de la manera más eficiente posible.

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Optimización del espacio aéreo SAM

d) PBN en Rutas

e) PBN en Áreas Terminales

f) Procedimientos PBN

Bajo este asunto de la Agenda, la Reunión analizará el avance en la ejecución del *Plan de Acción para la Optimización del Espacio Aéreo* que figura en el Apéndice B de la Cuestión 2 del Informe de la reunión SAMIG/12. Se presentarán los resultados de los Talleres PBN 1 y 2 incluyendo el estado de desarrollo del diseño PBN preliminar de los TMA y/u otros espacios aéreos elegidos por los Estados SAM para iniciar su proceso integrado de implementación PBN en TMA. Los Estados presentarán el estado de implementación de los SID y STAR PBN, así como de la implementación de los Procedimientos de Aproximación APV, con miras a alcanzar las metas de la Declaración de Bogotá. Los Estados que lo requieran, actualizarán sus cartas de acuerdo operacionales (LOAs). ASBU relacionado: B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO, B0-CCO.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Criterios y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance

La Reunión tomará nota de los comentarios recibidos sobre las circulares de asesoramiento del SRVSOP relativas a la aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP avanzada (A-RNP) y RNP 0.3 y procederá a la aprobación de las mismas. ASBU relacionado: B0-APTA.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión hará un seguimiento del avance en la implantación de la ATFM en base al plan de acción elaborado al respecto, que figura en el Apéndice B de la Cuestión 2 del Informe de la reunión SAMIG/13. La reunión analizará los resultados de las acciones tomadas por los Estados SAM para implementación de FMP/FMU en los ACC, con miras a alcanzar la meta establecida en la Declaración de Bogotá. La reunión también evaluará las medidas llevadas a cabo para optimizar la gestión de afluencia durante el Mundial de Fútbol 2014, así como los avances en la coordinación y cooperación civil/militar para el uso del espacio aéreo flexible (FUA) de acuerdo a la guía aprobada para la Región SAM. ASBUs relacionados: B0-ACDM, B0-RESQ, B0-FRTO y B0-NOPS.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

La Reunión analizará el avance en el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM y las metas esperadas en el 2015 de acuerdo a las prioridades de implantación a este respecto consideradas en la Declaración de Bogotá. De la misma forma se analizarán los avances en la implantación de la nueva red digital Sudamericana REDDIG II, del servicio de la predicción de la disponibilidad RAIM y de los resultados de las puestas en operación del GBAS en Brasil. Asimismo, los coordinadores de los Proyectos C2 - *Mejora a la comprensión situacional ATM*, D1 *Arquitectura de la ATN* y D2 - *Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN* del GREPECAS presentaran los avances en la ejecución de las actividades de los proyectos y de los requerimientos necesario para la culminación de las actividades pendientes y nuevas posibles actividades requeridas. ASBU relacionados B0 FICE, B0 84 y B0 APTA.

Cuestión 7 del

Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

La Reunión analizará el avance en la implantación de la interconexión operacional de sistemas automatizados en la Región desde la reunión SAM/IG/13 en especial la implantación del AIDC y de las acciones necesaria para dar cumplimiento a las prioridades de implantación establecidas a este respecto en la declaración de Bogotá. Asimismo el coordinador del proyecto C1 *Automatización ATM* presentará los avances en la ejecución de las actividades del proyecto y de los requerimientos necesario para la culminación de las actividades pendientes y nuevas posibles actividades requeridas ASBU relacionados B0 FICE y B0 84.

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros asuntos**

Bajo este asunto, la Reunión podrá revisar otros temas relacionados que no hayan sido discutidos en las cuestiones del orden del día precedentes y acordar cartas de acuerdo ATS y planes de contingencia pendientes que no se hayan actualizado con la última implantación de rutas ATS.

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

HORA	Lunes 10 de noviembre de 2014	HORA	Martes 11 de noviembre de 2014	Miércoles 12 de noviembre de 2014	Jueves 13 de noviembre de 2014	HORA	Viernes 14 de noviembre de 2014
0830 0900	Registro de participantes	0830 1030	Examen Cuestión 5 y 6 del Orden del Día (Plenaria)	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1030	Revisión del Informe (Plenaria)
0900 0915	Apertura de la Reunión						
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día (Plenaria)	1045 1215	Examen Cuestiones 7 y 8 del Orden del Día (Plenaria)	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1100 1230	Aprobación del Informe (Plenaria)
1230 1315	<i>Pausa para almuerzo</i>	1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	1230 1300	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Cuestión 3 del Orden del Día (Plenaria)	1300 1400	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	Presentación de los informes de los grupos ad hoc (Plenaria)		
1400 1500	Examen Cuestión 4 del Orden del Día (Plenaria)	1400 1500	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	Presentación de los informes de los grupos ad hoc (Plenaria)		
