



**Cuestión 7 del
Orden del Día: Otros asuntos**

Optimización de rutas ATS SAM

(Presentada por IATA)

| | |
|---|--|
| RESUMEN | |
| Esta nota de estudio presenta una propuesta para establecer una trayectoria directa entre VAS VOR a POR VOR. | |
| REFERENCIAS: | |
| <ul style="list-style-type: none">– Anexo 11 de la OACI– Doc. 4444– Doc. 9426– Programa de optimización de la Red de Rutas SAM | |
| Objetivos estratégicos de la OACI: | <ul style="list-style-type: none"><i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i><i>D - Desarrollo económico del transporte aéreo</i><i>E – Protección del medio ambiente</i> |

1. Introducción

1.1 Los vuelos utilizando la UM548/UA321/UA320 con destino a SBPA, deben seguir la siguiente trayectoria:

VAS UM548 FOZ UL216. (ver línea azul en la **Figura 1**)

Esta trayectoria equivale a **483.4NM**.

2. Solicitud

2.1 Una nueva aerovía o extensión de las actuales UA320/UA321 desde VAS a POR, pasando sobre el waypoint SIGAS, traería un total de 40.7NM por vuelo de ahorro.

La nueva trayectoria propuesta: **VAS/SIGAS/POR = 442.7NM** (ver línea azul en la **figura 2**)

Figura 1

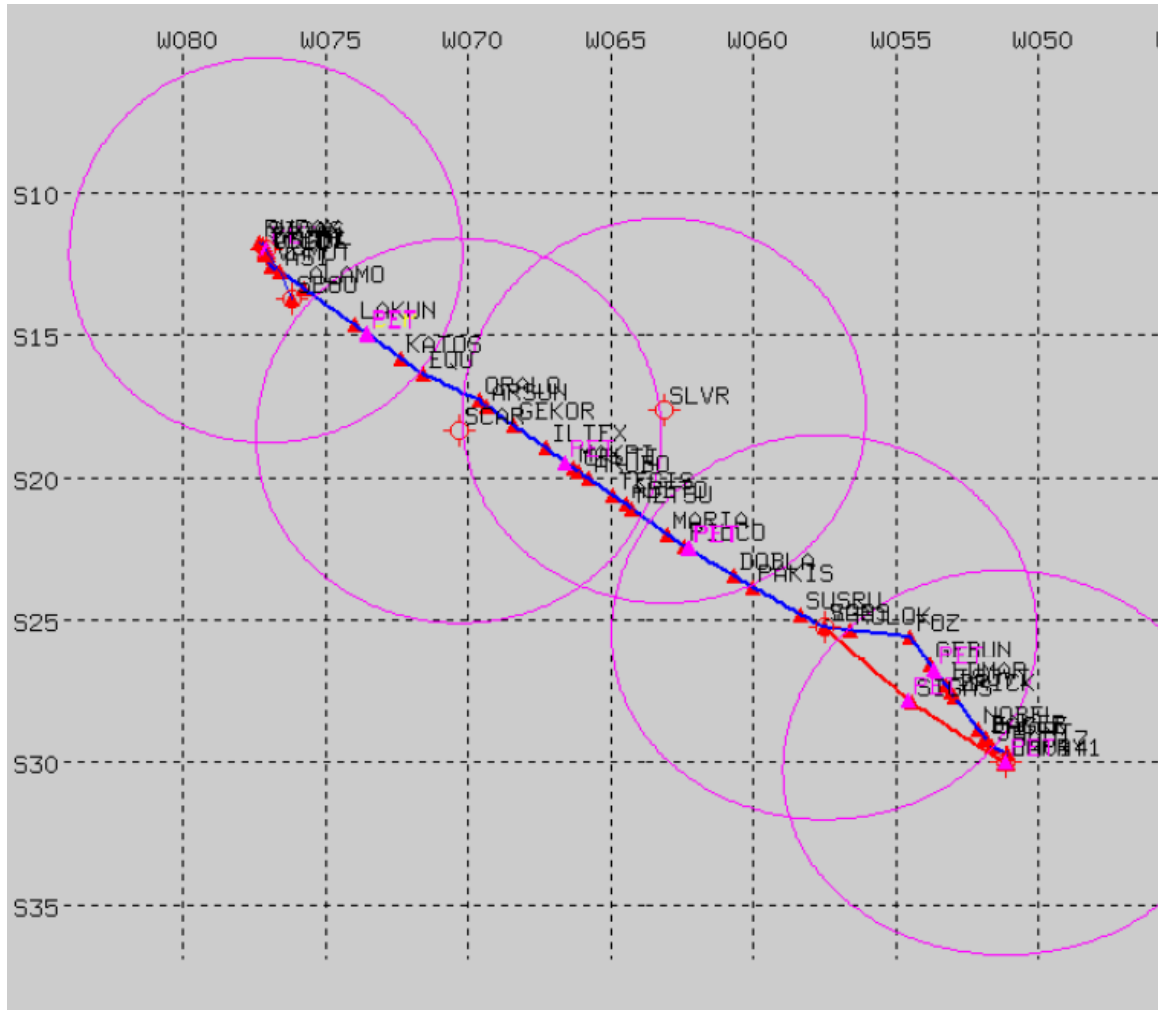
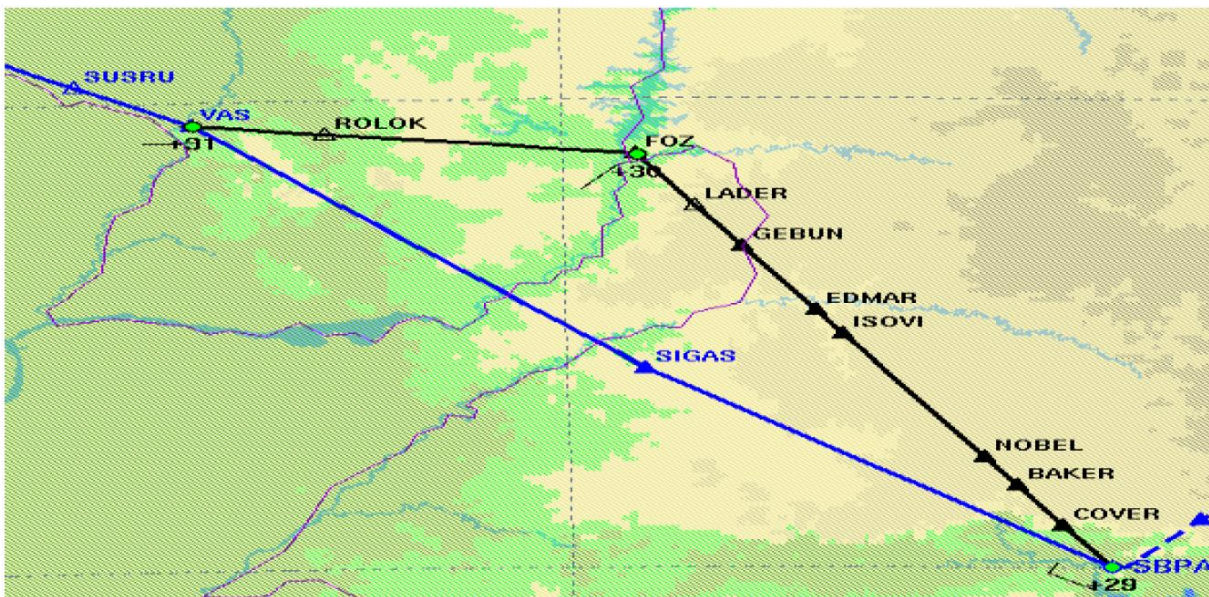


Figura 2



2.2 Ahorro de combustible

| TRAMO | Tiempo ahorrado por vuelo | Combustible ahorrado por vuelo | Ahorros anuales (1 round trip diario) | | Ahorros de CO ₂ (Tons) |
|--------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| | | | US Gal = Kgs / 3.039 | | |
| LLEGADA | 6 Minutos | 200 Kgs | 72,000 kg | 23,692 US Gal | 227.304 |
| SALIDA | 7 Minutos | 300 Kgs | 108,000 Kg | 35,538 US Gal | 340.956 |
| TOTAL | | | 180,000 Kg | 59,230 US Gal | 568.26 |

2.3 Formato de solicitud de ruta ATS

| N | VAS/POR | |
|---|--|---|
| Ruta actual (FliteStar) | UA320 | Notas: |
| Distancia actual | 483 | |
| *Número de vuelos | 60 | mensuales |
| *Tipo de aeronave más utilizada | A319 | |
| Trayectoria propuesta | VOR VAS/ SIGAS/VOR POR SBPA | Del VOR VAS a SIGAS (27°52'25.08"S 054°27'15.00"W) al VOR POR |
| Distancia de trayectoria propuesta | 442 | |
| Millas reducidas | 40.7 | |
| Reducción de Combustible/CO2 aproximado | -180,000Kg/568.26 Tons | |
| Estados involucrados | Argentina, Paraguay, Brasil | |
| Observación | Se requiere STAR desde RTE o conectar a STAR EAGLE | |

3. **Acciones sugeridas:**

3.1 Se invita a la Reunión a revisar la información proporcionada para implementar la aerovía solicitada.

- FIN -