



Cuestión 2 del

Orden del Día: Implementación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y Toma de Decisiones en Colaboración (CDM)

Acciones de DECEA con miras a la Copa del Mundo de Fútbol FIFA Brasil 2014

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por finalidad presentar las acciones realizadas por DECEA para promover, con eficiencia, el ATFM durante el período de la Copa del Mundo de Fútbol FIFA 2014 en Brasil.	
REFERENCIAS:	
– Informe de la Reunión SAM/IG/12 (Lima, Perú 13 al 17 de mayo 2013). – Ordenanza DECEA N°115-T/VICEA del 6 de junio de 2011	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. **Antecedentes**

1.1 La previsión del crecimiento de la demanda durante la Copa del Mundo de Fútbol FIFA Brasil 2014, ha indicado la necesidad de un desarrollo de medidas para mantener la eficiencia en los servicios ATS y la gestión del tránsito aéreo (ATFM). Eventos de tal magnitud, en general, traen consigo nuevas necesidades y el empleo de acciones que tendrán como resultado mantener los niveles de seguridad, fluidez y eficiencia de los servicios, como en la actualidad, es el servicio de tránsito aéreo en Brasil.

1.2 En tal sentido, con la Copa del Mundo prevista para junio de 2014 y los Juegos Olímpicos para julio 2016, DECEA ha elaborado un Plan de Acción para el Sistema de Control del Espacio Aéreo de Brasil, considerando el aumento de la demanda y las restricciones en algunas partes del espacio aéreo brasilero durante los grandes eventos.

1.3 Ante tal requerimiento, DECEA ha planeado varias acciones involucradas directamente con el AFTM nacional, con la coordinación de aeropuertos, el empleo de espacios aéreos restringidos, entrenamiento de los ATCO, ajustes en la red aérea brasilera y alteraciones en el diseño del espacio aéreo.

2. **Discusión**

2.1 Las acciones planificadas por DECEA para el desarrollo de la Copa del Mundo 2014, han sido definidas en el Plan de Acción de DECEA, publicado como una Ordenanza que ha tenido como objetivo principal adaptar y optimizar la infraestructura ATS y de aeropuertos con la intención de atender la demanda de aeronaves durante el desarrollo de estos eventos.

2.2 Para garantizar el éxito del Plan de Acción en este escenario complejo, se crearon dos grupos de trabajo para apoyar al DECEA: El *Comité de Coordinación de Grandes Eventos*, que ha sido creado para planear y monitorear el empleo de las acciones del Plan de Acción y la *Comisión de Preparación del Sistema de Control del Espacio Aéreo*, para la ejecución de las acciones del Plan.

2.3 Es importante señalar que las acciones desarrolladas por DECEA para la Copa del Mundo, son parte de un plan mayor con miras a guiar a los órganos SISCEAB y otras partes interesadas en el sistema de toma de decisiones en colaboración (CDM).

2.4 A pesar de estar a dos meses del inicio de la Copa del Mundo, el compromiso del DECEA se puede medir observando las actividades del Plan de Acción que ya han sido efectuadas, como son: alteraciones en el espacio aéreo y el empleo del ATFM, entrenamiento de los ATCO, elaboración de AIC, divulgación de la Guía Práctica, Implementación del CDM-en rutas, actualización del Plan de Contingencia, etc.

2.5 A fin de presentar una visión general del Plan de Acción, los adjuntos a esta nota de estudio ((**Apéndice A**) muestran partes importantes del plan, tales como: percepción y composición del plan, incluyendo además el ejemplo de dos acciones directamente relacionadas con el ATFM, que fueron de importancia fundamental para la implantación de las metas del plan. Se puede obtener mayor información consultando la Ordenanza DECEA N°115-T/VICEA, del 6 de julio de 2011 y otras enmiendas.

3. **Acciones sugeridas:**

Se invita a la Reunión a:

- a) tomar conocimiento de las acciones desarrolladas por DECEA con respecto al Plan de Acción de DECEA para asegurar la eficiencia durante la Copa del Mundo de Fútbol FIFA Brasil 2014; y
- b) considerar la planificación de DECEA como una contribución para guiar el desarrollo del ATFM durante la realización de grandes eventos en países de la Región SAM.

APÉNDICE A / ATTACHMENT A

PLAN DE ACCION

COPA MUNDIAL DE FUTBOL FIFA BRASIL 2014

ACTION PLAN

FIFA SOCCER WORLD CUP BRAZIL 2014

MINISTRY OF DEFENSE

AIR FORCE COMMAND

DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL



**ACTION PLAN
WORLD CUP SOCCER 2014**

ACTION PLAN FOR THE FIFA BRAZIL SOCCER WORLD CUP 2014

CONCEPTION



ACTION PLAN FOR LARGE EVENTS
CREATED BY ORDINANCE DECEA NUMBER 1156th JUN 2011

COMMITTEE ON PREPARATION OF SISCEAB

COORDINATING COMMITTEE OF MAJOR EVENTS

CONFERENCE RIO +20
ANO 2012

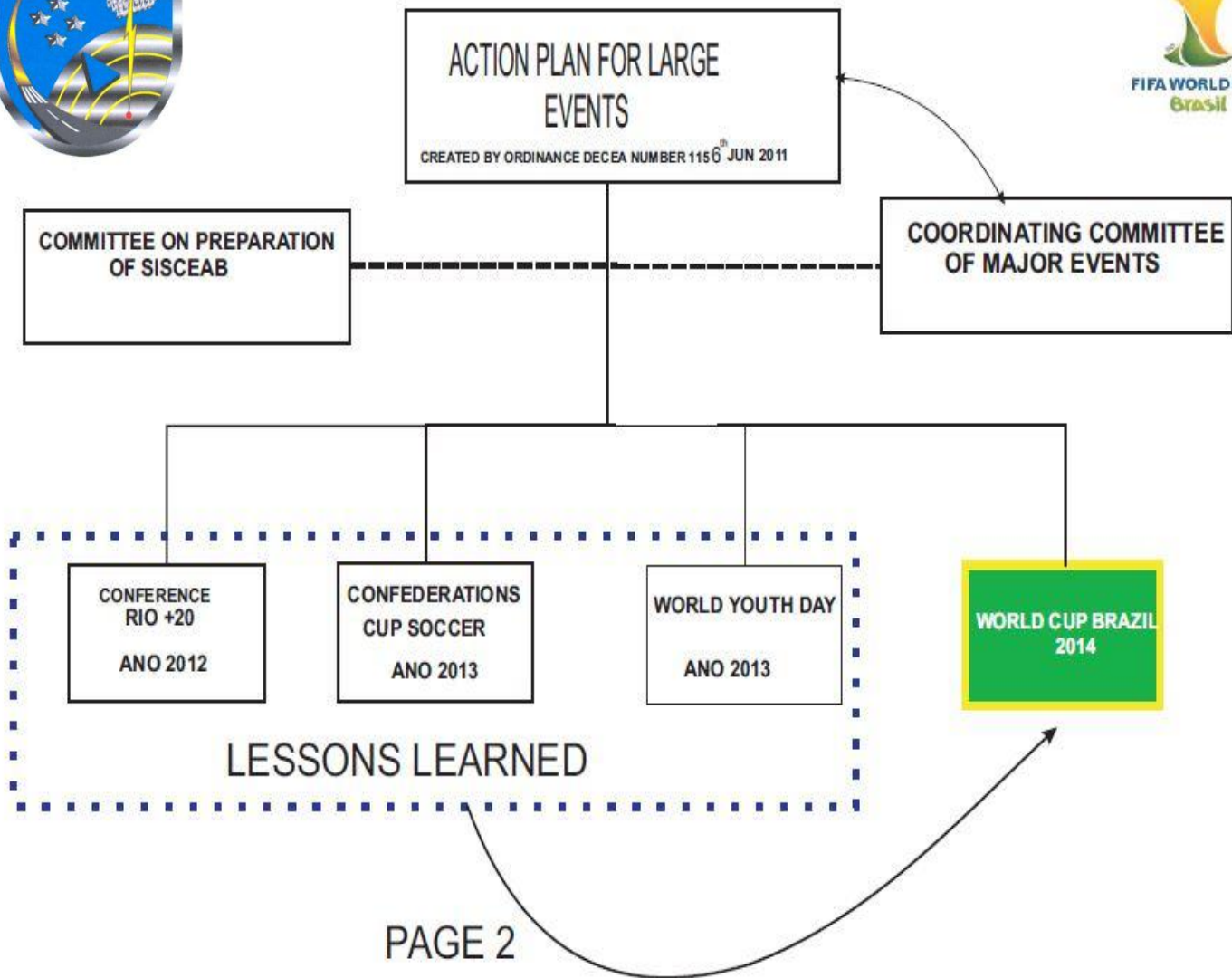
CONFEDERATIONS CUP SOCCER
ANO 2013

WORLD YOUTH DAY
ANO 2013

WORLD CUP BRAZIL 2014

LESSONS LEARNED

PAGE 2



ACTION PLAN FOR THE FIFA BRAZIL SOCCER WORLD CUP 2014



**ACTION PLAN FOR
THE WORLD CUP**

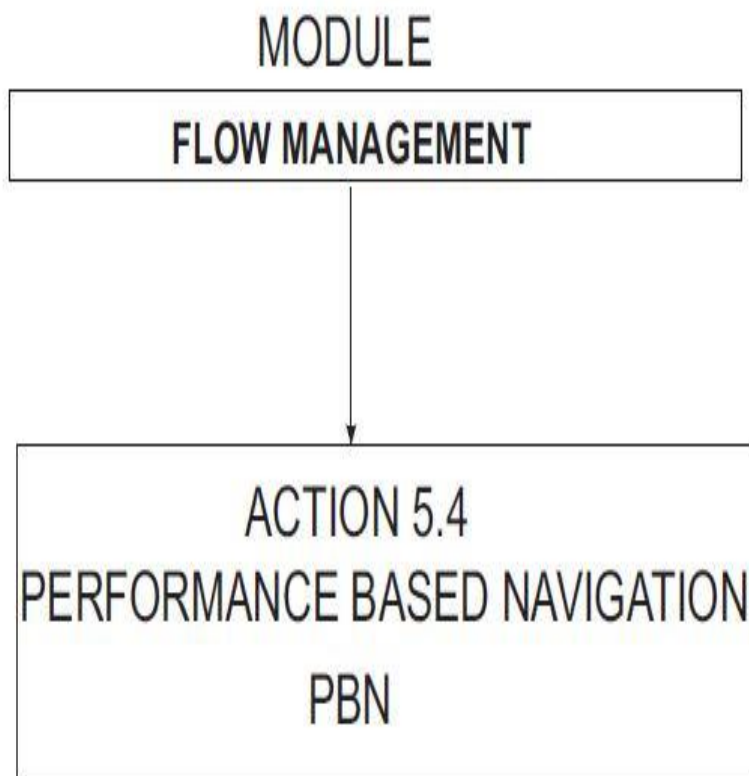
MODULES

- CAPACITY
- PROJECTION OF DEMAND
- MONITORING EQUIPMENTS AND AIDS
- LEGISLATION
- AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT
- MANAGEMENT OF OPERATIONAL SAFETY
- SECURITY AND DEFENSE
- CAPACITATIONS OF HUMAN RESOURCES
- AIRSPACE DESIGN
- PROPAGANDA

MODULE 1: CAPACIDADE				
ACTIONS				STATUS
1.1 To define the segments of aviation of the airports in issue.	1.2 measure and declare the runway capacities of the main airport.	1.4 Measure and declare the sector capacities of the of the FIR and TMA of the airspaces.	<i>Correction action proposed by the committee</i>	Accomplished
MODULE 2: PROJECTED DEMAND				
ACTIONS				
2.1 Project the aircraft demand for the impacted airports.	2.2 project the aircraft demand for the controlled sectors of the Brazilian air space.		<i>Correction action proposed by the committee</i>	Accomplished
MODULE 3: MONITORING EQUIPMENTS AND AIDS				
ACTIONS				
3.1 To perform preventive and corrective maintenance on the installed infrastructure.	3.2 To perform the inspections in flight of the installed infrastructure.	3.3 to make available the INTERNET and INTRAER in every ATS facilities involved with the events.		Accomplished
3.4 To map the aeronautical and airport existing infrastructure.	3.5 To modernize the operational room of the Air Navigation Management Center.		<i>Correction action proposed by the committee</i>	Accomplished
MODULE 4: LEGISLATION				
ACTIONS				
4.1 Issue a brochure with all the alterations during the event and make it known by the public.	4.2 Issue the AIC of the coordinated aerodromes.	4.3 To prepare the Air space coordination plan (PCEA).		Accomplished

MODULE 5: AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT				
ACTIONS				STATUS
5.1 Propose operational agreements with the ATFM centers around the world.	5.2 Simulate in advance the scenarios (aerodromes and air spaces) through a real time simulation (STR) and in accelerated time (STA).	5.3 To analyse the air traffic flow directions in the controlled sectors of the air space.	5.4 To set up the Performance Based Navigation in the Terminals of Recife, Brasilia, Rio de Janeiro and Sao Paulo.	Accomplished
5.5 Adapt and apply the military methodology (Command and control) in a civilian event, the implementation of the Master Rooms of Control and Command and the work methodology used in this room.	5.6 To turn operational the INTEGRATED SYSTEM OF MANAGEMENT AND AIR TRAFFIC MOVIMENT (SIGMA)	5.7 Along with INFRAERO and Airport <u>stake holders</u> to define the numbers of vacancies in the aprons of the general aviation.	5.8 To gather together with the DTCEA's involved in these events to discuss about operational subjects.	
5.9 To revise the AIC with the air space alterations during the event.	5.10 To perform the operational planning of the numbers of consoles in the operational facilities involved with the events.	5.11 to promote the en route Route CDM with the ATC facilities and airline companies, regional and international ones.	<i>Correction action proposed by the committee</i>	
MODULE 6 : MANAGEMENT OF OPERATIONAL SAFETY				
ACTIONS				STATUS
6.1 Study and analysis of risk management.	6.2 Update and publication of contingency plans	<i>Correction action proposed by the committee</i>		Accomplished

MODULE 7 : SECURITY AND DEFENSE			
ACTIONS			STATUS
7.1 Implementation of the national plan of defence in events of such proportions.	7.2 The creation of exclusion areas, visual corridors and patrol areas for exclusive use of the security and defence aircraft.	<i>Correction action proposed by the committee</i>	Accomplished
MODULE 8: CAPACITATIONS OF THE HUMAN RESOURCES			
ACTIONS			STATUS
8.1 To prepare and train the technicians in order to guarantee the appropriate number of personnel according to the traffic demand.	8.2 Training of the Chiefs, Directors and Commanders.	<i>Correction action proposed by the committee</i>	Accomplished
MODULE 9: AIRSPACE DESIGN			
ACTIONS			
9.1 Redesign the Brazilian air space to attend the demand increase.	9.2 New sectorization of the busy sectors in order to attend the projected demand increase.	<i>Correction action proposed by the committee</i>	Accomplished
MODULE 10: PROPAGANDA			
ACTIONS			
10.1 Definition of the target public for the preparing propaganda.	10.2 Selection of the appropriate media for the propaganda with the suitable target public.	<i>Correction action proposed by the committee</i>	Accomplished



AT 12th december 2013, was implemented PBN in Rio and São Paulo terminals areas in order to increase ATC capacity.

ACTION PLAN FOR THE FIFA BRAZIL SOCCER WORLD CUP 2014



MODULE

FLOW MANAGEMENT



ACTION 5.11
COLABORATIVE DECISION MAKING
CDM

WERE CHANGED FLOWS FOR EUROPE AND AMERICA IN
1st CDM-ROUTES

*"1st CDM- Routes Workshop" conducted by the Brazilian ANSP (DECEA) on a Joint venture with IATA and the Brazilian Airlines Association (ABEAR),
in the period of 26th and 27th March 2014."*