

APÉNDICE A

**REVISIÓN DE LA
CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL
ENTRE BOLIVIA (ACC LA PAZ)
Y BRASIL (ACC AMAZÓNICA)**

APENDICE 1
de la Carta de Acuerdo Operacional suscrita entre
los Centros de Control de Área Amazónico y La Paz (pag 1)

TABLA DE REFERENCIA PARA LA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDADES fecha de efectividad: 24 de julio de 2014

Ruta ATS	Tabla de niveles de vuelo a ser asignados por:		Puntos de transferencia convenidos para cada ruta	Mínimas aplicables para la separación longitudinal	
	ACC LA PAZ	ACC AMAZONICO		Minutos	Observaciones
1	2	3	4	5	6
	FL	FL	VOR, NDB BRANCO 095219S/0675343W		<p>a) Las rutas UA322 y UL793 son convergentes en el punto de notificación VALLE;</p> <p>b) Las coordinaciones para los vuelos que salen o llegan a Guajará-Mirim, que utilizan la ruta A685, serán realizadas entre los ACC Amazónico y La Paz.</p> <p>c) La separación se incrementará en 5 minutos cuando fallen los enlaces orales ATS.</p> <p>d) Los vuelos por las rutas A685, A430, UB554 y UM530 serán conducidos por el ACC Amazónico, que deberá solicitar autorización de ingreso e informar al ACC La Paz los estimados de ingreso y salida del espacio aéreo de Bolivia, a través de los puntos de notificación definidos para cada ruta.</p> <p>e) Las rutas UL309, UR550, UL417, UA301 y UA321, R558 y A301 son rutas convergentes en el VOR RIO BRANCO. El ACC La Paz proveerá el servicio ATS hasta y desde el punto de transferencia y coordinará con el ACC Amazónico.</p> <p>f) Los vuelos en las rutas M653, serán conducidos por el ACC La Paz que deberá informar al ACC Amazónico los vuelos procedentes de la FIR La Paz antes del punto de entrada en la FIR Amazónico</p> <p>(g) Las rutas UL540 y UM668 son convergentes en el punto de notificación KOGMO;</p>
UL309 (e)	2	1		10(C)	
UR550 (e)	2	1		10(C)	
UL417 (e)	2	1		10(C)	
UA301 (e)/ UA321 (e)	2	1		10(C)	
R558 (e)	2	1			
A301 (e)	2	1			
UB554 (d) (g)	-	1-2		-	
UM530 (d)	-	1-2		-	
A685 (b) (d)	-	1-2		-	
A430 (d)	-	1-2	-		
M653 (f)	1-2		-		
B652	1	2	NDB SAN MATIAS 161948S/0582353W	-	

NOTA “1” y “2” indican las series de niveles de crucero IFR enumerados en el Apéndice 3 a) del Anexo 2 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional - OACI derrotas de 000° a 179° y de 180° a 359°, respectivamente.

En Representación de Bolivia:

En Representación de Brasil

Luiz Ricardo de Souza Nascimento - Cel Av
Adjunto del Subdepartamento de Operaciones del Departamento
de Control de Tránsito Aéreo
DECEA BRASIL

APÉNDICE ALFA

RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN CASO DE CONTINGENCIA EN LA FIR AMAZÓNICA

PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ENTRE LOS ACC AMAZÓNICO Y LA PAZ				
CONTINGENCIA PARCIAL EN LA FIR AMAZÓNICA				
ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTO TRANSFERENCIA	
			FIJO	FL DE VUELO
FIR LA PAZ	TMA MANAUS	ILRES UA316 UL322	ILRES	A ser asignado por el ATC/CGNA
		GRAFO UL309 VOR RBC UW17	GRAFO	A ser asignado por el ATC/CGNA
		NDB GJM W3	NDB GJM	A ser asignado por el ATC/CGNA
TMA MANAUS	FIR LA PAZ	UA316 UL322 ILRES	ILRES	A ser asignado por el ATC/CGNA
		UW17 VOR RBC UL309 GRAFO	GRAFO	A ser asignado por el ATC/CGNA
		W3 NDB GJM	NDB GJM	A ser asignado por el ATC/CGNA
FIR LA PAZ	TMA PORTO VELHO	GRAFO UL309 VOR RBC UW10	GRAFO	A ser asignado por el ATC/CGNA
		NDB GJM W3	NDB GJM	A ser asignado por el ATC/CGNA
TMA PORTO VELHO	FIR LA PAZ	UW10 VOR RBC UL309 GRAFO	GRAFO	A ser asignado por el ATC/CGNA
		W3 NDB GJM	NDB GJM	A ser asignado por el ATC/CGNA
FIR LA PAZ	TMA RIO BRANCO	GRAFO UL309	GRAFO	A ser asignado por el ATC/CGNA
		VILUX A301	VILUX	A ser asignado por el ATC/CGNA
TMA RIO BRANCO	FIR LA PAZ	UL309 GRAFO	GRAFO	A ser asignado por el ATC/CGNA
		A301 VILUX	VILUX	A ser asignado por el ATC/CGNA

CONTINGENCIA TOTAL EN LA FIR AMAZÔNICA

ORIGEN	DESTINO	RUTA/TRAMO	TRANSFERENCIA/ AUTO TRANSFERENCIA	
			FIJO	FL DE VUELO
FIR MAIQUETIA	FIR LA PAZ	a) PAKON UA300 UM423 BVI, UM402 FL390 MNS. En el bloqueo de MNS bajar para FL380, UM402 UBKAB	a) PAKON UBKAB	a) FL390 y FL380
		b) UGAGA UL793 UDIDI	b) UGAGA UL793 UDIDI	b) FL390
FIR LA PAZ	FIR MAIQUETIA	a) UBKAB UM402, FL370 hasta VOR MNS. En el bloqueo de VOR MNS bajar para FL360, UM402 BVI, UM423 UA300 PAKON	a) UBKAB PAKON	a) FL370 y FL360
		b) GRAFO UL309 VOR RBC UW17 FL350 até VOR MNS descer para FL340 UR640 VUMPI	b) GRAFO VUMPI	b) FL350 y FL340
FIR LIMA	FIR Brasilia	LIMPO UA321 VOR RBC UB554 UGINO	LIMPO UGINO	FL 330
FIR Brasilia	FIR LIMA	UGINO UB554 VOR RBC UA321 LIMPO	UGINO LIMPO	FL 320
FIR LA PAZ	FIR BOGOTA	VILUX UA301 VOR LET	VILUX VOR LET	FL 340
FIR BOGOTA	FIR LA PAZ	VOR LET UA301 VILUX	VOR LET VILUX	FL 350
FIR LA PAZ	FIR ATLÂNTICO	ERVEL UL540 NADIR	ERVEL NADIR	Los Niveles de Vuelo serán asignados mediante coordinación entre el ACC La Paz, ACC Atlântico y el CGNA
FIR ATLÂNTICO	FIR LA PAZ	NADIR UL540 ERVEL	NADIR ERVEL	
FIR LIMA	FIR GEORGETOWN	SIGOB UM527 DOBDA	SIGOB DOBDA	
FIR GEORGETOWN	FIR LIMA	DOBDA UM527 SIGOB	DOBDA SIGOB	

En Representación de Brasil

Luiz Ricardo de Souza Nascimento - Cel Av

Adjunto del Subdepartamento de Operaciones del Departamento de Control de Tránsito Aéreo
DECEA BRASIL