



Cuestión 5 del Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

Actividades a considerarse en el plan de acción del Proyecto Mejoras a la Comprensión Situacional ATM en la Región SAM

(Nota presentada por el Coordinador del Proyecto Mejoras a la Comprensión Situacional ATM)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto presentar a los participantes el avance a la fecha del Proyecto Mejoras a la Comprensión Situacional ATM en la Región SAM.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• GREPECAS Proyecto C2 - Mejoras a la Comprensión Situacional ATM en la Región SAM;• Estrategia Regional Unificada de Vigilancia de las Regiones CAR/SAM;• Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM; e• Informe final de la reunión SAMIG/12 (Lima, octubre 2013).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A – Seguridad operacional E – Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 El Programa Automatización y Comprensión Situacional ATM para la Región SAM contempla tres proyectos: Automatización (Proyecto C1), Mejora a la Comprensión Situacional ATM (Proyecto C2) e Implantación del Nuevo Modelo de Plan de Vuelo (Proyecto C3).

1.2 Los últimos entregables del Proyecto C2 fueron la “Guía de consideraciones técnicas operacionales para la implantación del ADS-B”, presentada en la SAM/IG/10 y la “Guía para la presentación de productos MET en formato Gráfico” presentada en la SAM/IG/11, la cual fue entregada a la Secretaría (MET) para su revisión por los correspondientes grupos especialistas de meteorología.

2. Análisis

2.1 Como **Apéndice** se presenta la descripción del Proyecto C2 – *Mejoras a la comprensión situacional ATM en la Región SAM*, y la situación hasta la fecha. Las actividades de este Proyecto contemplan la elaboración de documentos guía para apoyar a los Estados en la implantación de las mejoras a la comprensión situacional ATM.

2.2 Con relación a las actividades del Proyecto, se han culminado con los siguientes entregables:

- a) Evaluación de la cobertura actual de los sistemas de vigilancia de la Región SAM;
- b) Guía de orientación con consideraciones técnicas / operacionales para la Implantación del ADS-B; y
- c) Guía de orientación para la elaboración del SIGMET en formato gráfico.

2.3 Dentro de nuestra planificación, se considera la presentación de los siguientes entregables del Proyecto C2 en la siguiente SAM/IG:

- a) Guía de orientación con consideraciones técnicas / operacionales para la implantación del MLAT; y
- b) Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo a la implantación del ATFM.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) Analizar los avances de las actividades del proyecto que se presenta en el **Apéndice** de esta nota de estudio; y
- c) Analizar otros aspectos relacionados con este asunto que la Reunión considere necesario.

APENDICE

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Automatización y Comprensión Situacional ATM (Coordinador del Programa: Onofrio Smarrelli)	Mejoras a la comprensión situacional ATM en la Región SAM <i>Coordinador del Proyecto: Paulo Vila (Perú)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: José Rubira, Marcos Vidal, Jorge Otiniano (Perú);</i> <i>Javier Vittor (Argentina), André Jansen (Brasil)</i>	Octubre 2011	Octubre 2014
Objetivo	Desarrollar guías que apoyen la implantación de las mejoras de la comprensión situacional en las dependencias ATS en la Región Sudamérica		
Alcance	Guías que apoyen la implantación de aplicaciones diversas tales como visualización común de tránsito, visualización común de condiciones meteorológicas y comunicaciones en general <ul style="list-style-type: none"> • Análisis de la infraestructura actual de vigilancia e identificación de las mejoras necesarias para apoyar los espacios aéreos en ruta y terminal, la clasificación del espacio aéreo, la PBN y el ATFM • Implementación de sistemas de vigilancia ADS-B, ADS-C y/o MLAT en espacios aéreos seleccionados • Información electrónica y bases de datos mínimas comunes requeridas para apoyar los procesos de toma de decisiones y sistemas de alerta para una conciencia situacional interoperable entre las unidades ATFM centralizadas • Implantar sistemas de proceso de datos de plan de vuelo (nuevo formato FPL) y herramientas de comunicación de datos entre ACC's • Implantar herramientas de apoyo avanzadas de automatización para contribuir a la compartición de la información aeronáutica 		
Métricas	Elaboración de los siguientes documentos: <ul style="list-style-type: none"> • Estrategia regional de vigilancia para la implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la conciencia situacional revisada • Evaluación de la cobertura de los sistemas de vigilancia de la región SAM finalizada • Guía de consideraciones técnico/ operacionales para la implantación del ADS-B finalizada • Guía de consideraciones técnico/ operacionales para la implantación del MLAT finalizada • Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo a la implantación del ATFM finalizada • Guía de orientación para la elaboración del SIGMET en formato gráfico finalizada 		

Estrategia	<p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM miembros del proyecto de <i>Mejoras a la comprensión situacional ATM en la Región SAM.</i>, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión, aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>
Metas	<ul style="list-style-type: none"> • Estrategia regional de vigilancia para la implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la comprensión situacional para julio 2012 (Finalizada) • Evaluación de la cobertura de los sistemas de vigilancia de la región SAM para octubre de 2012 (Finalizada) • Guía de consideraciones técnico/operacionales para la implantación del ADS-B junio 2012 (Finalizada) • Guía de consideraciones técnico/operacionales para la implantación del MLAT mayo 2014 • Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo a la implantación del ATFM octubre 2013
Justificación	<p>Mejorar la conciencia situacional ha sido identificada como un gran apoyo para el ATM, contribuyendo a incrementar la seguridad operacional y haciendo el vuelo más eficiente.</p> <p>Asimismo es necesaria una estrecha relación con otros programas y sus respectivos proyectos con el fin de recolectar los requisitos operacionales demandados por las aplicaciones mencionadas y sus respectivas fechas tentativas de implantación.</p> <p>Este proyecto contribuye a la implantación de los módulos B0 ASUR, B0 SURF, B0 NOPS y B0 AMET del <i>Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (SAM PBIP)</i>.</p>
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de Navegación Aérea en Apoyo a la PBN • Automatización • ATFM • Aplicaciones Tierra- Tierra y Aire- Tierra de la ATN

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Performance y los módulos del Bloque 0 del ASBU	Responsable	Estado de Implantación *	Fecha entrega	Comentarios
<i>Evaluación de la infraestructura de vigilancia e identificación de mejoras a los sistemas de vigilancia</i>					
Evaluación de la cobertura actual de los sistemas de vigilancia de la Región SAM.	PFF SAM CNS 04 B0 ASUR	Paulo Vila (Perú)		Octubre 2012	Se presentó como Apéndice de la Guía de consideraciones técnicas / operacionales para la implantación del ADS-B.
<i>Elaboración de un plan regional para implantación del ADS-B y MLAT</i>					
Guía de orientación con consideraciones técnicas / operacionales para la Implantación del ADS-B.	PFF SAM CNS 04 B0 SURF B0 ASUR	José Rubira (Perú) Marco Vidal (Perú)		Octubre 2012	La Guía que incluye comentarios de Brasil, Chile y Guyana se presentó en la SAM/IG/11-NE/06. La Reunión aprobó la Guía. El Perú ampliará posteriormente las consideraciones para determinar los valores recomendados del NIC, SIL, NAC para aplicación operacional.
Guía de orientación con consideraciones técnicas / operacionales para la implantación del MLAT.	PFF SAM CNS 04 B0 SURF B0 ASUR	Andre Jansen (Brasil)		Octubre 2014	La guía no ha sido inicializada en vista que se está esperando que se complete la instalación MLAT en Brasil.

* Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Performance y los módulos del Bloque 0 del ASBU	Responsable	Estado de Implantación *	Fecha entrega	Comentarios
Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo a la implantación del ATFM.	PFF SAM ATM 05 B0 NOPS	Javier Vittor (Argentina)		Octubre 2014	La guía se apoyará sobre el Manual ATFM para las Regiones CAR/SAM aprobado a través de la Conclusión GREPECAS 16/35.
Guía de orientación para la elaboración del SIGMET en formato gráfico.	PFF SAM MET 03 B0 AMET	Jorge Otiniano (Perú)		2013	El documento fue entregado a la Secretaría (MET) para su revisión por los correspondientes grupos especialistas de meteorología
Recursos necesarios	Expertos en la ejecución de los entregables				