



**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

**Seguimiento a la implantación del servicio de predicción de la disponibilidad RAIM vía web**

(Nota presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta información sobre los avances en la implantación del servicio de predicción de la disponibilidad RAIM vía web.	
<b>REFERENCIAS:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Duodécimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/12) - Proyecto Regional RLA/06/901 (Lima, Perú, 14-18 de octubre de 2013);</li><li>• Documento de Proyecto RLA/06/901 (Versión J); y</li><li>• Contrato N° 22501411 entre la OACI y DWI para la provisión de un Servicio de Predicción de la Disponibilidad RAIM vía web para la Región SAM.</li></ul>	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	<i>A – Seguridad operacional; y B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

**1. Antecedentes**

1.1 El documento de proyecto RLA/06/901 (Versión J) se enmendó con la inclusión del servicio de predicción de la disponibilidad RAIM y se envió a todos los Estados miembros del RLA/06/901 a través de la carta LN 3/24.2-SA5666 del 27 de septiembre de 2013 para su firma y envío a la Oficina Regional SAM de la OACI.

1.2 El proceso de licitación pública para la implantación del servicio de predicción del RAIM fue iniciado por la Oficina TCB de la OACI el 23 de agosto de 2013, en base a las especificaciones técnicas elaboradas al respecto por el Grupo SAM/IG. La evaluación de las ofertas fue realizada en la Oficina TCB de la OACI en Montreal, del 1 al 3 de octubre de 2013, con la participación del Oficial CNS de la Oficina Regional SAM, representantes de Brasil y oficiales de la Oficina TCB. Todos los Estados miembros del proyecto RLA/06/901 fueron invitados a participar a la evaluación (carta LN 3/24.2-SA5590 del 28 de agosto de 2013).

1.3 La evaluación de las ofertas se realizó a través de un criterio de evaluación preparado previamente a la evaluación y a conocimiento de las empresas participantes al proceso. Tres empresas presentaron ofertas al pliego de licitación, pero se evaluaron únicamente dos, ya que la restante fue descartada por la Oficina TCB al no cumplir con las normas de licitación.

1.4 Como producto de la evaluación técnica y comercial, se recomendó una empresa como ganadora. La reunión procedió a avalar los resultados de la evaluación de la licitación para la implantación del servicio de la predicción de la disponibilidad RAIM vía web. A este respecto, la reunión SAM/IG/12 procedió al análisis de la evaluación y avaló los resultados obtenidos, formulando la Conclusión SAM/IG/12-4 - *Aprobación del proceso de evaluación del servicio de predicción de la disponibilidad RAIM vía WEB.*

## 2. **Análisis**

2.1 Con el fin de que la Dirección de Cooperación Técnica (TCB) de la OACI en Montreal pudiera iniciar la elaboración de un contrato entre la OACI, en nombre de todos los Estados miembros del proyecto RLA/06/901 y la empresa seleccionada como ganadora, se solicitó a todos los Estados miembros del proyecto el envío de la versión J del proyecto firmada por las respectivas autoridades aeronáuticas.

2.2 La recepción de todos los documentos de proyecto debidamente firmados por las autoridades aeronáuticas miembros del proyecto RLA/06/901 se completó el 29 de enero de 2014. A este respecto, la Sección de Compras (Procurement Section) de la TCB de la OACI en Montreal inició la elaboración del contrato, que culminó el 17 de marzo de 2014. Copia del contrato se presenta como **Apéndice** de esta nota de estudio. La Sección de Compras envió el contrato a la empresa seleccionada como ganadora del proceso de licitación del RAIM para su revisión y firma.

2.3 A este respecto, se espera que para el tercer trimestre de 2014, el servicio de predicción de la disponibilidad RAIM vía web estaría disponible para los usuarios que requieren de este servicio para validar un procedimiento de navegación basado en el GNSS.

2.4 En vista que para el segundo semestre del 2014 estaría disponible el servicio de la predicción de la disponibilidad RAIM en la región SAM para cada uno de los Estados miembros del RLA/06/901, la Reunión debería analizar cómo se aplicaría el servicio en cada uno de los Estados.

2.5 Asimismo, con el fin de que el servicio abarque todos los Estados de la Región SAM, se invita a los Estados que todavía no se han adherido al servicio a analizar su participación en el mismo. De los Estados faltantes, dos han manifestado su interés en la participación al servicio, pero no lo han confirmado y otro manifestó que podía tener acceso a la información a través del servicio de predicción de la disponibilidad RAIM de Eurocontrol, pero es importante informar que el servicio de Eurocontrol no abarca la Región SAM.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información indicada en la nota de estudio;
- b) analizar lo indicado en la sección 2 de la nota de estudio, en particular lo indicado en los párrafos 2.4 y 2.5 y el Apéndice de esta nota de estudio; y
- c) analizar otras consideraciones al respecto que la Reunión considere necesarias.

-----