



ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Décimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 7 – Otros Asuntos.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

4. Plan de Trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta nota de estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. Acción sugerida

5.1 Se sugiere la aprobación de la Agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.

APENDICE A

**PROYECTO REGIONAL RLA/06/901
DECIMO TERCER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM
(SAM/IG/13)
(Lima, Perú, 21 al 25 de abril de 2014)**

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, resultados del trigésimo octavo periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI (A38) y décimo tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/13) y avances en el desarrollo del nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP)
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y Toma de Decisiones en Colaboración (CDM)
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Criterios y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
- Cuestión 5 del
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes
- Cuestión 6 del
Orden del Día: Transición del AIS al AIM
- Cuestión 7 del
Otros del día Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, resultados del trigésimo octavo periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI (A38) y décimo tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/13) y avances en el desarrollo del nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP)

La Reunión llevará a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante el Duodécimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/12), así como las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones SAM/IG anteriores. Asimismo, se presentarán resultados del trigésimo octavo periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI (Montreal, 24 septiembre al 4 de octubre de 2013) así como la Décimo tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/13) (Bogotá, 4 al 6 de diciembre de 2013) y su impacto en las actividades de la SAM/IG. Finalmente, se presentará a la Reunión los avances en el desarrollo del nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP). Esta cuestión del orden del día está relacionada con todos los módulos de la metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) considerados en el Plan Regional de Implantación del Sistema de Navegación Basado en Rendimiento para la Región SAM (PBIP).

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y Toma de Decisiones en Colaboración (CDM)

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión hará un seguimiento del avance en la implantación de la ATFM en base al plan de acción elaborado al respecto. Asimismo, se proveerá información para asistir en la implantación de toma de decisiones en colaboración en aeropuertos (A-CDM), orientada a mejorar las operaciones de superficie, la seguridad operacional y la gestión del tránsito en la superficie, y reducir demoras. Se realizará una encuesta previa a los Estados para determinar los aeropuertos principales donde se requiere la implantación del A-CDM en la Región. Finalmente, la Reunión analizará los aspectos operacionales requeridos en las dependencias ATS de la Región para agilizar la implantación del ATFM y de los requerimientos de CDM necesarios, con miras al Mundial de Fútbol 2014, así como los avances en la coordinación y cooperación civil/militar para el uso del espacio aéreo flexible (FUA) de acuerdo a la guía aprobada para la Región SAM. ASBUs relacionados: B0-ACDM, B0-FRTO y B0-NOPS.

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Criterios y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance

La Reunión tomará nota sobre el avance en el desarrollo de las nuevas circulares de asesoramiento del SRVSOP relativas a la aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP avanzada (A-RNP) y RNP 0.3, que incluirán los nuevos criterios establecidos en el Doc. 9613 - *Manual de navegación basada en la performance (PBN)*, cuarta edición, 2013. ASBU relacionado: B0-APTA.

Cuestión 4 del Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

La Reunión analizará el avance en el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM y las metas esperadas en el 2014. Asimismo, analizará los resultados de la investigación sobre las causas que impiden la interconexión operativa entre algunos sistemas AMHS de la Región (Conclusión SAM/IG/12-3). También, se analizarán los avances en la implantación regional de:

- a) REDDIG II;
- b) redes IP nacionales;
- c) servicio de predicción de la disponibilidad RAIM; y
- d) plan de acción inicial para la implantación del ADS-B.

Asimismo, los coordinadores de los Proyectos A2 - *Sistemas de navegación aérea en apoyo a la PBN*, C2 - *Mejora a la comprensión situacional ATM*, D1 - *Arquitectura de la ATN* y D2 - *Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN* del GREPECAS analizarán los avances en la ejecución de sus actividades y de nuevas posibles actividades requeridas. Finalmente, la Reunión tomará nota de información sobre la nueva tecnología del ADS-B satelital considerada por la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) a través de la Recomendación 1/9, por parte de la empresa NAV Canadá. ASBUs relacionados: B0-FICE, B0-ASUR y B0-TBO.

Cuestión 5 del Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

La Reunión dará seguimiento a la interconexión operacional de sistemas automatizados en la Región desde la reunión SAM/IG/12 y las metas de implantación de los Estados de la Región previstas en el 2014. Asimismo, tomará nota de los resultados y conclusiones esperados en el Seminario/taller sobre aspectos técnicos y operacionales para la implantación y operación de sistemas automatizados ATC en la Región SAM (San José dos Campos, Brasil, 24 al 28 de febrero de 2014) y será informada de los avances en la ejecución del Proyecto C1 - *Automatización*, del GREPECAS. También, la Reunión tomará nota de los resultados de los trabajos realizados por el Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA) sobre los incidentes/accidentes de colisión MID AIR y los reportes sobre Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) del Grupo de Trabajo de Escrutinio del GREPECAS (GTE) y de la mitigación de los riesgos de ocurrencia a través de la interconexión de sistemas automatizados. ASBUs relacionados: B0-FICE, B0-SURF, B0-ASUR y B0 SNET.

Cuestión 6 del Orden del Día: Transición del AIS al AIM

Bajo este punto de la Agenda, los Estados informarán sobre los avances en la implantación del relevamiento de datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos (e-TOD) en las Áreas 1 y 2. Se efectuará un listado de los principales aeropuertos internacionales y las cabeceras de pista candidatas para ser consideradas prioritarias para el relevamiento e-TOD del Área 2. Los Estados proveerán las fechas de implantación planificadas y se relevará el seguimiento de la implantación de sistemas de gestión de la calidad (QMS) en el AIM. Los Estados proveerán a la Reunión la información actualizada sobre este asunto. ASBU relacionado: B0-DATM.

**Cuestión 7 del
Orden del Día Otros asuntos**

Bajo este asunto, la Reunión podrá revisar otros temas relacionados que no hayan sido discutidos en las cuestiones del orden del día precedentes y acordar cartas de acuerdo ATS y planes de contingencia pendientes que no se hayan actualizado con la última implantación de rutas ATS.

APENDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

HORA	Lunes 21 de abril de 2014	HORA	Martes 22 de abril de 2014	Miércoles 23 de abril de 2014	Jueves 24 de abril de 2013	HORA	Viernes 25 de abril de 2014
0830 0900	Registro de participantes	0830 1030	Examen Cuestión 5 del Orden del Día (Plenaria)	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1030	Revisión del Informe (Plenaria)
0900 0915	Apertura de la Reunión						
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día (Plenaria)	1045 1215	Examen Cuestiones 6 y 7 del Orden del Día (Plenaria)	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1100 1230	Aprobación del Informe (Plenaria)
1230 1315	<i>Pausa para almuerzo</i>	1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	1230 1300	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Cuestión 3 del Orden del Día (Plenaria)	1300 1400	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	Presentacion de los informes de los grupos ad hoc (Plenaria)		
1400 1500	Examen Cuestión 4 del Orden del Día (Plenaria)	1400 1500	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	Presentación de los informes de los grupos ad hoc (Plenaria)		