

PROESA / PBN

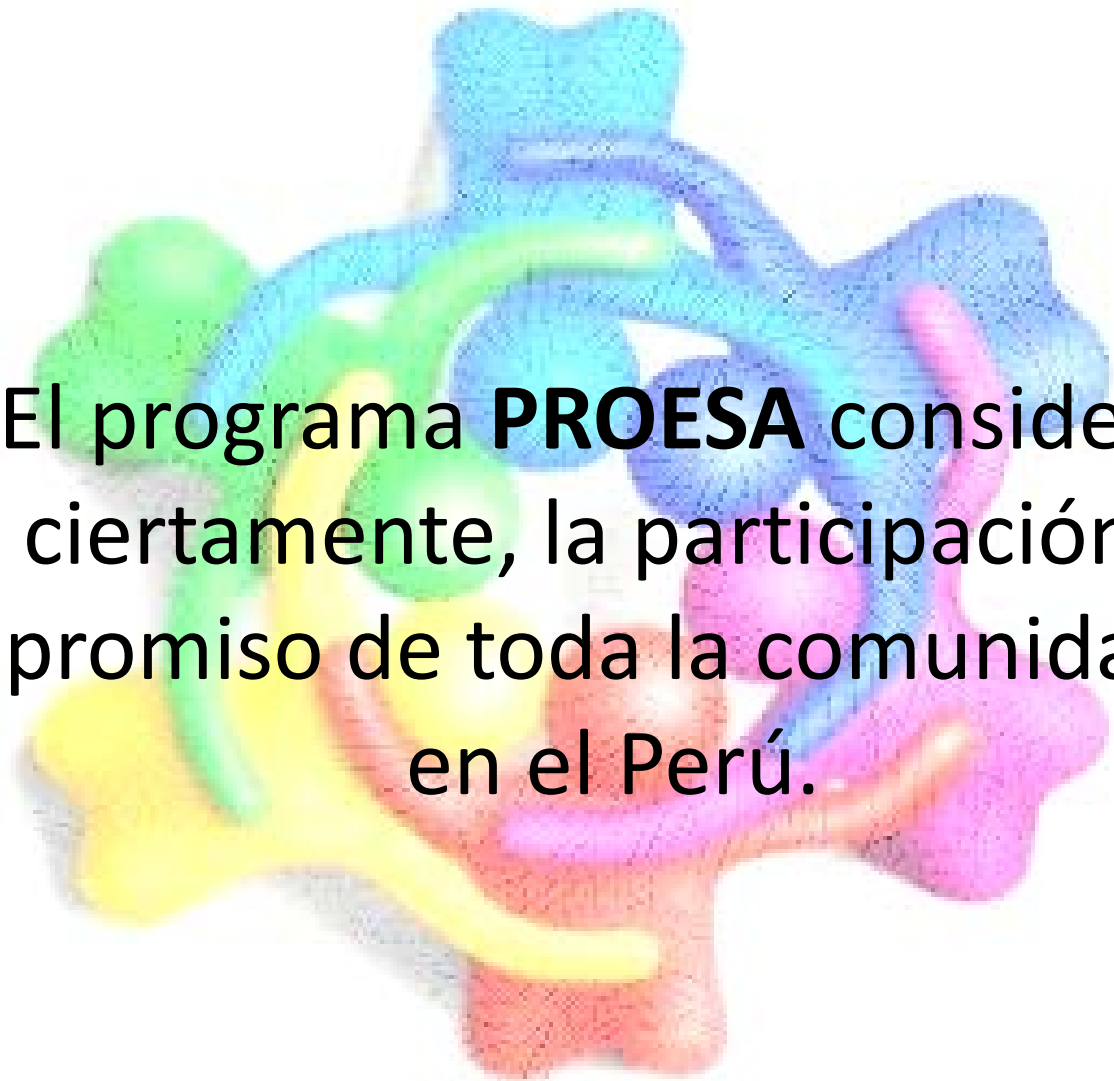
Programa Peruano de reorganización del espacio aéreo e implantación de la navegación basada en performance

LECCIONES APRENDIDAS

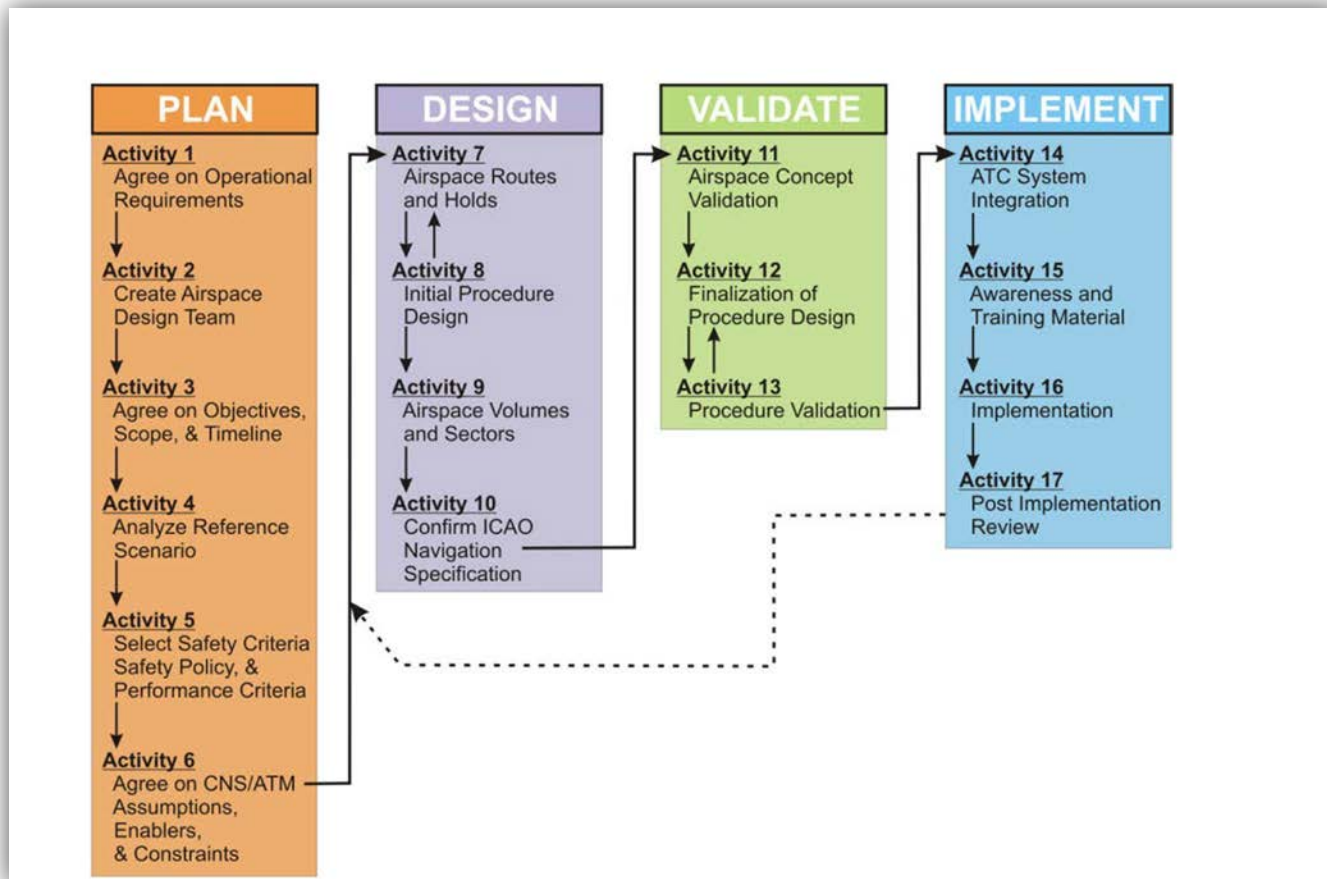


El Programa de reorganización del espacio aéreo e implantación de la navegación basada en performance - PROESA /PBN se inicia el 22 de mayo del 2013 y se alinea con la pre publicación del Documento 9992 OACI "Manual del uso del PBN en el diseño de espacio aéreo".



- 
- El programa **PROESA** considera, ciertamente, la participación y compromiso de toda la comunidad ATM en el Perú.

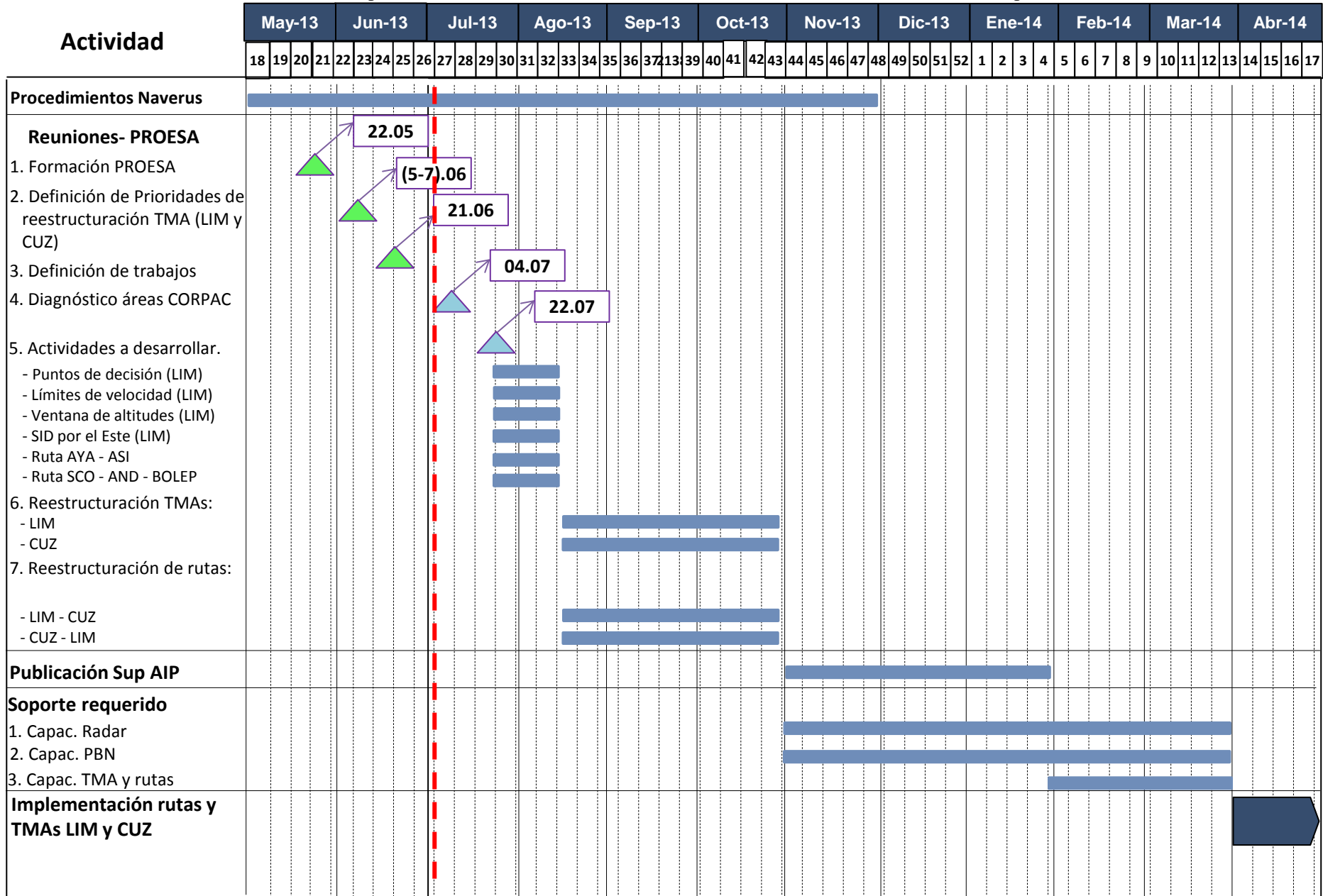
- Se plantea una metodología ágil para la puesta en marcha de un espacio PBN, a través de 4 fases subdivididas en 17 actividades.



PROESA

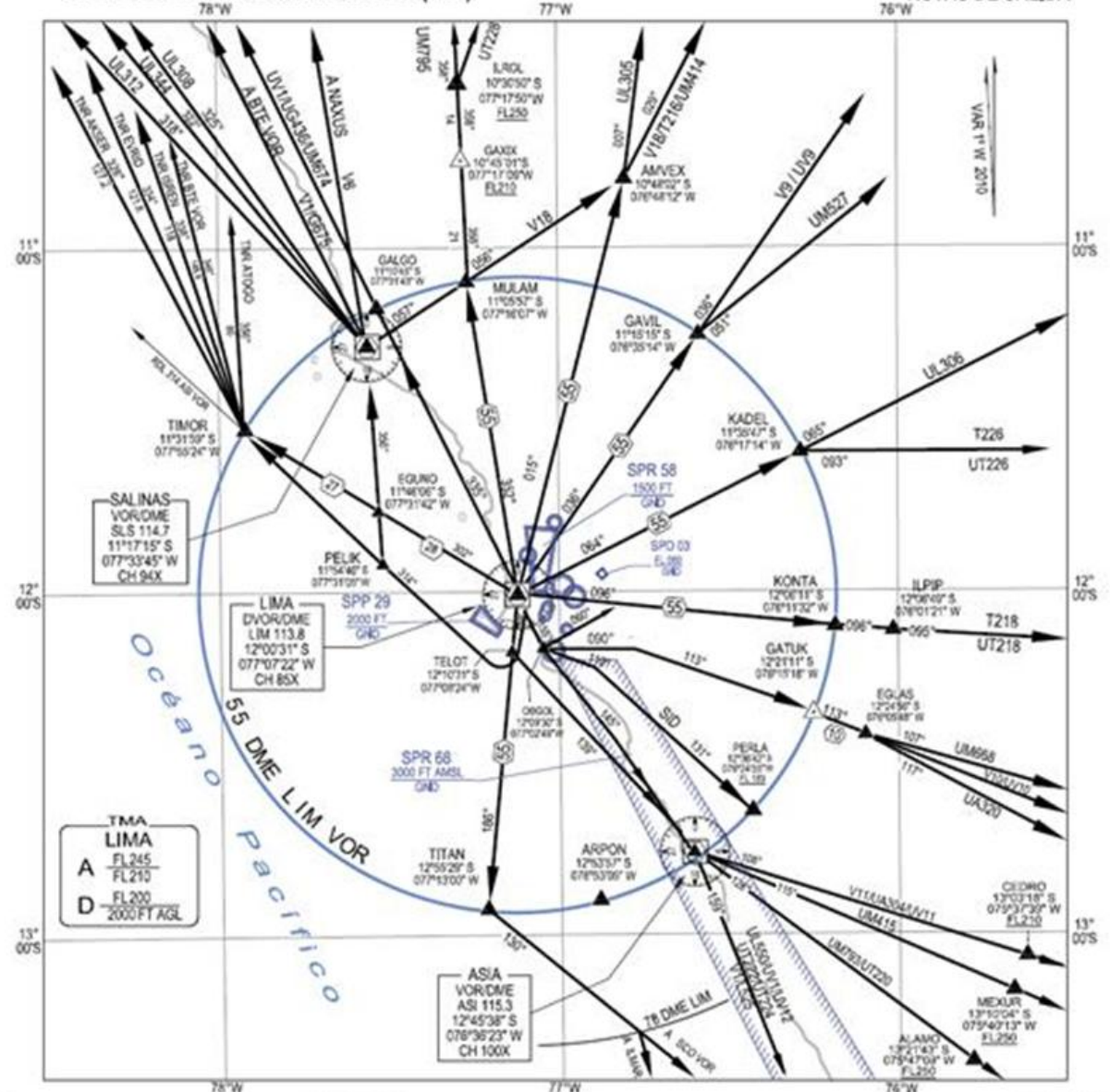
Estatus reestructuración de espacios aéreos LIMA y CUSCO

Grupo Diseño



AREA DE CONTROL TERMINAL DE LIMA (TMA)

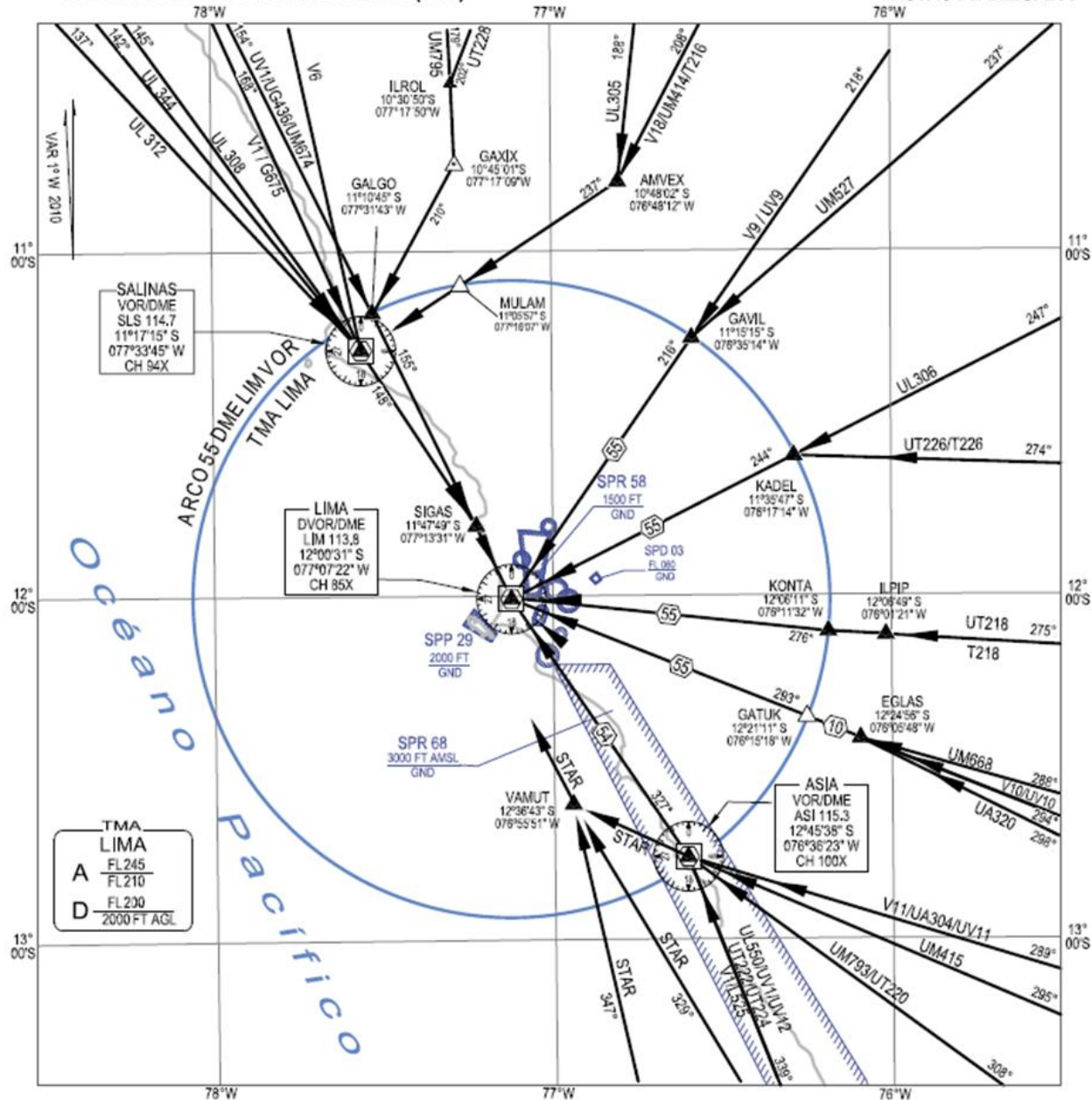
RUtas DE SALIDA



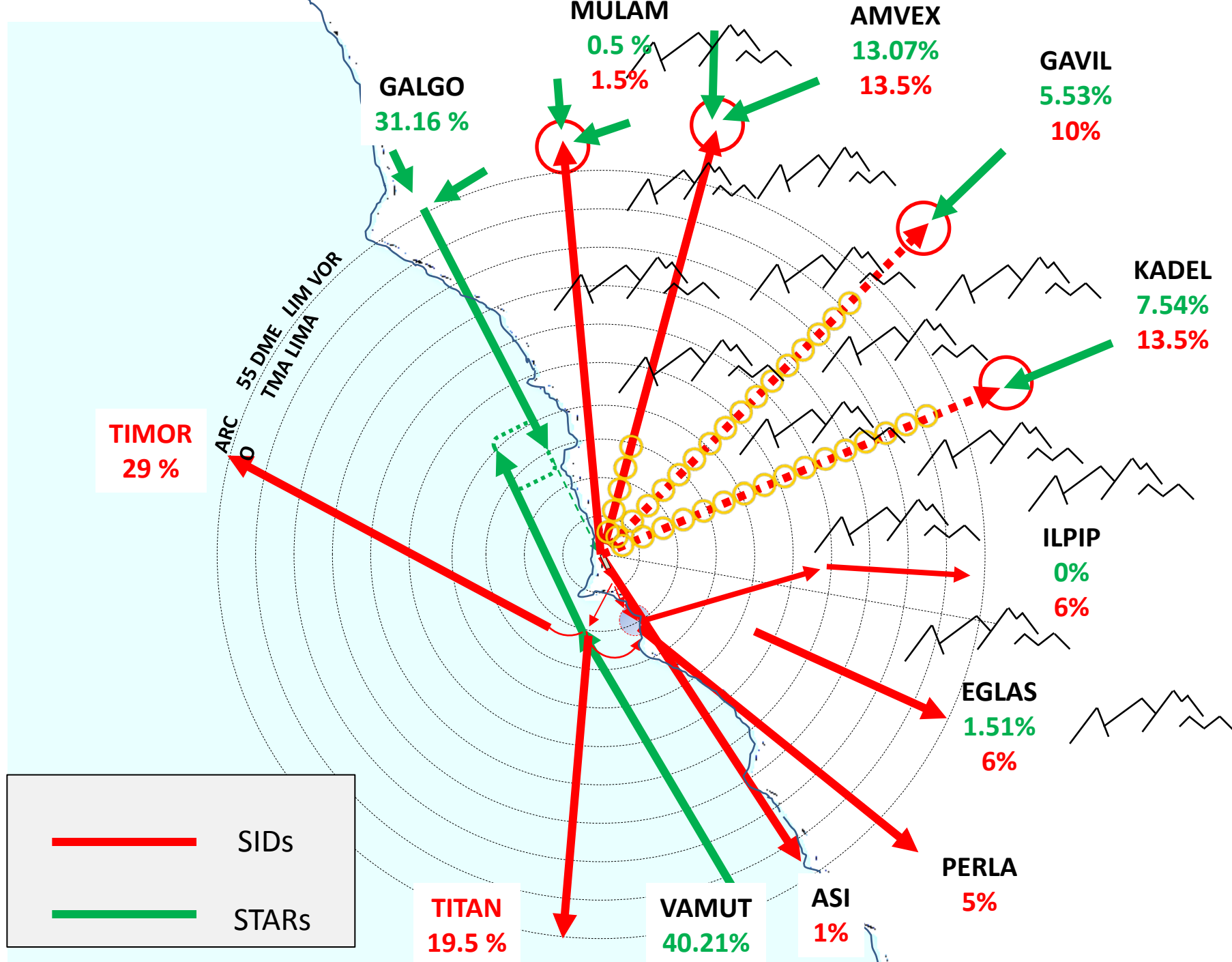
TMA LIMA
SID

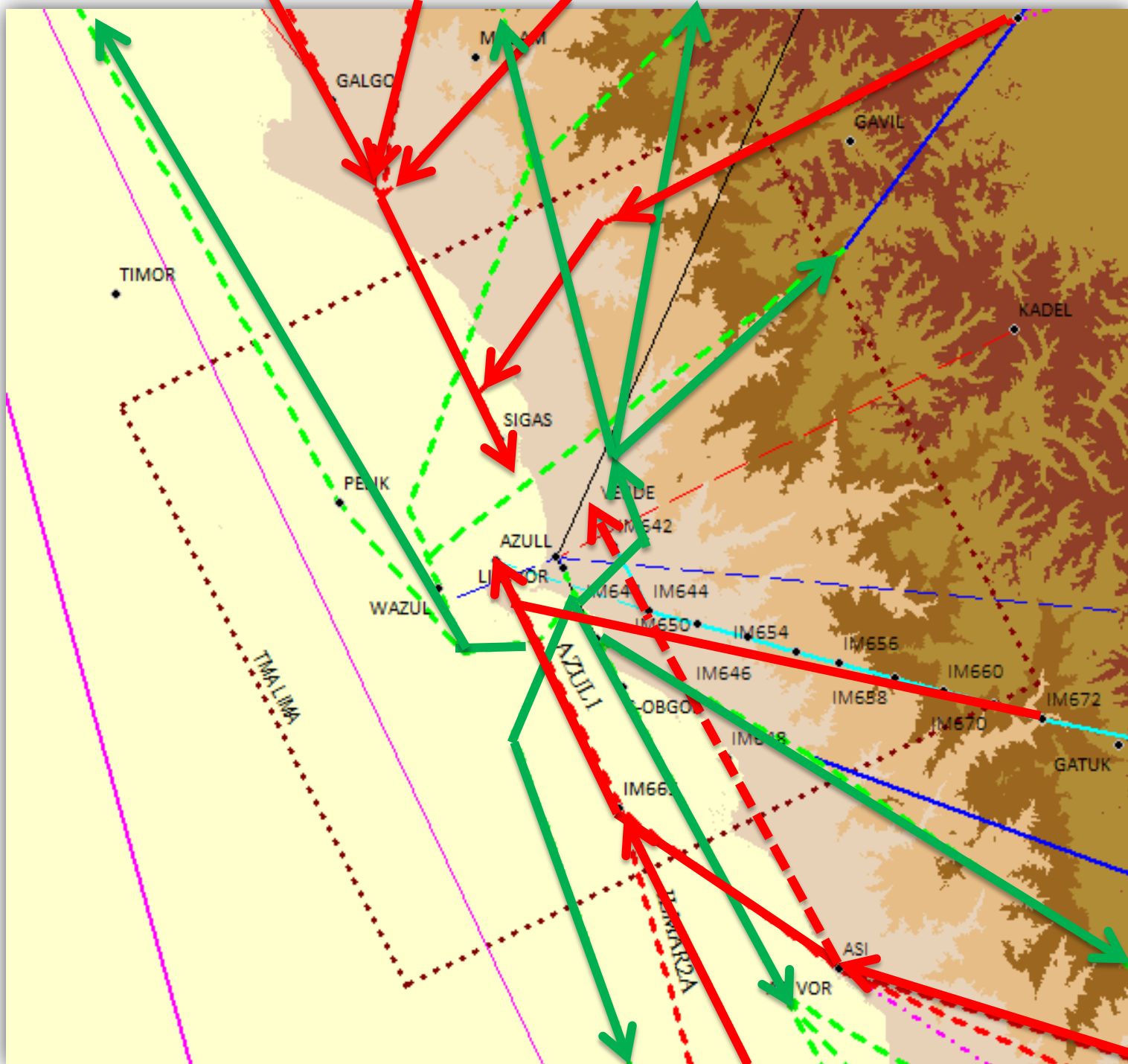
AREA DE CONTROL TERMINAL DE LIMA (TMA)

ROUTAS DE LLEGADA

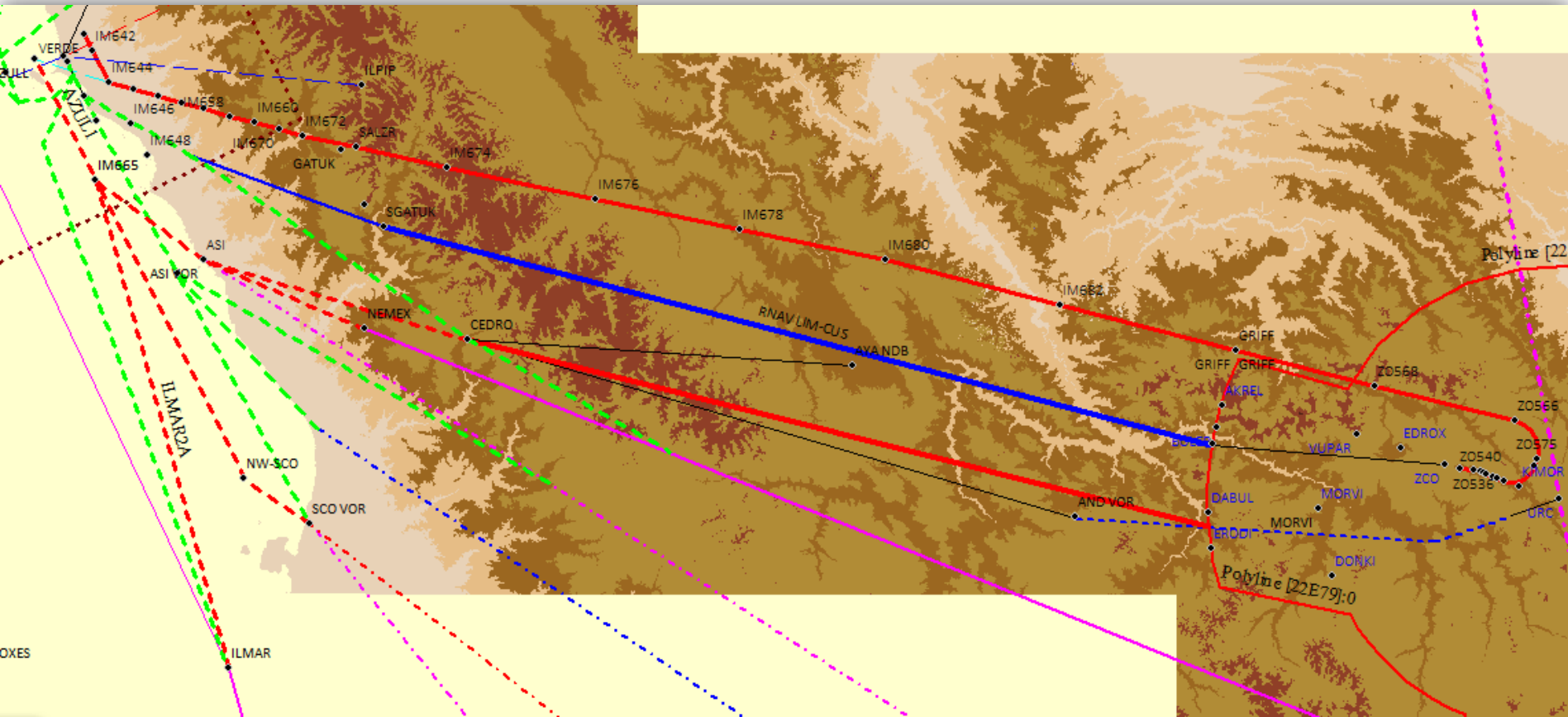


TMA
LIMA
STAR



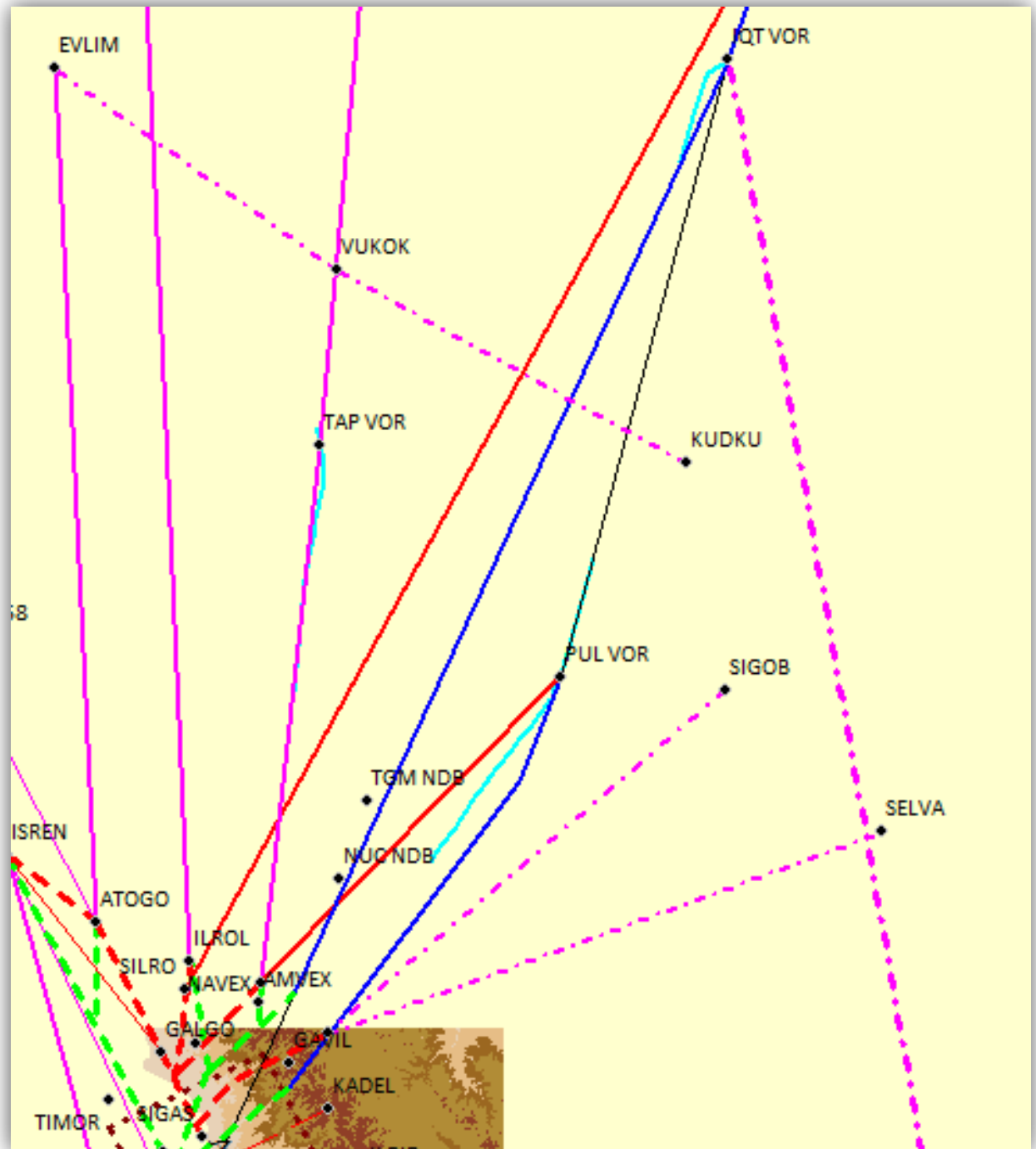


FLUJO LIMA-CUSCO

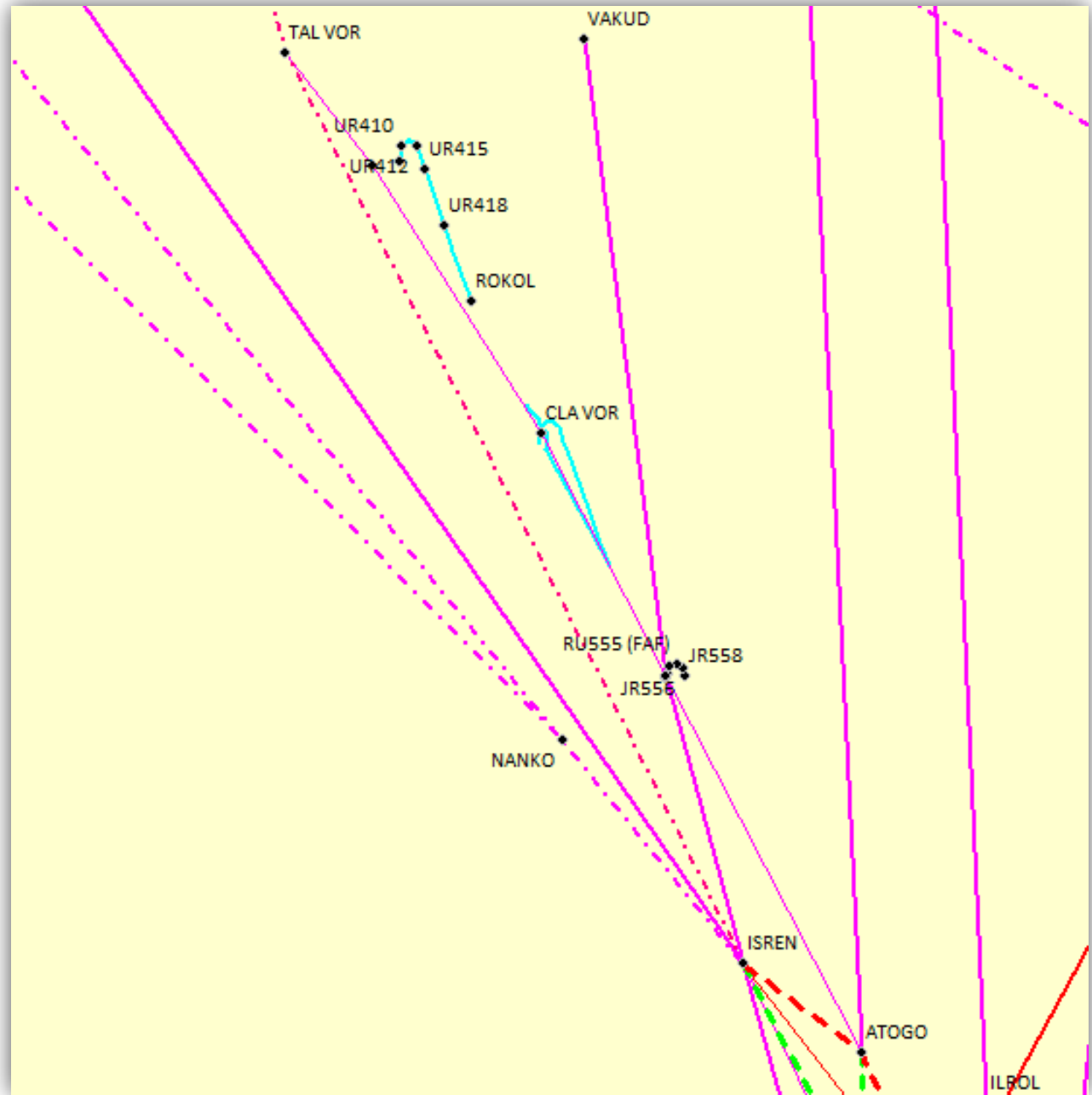


FLUJOS
LIMA-
IQUITOS

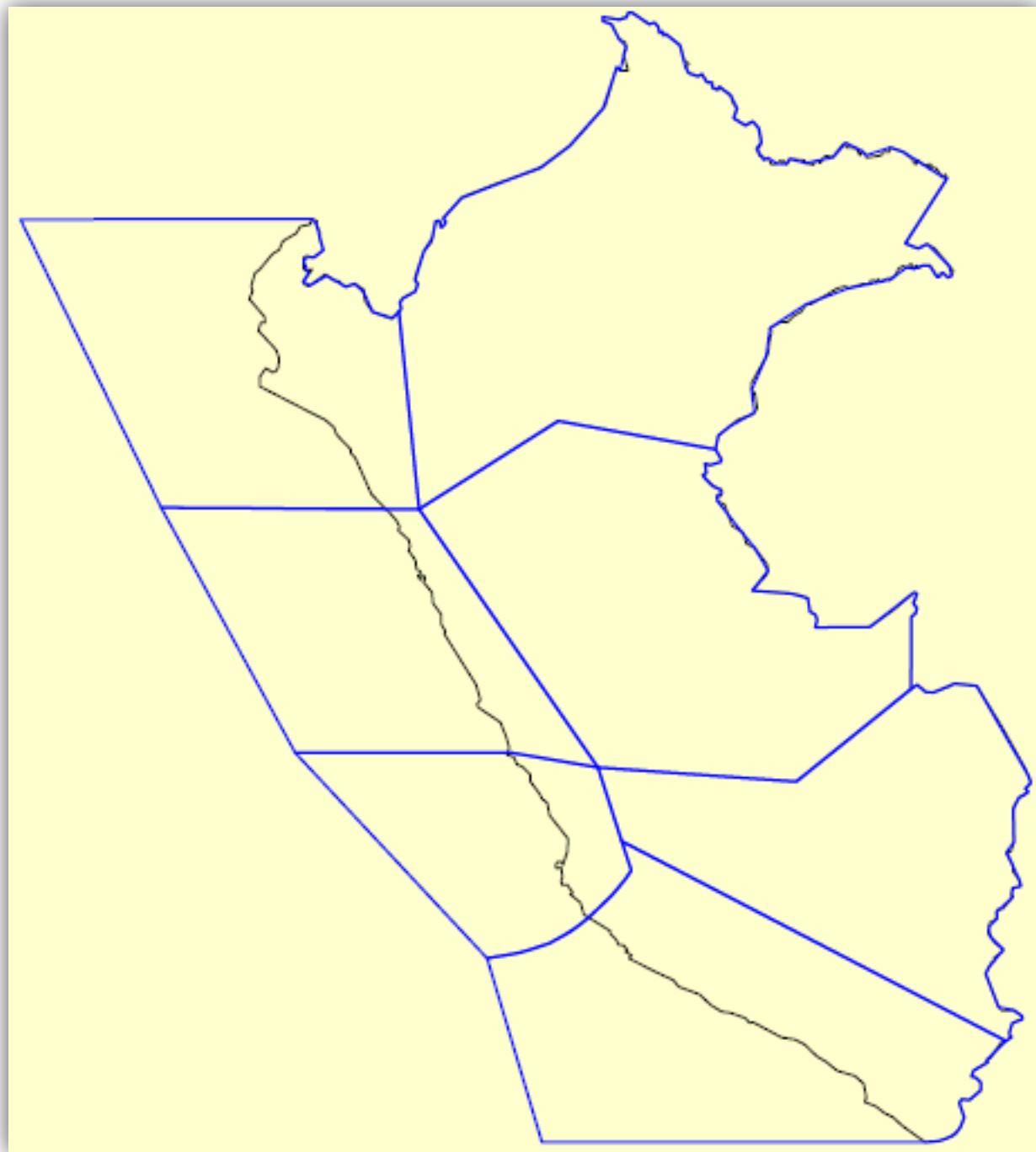
LIMA-
PUCALLPA

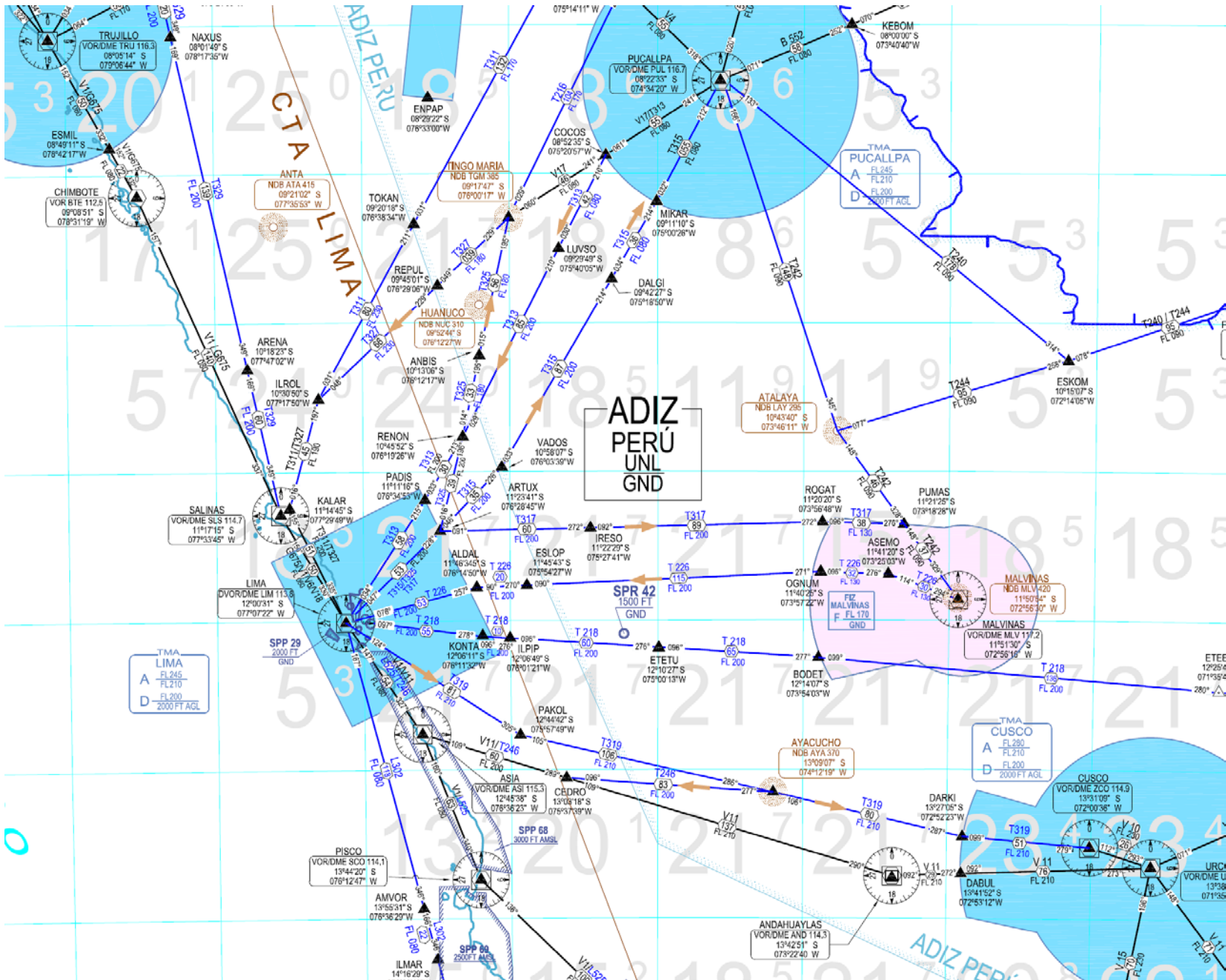


REALINEACION DE RUTAS

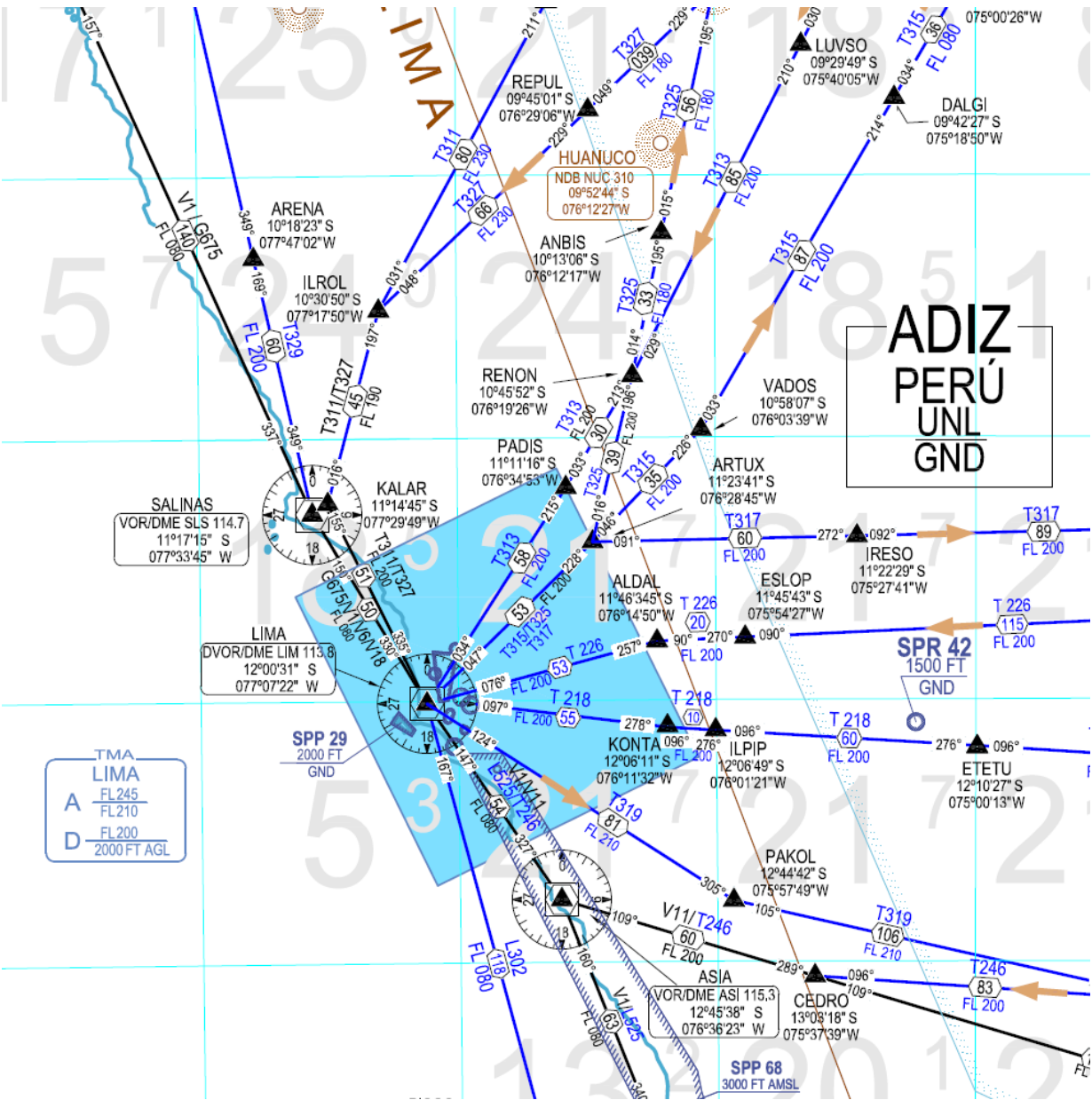


NUEVA
SECTORIZACION
FIR LIMA





ADIZ PERÚ UNL GND



SALINAS
VOR/DME SLS 114.7
11°17'15" S
077°33'45" W

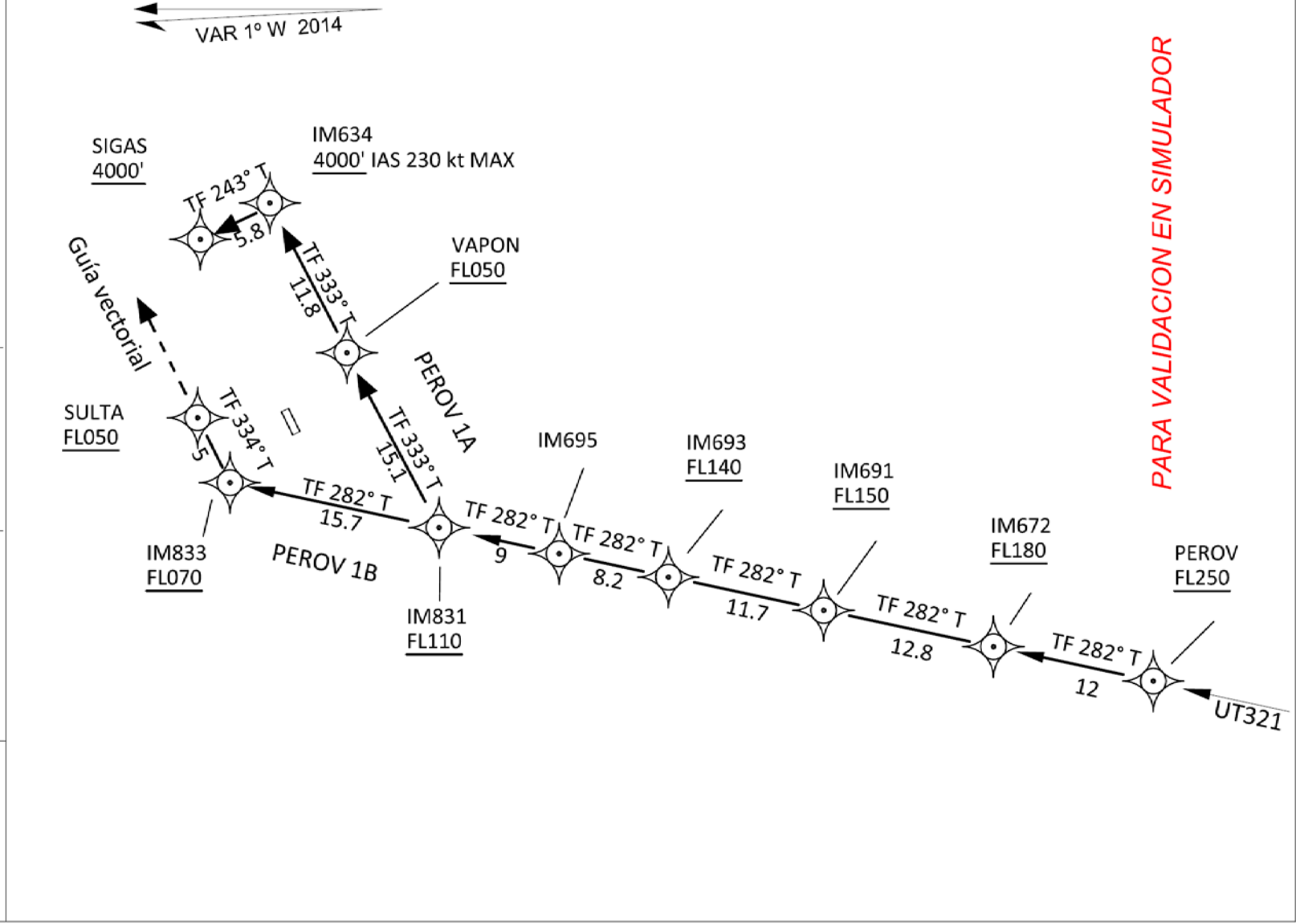
LIMA
DVOR/DME LIM 113.8
12°00'31" S
077°07'22" W

TMA LIMA	
A	FL 245 FL 210
D	FL 200 2000 FT AGL

SPP 29
2000 FT
GND

SPP 68
3000 FT AMSL

ATIS	127.9	APP	119.7	ACC N	128.1	ALTITUD DE TRANSICION 4000 FT NIVEL DE TRANSICION: Por ATC
TWR	118.1	RADAR N	119.5			

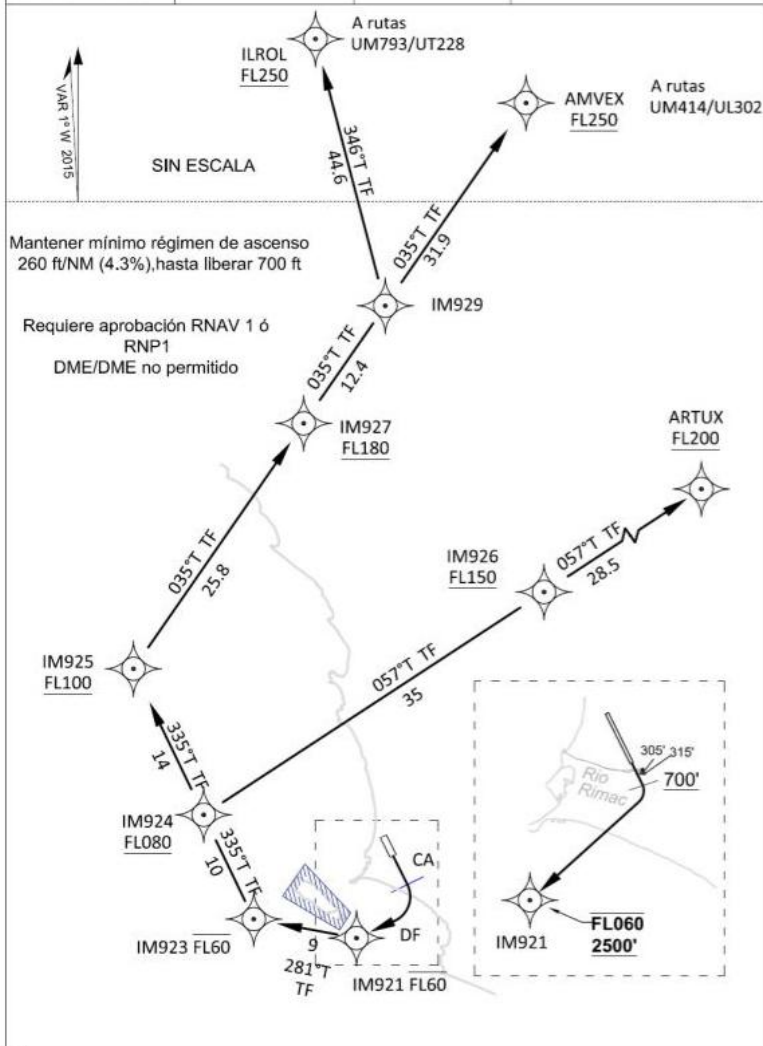


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
(SID) - OACI

SID 5

LIMA - PERU
INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15
RNAV ILROL3B
RNAV AMVEX 3B

ATIS	127.9	APP	119.7 / 126.6	ACC N	128.1	ALTITUD DE TRANSICION 4000 FT
TWR	118.1	RADAR N	119.5			



v7

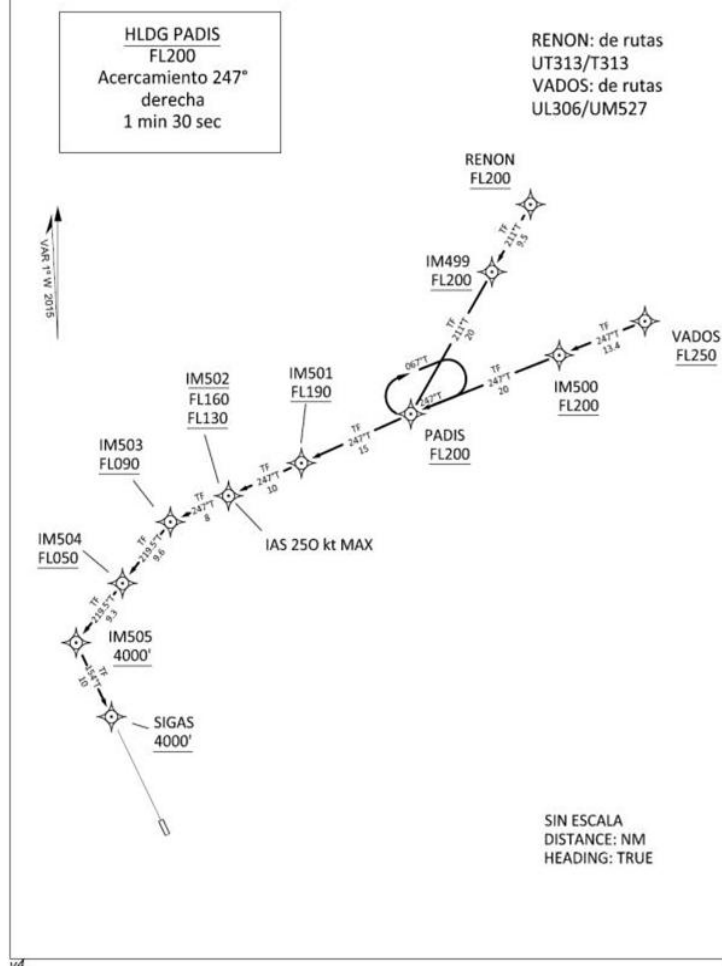
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
(STAR) - OACI

STAR 3 v4 Alternativa

LIMA - PERU
INTL JORGE CHAVEZ
RNAV RENON 1
RNAV VADOS 1

ATIS	127.9	APP	119.7 / 126.6	ACC NE	128.5	ALTITUD DE TRANSICION 4000 FT
TWR	118.1	RADAR N	119.5	ACC N	128.1	NIVEL DE TRANSICION: Por ATC

PARA VALIDACION EN SIMULADOR



v4

AVANCE ACTUAL

- El 9 de mayo 2014 se pre-publicó la sección ENR de la enmienda AIP de PROESA en la web de CORPAC.
- La enmienda AIP se emite en AIRAC 29 de mayo 2014.



<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=5130>

LECCIONES APRENDIDAS (1)



1. Reconocer la realidad operacional. Convencernos!!
2. Lanzarse a la PISCINA. No esperar que todo este listo previamente. ejemplo; certificación de operadores.
3. Aplicar la experiencia de otros.
4. Convocar a todos. Pero se requiere organización y control.
5. Muy importantes son los operadores aéreos. Apoyo de simuladores de vuelo y datos de performance.

LECCIONES APRENDIDAS (2)



6. CUIDAR el alcance establecido para el proyecto. En el desarrollo se evidencian los gaps, y habrá una tendencia a querer solucionar todo.
7. Simuladores ATS, requieren atención especial. En la validación deben participar los ATCO.
8. Temas del AIS y publicaciones. Se requiere mucha coordinación y seguimiento.

- GRACIAS.

PREGUNTAS

