



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

# **Primer Taller sobre el uso de la PBN en el diseño del espacio aéreo en la Región SAM**

**Bogotá, Colombia**

**12-23 Mayo 2014**

**Roberto Arca Jaurena–**

**Oficial Regional ATM/SAR/AIM SAM**



## Cálculo de ahorro en combustible y reducción de emisiones CO<sub>2</sub>

# Herramienta IFSET de OACI

## Resolución A37-19 de la Asamblea de la OACI

La Resolución A37-19 de la Asamblea, se adoptó una estrategia importante para crear capacidades a fin de ayudar en la preparación y presentación de los planes de acción estatales, lo que comprendió la celebración de seminarios de instrucción práctica, la elaboración de textos de orientación y el desarrollo de una interfaz web interactiva y del instrumento OACI de estimación de las economías en materia de combustible (IFSET)

## Resolución A38-17 de la Asamblea de la OACI

Los Estados y organizaciones pertinentes trabajarán por intermedio de la OACI para lograr una mejora media anual mundial de 2% en el rendimiento de combustible a mediano plazo hasta 2020 y una tasa anual de mejoras en el rendimiento de combustible del 2% a largo plazo de 2021 hasta 2050, como meta a la que se aspira mundialmente, calculada basándose en el volumen de combustible consumido por tonelada-kilómetro de pago efectuada

# Mejoras operacionales

- RVSM
- FUA
- PBN
  - Rutas ATS
  - TMA con PBN
  - Procedimientos instrumentales RNP/RNAV
- CDO
- CCO
- ATFM
- Información Digital (AIM/MET)

# IFSET

- Simple de usar y con base científica
- Revisada y Validada por el CAEP
- Los Estados pueden reportar sus avances en reducción de consumo de combustible y utilizarlos para sus planes nacionales
- No todos los Estados tienen herramientas sofisticadas para este análisis y la misma no los reemplaza
- IFSET puede ser usada por todos
- Consistente con el Plan Mundial de Navegación Aérea

## Qué hace IFSET?

Compara el escenario actual con el nuevo escenario y calcula el cambio que ocurre en el consumo de combustible para la mezcla de aeronaves consideradas

# Cómo se accede a la herramienta?

- Seleccionamos

<http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Tools.aspx>

- Nos dirigimos a las instrucciones que están junto al logo de la herramienta IFSET y analizamos si tenemos la plataforma mínima de instalación en nuestro sistema.
- Bajamos la Herramienta y seguimos las instrucciones de instalación
- Bajamos la Guía de uso



Nota: La guía está en Inglés.

- **Seleccionamos**

<http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Tools.aspx>

Nos dirigimos a las instrucciones que están junto al logo de la herramienta IFSET y analizamos si tenemos la plataforma mínima de instalación en nuestro sistema.

Bajamos la Herramienta y seguimos las instrucciones de instalación

Bajamos la Guía de uso

Nota: La guía está en Inglés.



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY



North American Central American and Caribbean (NACC) Office Mexico City	South American (SAM) Office Lima	<b>ICAO Headquarters Montreal</b>	Western and Central African (WACAF) Office Dakar	European and North Atlantic (EUR/NAT) Office Paris	Middle East (MID) Office Cairo	Eastern and Southern African (ESAF) Office Nairobi	Asia and Pacific (APAC) Office Bangkok
---	--	---	---	---	--------------------------------------	---	--

**Thank You**