



# AIRBUS

Taller de Navegación Basada en Performance

27 – 29, Agosto 2014

Lima, Peru

Agenda





## Miércoles 27 de agosto de 2014

- 09H00 - 9H30** Bienvenida y palabras de apertura
- 09H30 - 10H30** Hoja de ruta PBN de la OACI e implantación para la Región Sudamericana
- 10H30 - 11H00** Apoyo de Airbus a la implantación de la hoja de ruta / despliegue
- 11H00 - 11H30** **Pausa**
- 11H30 - 13H00** Concepto GNSS y operaciones basadas en GNSS
- >> Exactitud e integridad de la señal GNSS
  - >> Sistemas de aumentación (ABAS, SBAS, GBAS)
  - >> Sensores de navegación y cálculo de posición
  - >> Tipos de aproximación y capacidades de aeronaves
- 13H00 - 14H00** **Almuerzo**
- 14H00 - 15H30** Regulación PBN y visión general de proceso de aprobación
- >> Diferencias de normativas Manual PBN de la OACI / EASA/ FAA
  - >> El rol del proceso de aprobación operacional
  - >> Ejemplos de procedimientos RNP AR aprobados bajo diferentes normativas
- 15H30 - 16H00** **Pausa**
- 16H00 - 18H00** PBN desde la perspectiva de ATC
- >> "Merging" PBN y tráfico convencional
  - >> Requerimientos de entrenamiento ATC para operaciones PBN
  - >> Requerimientos de planificación de vuelo
- Fin del día 1**



Jueves 28 de agosto de 2014

- 09H00 - 10H00** Implantación PBN  
>> Lecciones aprendidas y mejores prácticas  
>> Responsabilidades de interesados  
>> Metodología típica de proyecto PBN
- 10H45 - 11H00** Calidad de datos  
>> Requerimientos OACI  
>> Datos aeronáuticos, de terreno y obstáculos  
>> Codificación de base de datos de navegación
- 11H00 - 11H30** **Pausa**
- 11H30 - 13H00** Procedimiento de diseño RNP, validación y aprobación  
>> Criterio de diseño de procedimientos  
>> Prueba y validación de procedimientos  
>> Retos de diseño y requerimientos de datos de terreno y obstáculos  
>> "Charting"
- 13H00 - 14H00** **Almuerzo**
- 14H00 - 15H00** Ejercicio de trabajo en grupo – Diseño procedimiento RNP
- 15H00 - 16H00** Ejercicio de trabajo en grupo – Presentaciones y discusiones
- 16H00 - 16H30** **Pausa**
- 16H30 - 18H00** PBN desde la perspectiva del piloto  
>> Beneficios de seguridad operacional  
>> Alertas de navegación  
>> Monitoreo lateral y vertical  
>> Función de aeronave  
>> Requerimientos de entrenamiento para operaciones PBN



Viernes 29 de agosto de 2014

- 09H00 - 10H00** Capacidad de aeronaves Airbus para operaciones PBN  
>> Referencia de certificación  
>> Requerimientos de sistemas de aeronaves
- 10H00 - 11H00** FOSA – Evaluación de Seguridad Operacional de Vuelo  
>> Qué es y cuándo se aplica  
>> Posición de FAA y EASA  
>> Rol de operadores y autoridades en la FOSA
- 11H00 - 11H30** **Pausa**
- 11H30 - 13H00** Discusión de grupo – Identificar elementos para una FOSA
- 13H00 - 14H00** **Almuerzo**
- 14H00 - 15H00** Procedimiento de aprobación de operaciones PBN  
>> Procedimiento de evaluación y validación  
>> Aplicabilidad de FOSA  
>> Requerimientos de entrenamiento  
>> Validación de base de datos de navegación  
>> Monitoreo RNP AR  
>> Aprobación de operadores extranjeros
- 16H00 - 16H30** **Pausa**
- 16H30 - 17H30** Observaciones y conclusiones, clausura del taller