

## APENDICE A



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
Oficina Regional Sudamericana

SAM OPMET 2014-NE/01  
XX/XX/XX

**Reunión sobre el Intercambio de Información OPMET para la Región SAM**  
(Lima, Perú, 27 – 29 de octubre de 2014)

---

### ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

(Preparada por la Secretaría)

Cuestión 1 del  
Orden del Día:

Intercambio OPMET

Cuestión 2 del  
Orden del Día:

Revisión de Conclusiones del GREPECAS y de la MET/DIV/14 relacionadas al OPMET

Cuestión 3 del  
Orden del Día:

Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y su implementación relacionadas a la Información OPMET

Cuestión 4 del  
Orden del Día:

Otros asuntos

## NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

### **Cuestión 1 del Orden del Día: Intercambio OPMET**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará los siguientes puntos:

- Problemas detectados en el intercambio OPMET en la Región SAM.
- Deficiencias relacionadas a Información OPMET en los Estados.
- Revisión de la Enmienda de la Tabla FASID del ANP CAR/SAM.
- Problemas detectados en los ejercicios de SIGMET de Cenizas Volcánicas.
- Resultados de las Pruebas de Intercambio de Mensajes XML/GML
- Seguimiento a la implantación de la interconexión AMHS en la Región SAM
- Estado de implantación de la nueva red digital REDDIG.
- Intercambio de mensajes OPMET en formato gráfico.
- Calidad de la Información OPMET.

### **Cuestión 2 del Orden del Día: Revisión de Conclusiones del GREPECAS y de la MET/DIV/14 relacionadas al OPMET**

Bajo esta cuestión del orden del día se revisarán los siguientes puntos:

- Conclusiones del GREPECAS/17
- Conclusiones del GREPECAS/16
- Conclusiones del COM/MET/12
- Recomendaciones de la MET/DIV/14 Meeting.

### **Cuestión 3 del Orden del Día: Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y su implementación relacionadas a la Información OPMET**

Bajo esta cuestión del orden del día se revisarán los siguientes puntos:

- Plan Regional de Implantación de la Performance alineados con el ASBU y consideraciones MET
- Revisión de la Implementación del Bloque AMET del Bloque 0.
- Relación entre los B0-APTA/ B0-FRTO/ B0-NOPS/ B0-CDO/ B0-CCO y B0-AMET. Importancia de los datos OPMET.

### **Cuestión 4 del Orden del Día: Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se analizarán los siguientes temas:

- Elaboración de mensajes SIGMET sobre Turbulencias y Engelamientos. Evaluación actual de los mensajes elaborados. Herramientas de la OMM para su elaboración.
- Mensajes SIGMETs por Liberación de Material radiactivo.

**SESIONES SUGERIDAS**

<b>HORARIO</b>	<b>LUNES 27</b>	<b>HORARIO</b>	<b>MARTES 28</b>	<b>HORARIO</b>	<b>MIÉRCOLES 29</b>
08:30 09:00 09:15 09:30 10:30	Registro de Participantes Apertura de la Reunión Adopción de la Agenda Provisional, de la modalidad y horario de trabajo <b>Cuestión1: Intercambio OPMET</b>	09:00 10:30	<b>Cuestión 2: Revisión de Conclusiones del GREPECAS y de la MET/DIV/14 relacionadas al OPMET (Cont.)</b>	09:30 10:30	Distribución y lectura del informe preliminar
10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 12:30	<b>Cuestión1: Intercambio OPMET (Cont.)</b>	11:00 12:30	<b>Cuestión 3: Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y su implementación relacionadas a la Información OPMET</b>	11:00 12:30 12:30 12:45	Revisión y aprobación del informe preliminar Clausura de la Reunión
12:30 13:30	<i>Pausa para almuerzo</i>	12:30 13:30	<i>Pausa para almuerzo</i>		
13:30 15:00	<b>Cuestión 2: Revisión de Conclusiones del GREPECAS y de la MET/DIV/14 relacionadas al OPMET</b>	13:30 15:00	<b>Cuestión 4: Otros Asuntos</b>		