

# PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS EN AERODROMOS

**Plan de Traslado de Aeronaves  
Inutilizadas: Finalidad -  
Responsabilidades**



ICAO

SAFETY





ICAO

SAFETY





ICAO

SAFETY





# Finalidad del Plan de Traslado de Aeronaves Inutilizadas



Proporcionar al Operador de aeródromo y a los explotadores aéreos las directrices necesarias para resolver los problemas relacionados con las aeronaves inmovilizadas e inutilizadas en los aeropuertos.



# LAR 153.465 Traslado de Aeronaves Inutilizadas

## El Operador del aeródromo debe:

- Disponer y establecer un plan y procedimientos para el traslado de aeronaves que queden inutilizadas en el área de movimiento o en sus proximidades.
- Designar un Coordinador para poner en práctica el Plan.
- Dicho plan debe incluir información (nombre, teléfono, dirección) correspondiente al personal y organismos involucrados en la ejecución del plan.
- Basarse en las características de las aeronaves que operan en el aeródromo.
- Estar detallado en el Manual de Aeródromo.

# LAR 153.465 Traslado de Aeronaves Inutilizadas

## Apéndice 2 del LAR 153



### Alcance

- Los requisitos y procedimientos establecidos en este Apéndice deben ser cumplidos por los Operadores de aeródromo en coordinación con los Explotadores de Aeronaves que operan en el aeródromo.
- La ejecución de estos procedimientos deben efectuarse en coordinación con el órgano responsable de la Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación, y la AAC.

# Manual de Recuperación de Aeronaves (ARM)

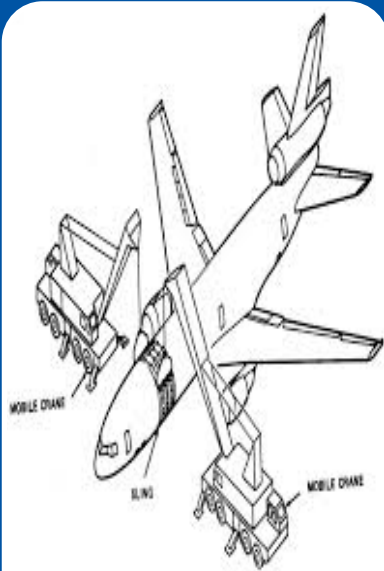


Figure 5.3. Method of lifting nose with mobile cranes from nose-down attitude

Manual del fabricante de aeronaves que proporciona información detallada sobre la aeronave con respecto a masa y centrado; carga máxima para las operaciones de elevación y remolque; lugares para las bolsas neumáticas y las correspondientes presiones según el revestimiento; situación y numeración de las cuerdas y los largueros del fuselaje; situación y características de materiales compuestos; dimensiones y situación de todas las puertas y aberturas; distancias con respecto al suelo; conexiones a tierra y puntos de puesta a tierra.

# Responsabilidades



# Responsabilidades

**El Explorador aéreo y/o el operador de aeródromo, según corresponda, deben realizar y coordinar con la AAC lo siguiente:**

- Arreglos para asegurar la entrada temporal y sin demora al aeródromo, del personal calificado que sea necesario para el retiro de la aeronave inutilizada, como así también de herramientas, piezas de repuesto y equipo que sea necesario para, entre otras cosas, reparar o recobrar las aeronaves averiadas.; y
- Arreglos para facilitar la entrada temporal y sin demora en su territorio de todas las aeronaves, herramientas, piezas de repuesto y equipo que sea necesario para, entre otras cosas, reparar o recobrar las aeronaves averiadas de otro Estado.

# Responsabilidades



# Responsabilidades

## El Explotador Aéreo debe:

- Notificar a la autoridad encargada de la investigación del incidente lo más rápido posible.
- Responsabilizarse del retiro de la aeronave.
- Transmitir la notificación del accidente o incidente al representante de su asegurador.
- Confeccionar un documento descriptivo del procedimiento para la recuperación de las aeronaves, que pueda consultarse, permitir la estandarización de las operaciones, y que contenga además, toda la información de contacto relacionada con las personas que estarán involucradas en el plan de retiro de aeronaves inutilizadas, debiendo suministrarse una copia de dicho documento al operador de aeródromo, quien lo incluirá como parte integrante de su plan de retiro de aeronaves inutilizadas.



# Responsabilidades

La autoridad responsable de la investigación del accidente o incidente debe:

- Notificar al responsable del plan de retiro de la aeronave inutilizada cuando la investigación del accidente o incidente haya concluido y que ha dado la autorización oficial para trasladar la aeronave.
- Pedir al explotador de aeronaves que lleve a cabo varias tareas iniciales, tales como retirar el registrador de datos de vuelo y el registrador de la voz en el puesto de pilotaje.



# Responsabilidades

## El asegurador:

- El explotador de aeronaves es responsable de su aeronave, lo que incluye trasladarla después de un accidente.
- El asegurador, podrá, por sí, o por medio de un representante participar en las operaciones de traslado.



# Responsabilidades

## El asegurador:

- El explotador de aeronaves es responsable de su aeronave, lo que incluye trasladarla después de un accidente.
- El asegurador, podrá, por sí, o por medio de un representante participar en las operaciones de traslado.

# Tipos de Aeronaves Difíciles de Trasladar

## Nuevos Aviones de Mayor Tamaño (NLA)



- Cuando aplique, el plan de retiro debe contener procedimientos para trasladar a los aviones cuyas dimensiones estén comprendidas dentro de lo que establece el **LAR-154 Tabla A-1**, Letra de Clave E y/o F,
- Estas aeronaves pueden causar problemas logísticos que dificulten su retiro e imponen limitaciones operacionales de mayor duración en los grandes aeródromos, ocasionando situaciones como el bloqueo de más de una vía de acceso a la plataforma o el uso de pistas y calles de rodaje muy cercanas al lugar del accidente.



# Retiro de los NLA



ICAO

SAFETY





ICAO

SAFETY



North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montreal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok

Thank You