

# PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS EN AERODROMOS

**Preservación de la evidencia y  
restos del accidente**

# Preservación de la evidencia y restos del accidente



El personal SSEI y todo aquel que participe en las operaciones del Plan de Emergencia debería familiarizarse con los reglamentos nacionales y locales respecto al traslado de los restos de la aeronave y también a lo que hay que hacer con los restos humanos..





# Preservación de la evidencia y restos del accidente



AC N° 152/5200-12C FIRST RESPONDERS' RESPONSIBILITY FOR PROTECTING EVIDENCE AT THE SCENE OF AN AIRCRAFT ACCIDENT/INCIDENT



La gestión de cadáveres  
Gestión de cadáveres en situaciones de desastre, Organización Panamericana de la Salud.



# Preservación de la evidencia y restos del accidente

---

## Recomendaciones

Acordonar el área

---

Si es posible fotografiar antes de mover algún objeto

---

No tocar interruptores, controles o instrumentos en la cabina de mando

---

Las grabadoras de voz y datos solo serán removidas por personal del panel de investigación.

---

# Preservación de la evidencia y restos del accidente

---

## Recomendaciones

Los restos de una aeronave que haya sufrido un accidente, no se alteraran (trasladarán) hasta que autorice su traslado la autoridad que tenga a cargo la investigación.

---

Al terminar la operación inicial de salvamento, es importante que el personal del SSEI tenga el mayor cuidado posible para no destruir pruebas que puedan ser de utilidad para la investigación.

---



# Preservación de la evidencia y restos del accidente

---

## Recomendaciones

Si las circunstancias lo permiten, deben tomarse fotografías del lugar del siniestro antes de retirar los cuerpos de las víctimas..

---

Al terminar la operación inicial de salvamento, es importante que el personal del SSEI tenga el mayor cuidado posible para no destruir pruebas que puedan ser de utilidad para la investigación.

---



# Preservación de la evidencia y restos del accidente

## Precauciones de Seguridad

- Mantener al personal no autorizado fuera del área
- Uso de Equipo de Protección
- Obsérvese las reglas de NO FUMAR
- Estar pendientes de etiquetas DGR
- No pisar o manipular explosivos encontrados cerca de aeronaves militares



# Preservación de la evidencia y restos del accidente

## Precauciones de Seguridad

- El personal SEI deberá neutralizar las fuentes de ignición
- Obstruir, bloquear o tapar líneas rotas de combustible y otros líquidos inflamables



ICAO

SAFETY





ICAO

SAFETY



- North American Central American and Caribbean (NACC) Office  
Mexico City
- South American (SAM) Office  
Lima
- ICAO Headquarters Montreal**
- Western and Central African (WACAF) Office  
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office  
Paris
- Middle East (MID) Office  
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office  
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office  
Bangkok

**Thank You**

