

PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS EN AERODROMOS

Preparación de un Simulacro



Simulacro?

Acción que se realiza imitando un suceso real para tomar las medidas necesarias de seguridad en caso de que ocurra realmente



Finalidad



Asegurarse de que son adecuados:

- Planes y procedimientos
- Respuesta del Personal
- Equipos y Comunicaciones

LAR 153.410 Ensayo del Plan de Emergencia

El Operador del aeródromo, debe desarrollar y mantener dentro del plan de emergencia del Aeródromo las frecuencias y ensayos que se requieran:

- **prácticas completas de emergencia de aeródromo** a intervalos que no excedan de dos años; y **prácticas de emergencia parciales** en el año que siga a la práctica completa de emergencia de aeródromo para asegurarse de que se han corregido las deficiencias observadas durante las prácticas completas; o
- una serie de **pruebas modulares** que comienza el primer año y concluye en una práctica completa de emergencia de aeródromo a intervalos que no excedan de tres años;



LAR 153.410 Ensayo del Plan de Emergencia



El plan de emergencia se debe examinar subsiguientemente o después de que ocurriera una emergencia, para corregir las deficiencias observadas durante tales prácticas o en tal caso de emergencia.

CIRCULAR ASESORAMIENTO

METODOS PARA SOMETER A PRUEBA EL PEA

- Ejercicios sobre plano (Conocidos como ejercicios de escritorio): Es la forma más sencilla de ejercicio que puede seguirse y se requiere solamente una sala de reunión, un mapa del aeropuerto a escala grande y la presencia de un representante de rango superior de cada dependencia participante.
- Prácticas parciales: Ejercicio de uno o más de los elementos que intervienen en el plan de emergencia de aeropuerto, según sea necesario para mejorar su eficacia.
- Prácticas Completas. El plan de emergencia del aeropuerto debe someterse a prácticas completas de emergencia para ensayar la eficiencia de todas las instalaciones y servicios y de las dependencias correspondientes

EJERCICIO SOBRE EL PLANO



Permiten ensayar las condiciones de integración con menos gastos.



No se interrumpen los servicios



Pueden realizarse como ejercicios de coordinación antes del ejercicio general





PRACTICAS PARCIALES

Son económicos por su alcance limitado

Pueden repetirse según las necesidades

Pueden incluir una sola dependencia o varias

Se realizan para asegurarse que se han corregido deficiencias observadas en las practicas completas



PRACTICAS COMPLETAS

Comenzar la planificación con por lo menos 120 días de anticipación.

Asegurarse de que se cuenta con el apoyo de todas las entidades y de la población

Lo mas importante es lograr objetivos determinados, ya que la inclusión de demasiados objetivos crean confusión.

Procurar la participación de líneas aéreas.



PRACTICAS COMPLETAS

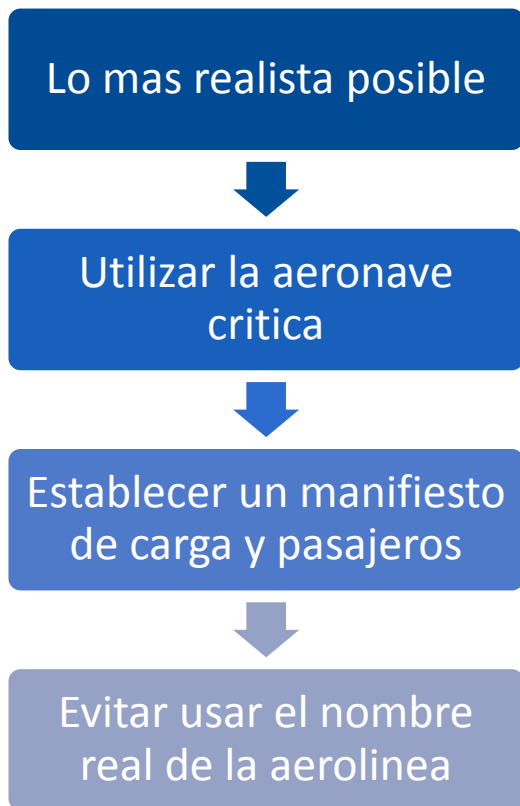
Escoger tiempo y lugar de tal forma que las operaciones se afecten lo menos posible.

Evaluación de los resultados de una manera objetiva.

Dedicar tiempo y recursos al moldeo y orientación de las "víctimas".

Informar a la comunidad local y del aeropuerto e invitar a la prensa.

ESCENARIO





ICAO

SAFETY





ICAO

SAFETY



- North American Central American and Caribbean (NACC) Office
Mexico City
- South American (SAM) Office
Lima
- ICAO Headquarters
Montreal
- Western and Central African (WACAF) Office
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office
Paris
- Middle East (MID) Office
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office
Bangkok

Thank You

