

PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS EN AERODOMOS

Contenido del Plan de Retiro de Aeronaves Inutilizadas

Lima, 09 al 13 de junio de 2014



Agenda

- Normativa aplicable
- Objetivo del Plan
- Responsabilidades
- Etapas de ejecución de acciones de retiro
- Medidas que debe considerar el plan
- Equipamiento y personal
- Descripción del medio operacional



Estructura Normativa LAR AGA

LAR 153 Capítulo E	153.401_Planificación para casos de emergencia en los aeródromos	Apéndice 2 – Parte 1 Planes de Respuesta a Emergencia en Aeródromos
	153.405_Centro de Operaciones de Emergencia – COE	
	153.410_Ensayo del plan de emergencia	
	153.440_Caminos de acceso de emergencia	
	153.450_Sistemas de comunicación y alerta	
	153.465_Traslado de aeronaves Inutilizadas	Apéndice 2 – Parte 2 Traslados de Aeronaves Inutilizadas
	153.550_Control de emisión de cenizas volcánicas	Apéndice 2 – Parte 3 Control de Cenizas Volcánicas en el Aeródromo

LAR 153.401 Planificación para casos de emergencia en los aeródromos

LAR 153 – Apéndice 2



Parte 1- Plan de Respuesta a Emergencia en Aeródromos



Parte 2- Traslado de Aeronaves Inutilizadas



Parte 3- Control de Cenizas Volcánicas

LAR 153 - Apéndice 2 – Parte 2- Retiro de Aeronaves Inutilizadas

CAPÍTULO 1 INTRODUCCION

- Objetivo
- Alcance
- Definiciones y Acrónimos

CAPÍTULO 2 – PLANIFICACION

- Generalidades
- Consideraciones Importantes
- Respuesta
- Responsabilidades
- Factores que contribuyen a las salidas de pista
- Tipos de aeronaves difíciles de trasladar
- Reconocimiento inicial del lugar



LAR 153 - Apéndice 2 – Parte 2- Retiro de Aeronaves Inutilizadas

CAPÍTULO 3

PLAN DE RETIRO DE AERONAVES INUTILIZADAS

- Objetivo
- Procedimientos de Retiro
- Responsabilidades
- Medidas que deben adoptar los principales responsables
- Factores que contribuyen a las salidas de pista
- Equipo, Personal, Instalaciones y Servicios
- Competencias del personal que participa en el retiro de aeronaves inutilizadas



Fernando Ruiz Vera | Bolivia



Agenda

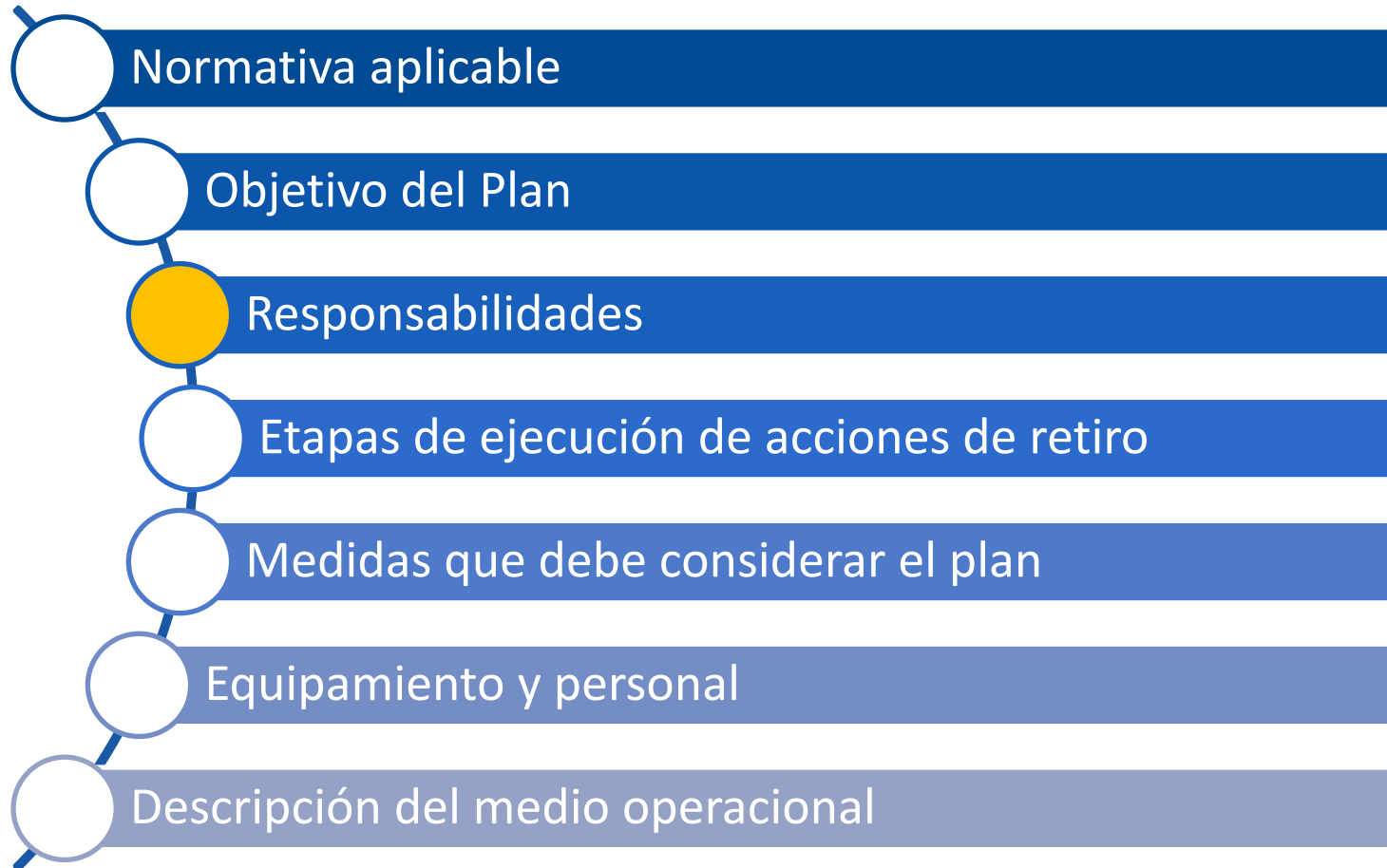
- Normativa aplicable
- Objetivo del Plan
- Responsabilidades
- Etapas de ejecución de acciones de retiro
- Medidas que debe considerar el plan
- Equipamiento y personal
- Descripción del medio operacional

Objetivo del plan

Describir las operaciones y los procedimientos necesarios para que la aeronave que quede inutilizada en el área de movimientos o en la zona de seguridad del aeródromo, puedan ser retiradas en el menor tiempo posible para reanudar las operaciones del aeródromo.



Agenda

- 
- Normativa aplicable
 - Objetivo del Plan
 - Responsabilidades**
 - Etapas de ejecución de acciones de retiro
 - Medidas que debe considerar el plan
 - Equipamiento y personal
 - Descripción del medio operacional



Responsabilidades

El plan debe establecer las siguientes responsabilidades

Persona u organismo responsable del retiro de la aeronave y definir los procedimientos a seguir en caso de que no se cumplan sus instrucciones

Persona u organismo responsable de notificar el accidente a la autoridad encargada de la investigación de accidentes de aviación

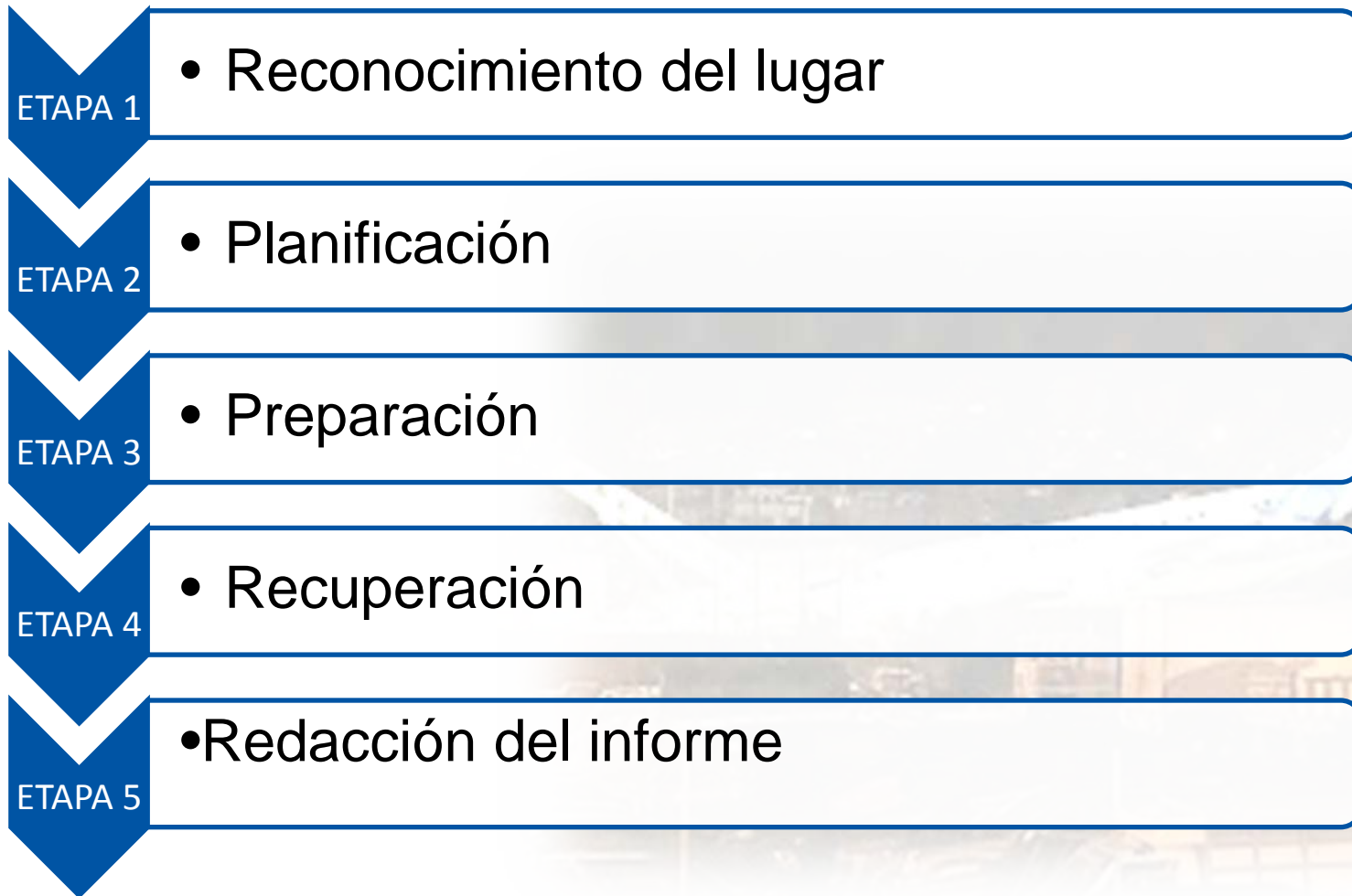
Persona u organismo responsable de la preservación de la aeronave y las partes de la misma, la carga, el correo y todos los documentos de a bordo



Agenda

- Normativa aplicable
- Objetivo del Plan
- Responsabilidades
- Etapas de ejecución de acciones de retiro**
- Medidas que debe considerar el plan
- Equipamiento y personal
- Descripción del medio operacional

Ejecución en Etapas

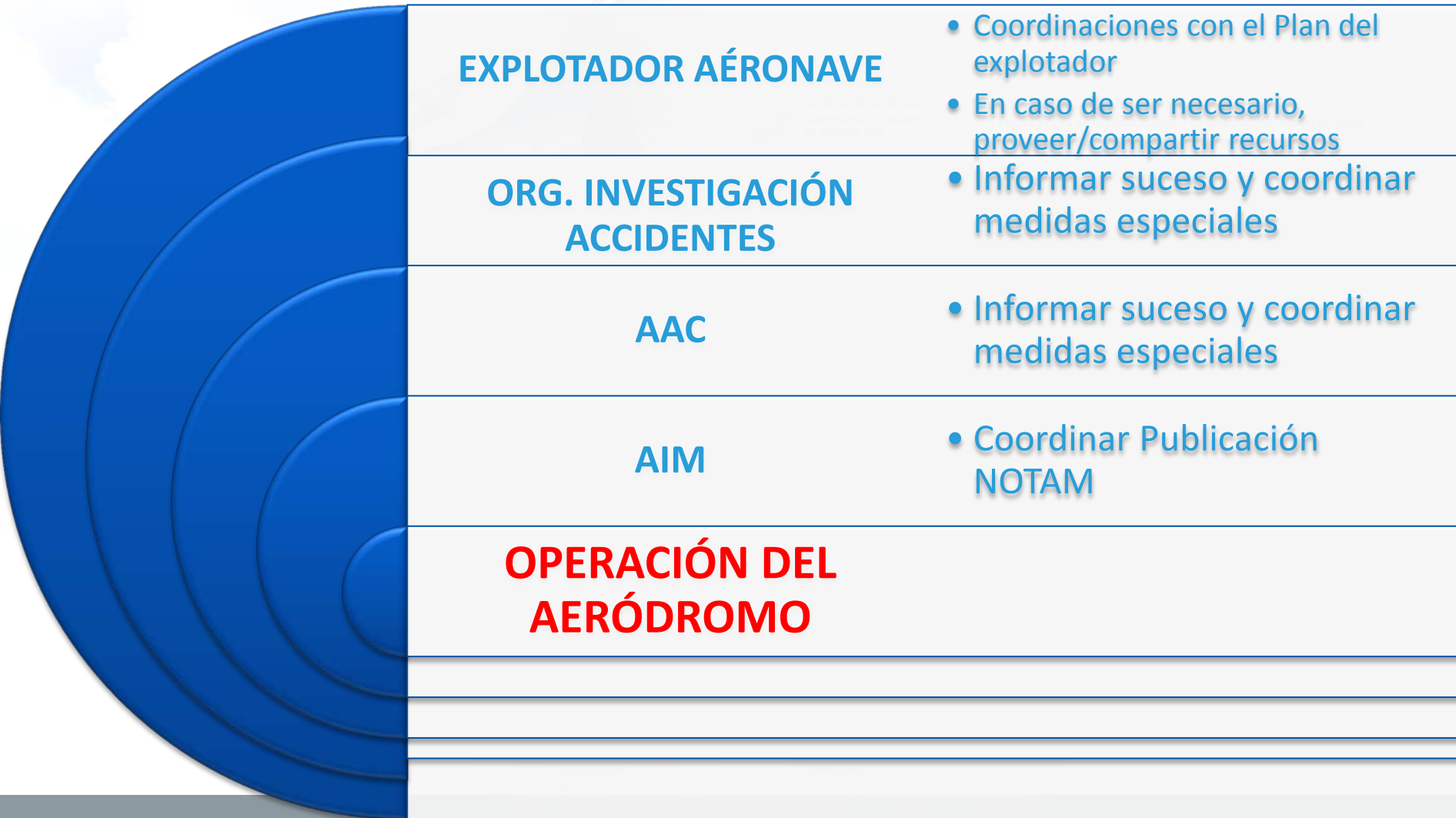




1. Reconocimiento del lugar	2. Plan	3. Preparación	4. Recuperación	5. Informe
<ul style="list-style-type: none">• Condición de la aeronave:<ul style="list-style-type: none">• Recuperación o salvamento• Actitud• Tren de aterrizaje• Estructura• Componentes dañados• Componentes destruidos• Componentes inutilizables• Carga y combustible• Lugar del suceso:<ul style="list-style-type: none">• Terreno• Suelo• Vías de acceso• Condiciones meteorológicas:<ul style="list-style-type: none">• Condiciones reinantes• Pronóstico• Equipo disponible:<ul style="list-style-type: none">• Preparativos• Nivelación• Elevación• Desplazamiento• Estabilización• Mano de obra disponible:<ul style="list-style-type: none">• Efectivos• Competencias• Medio ambiente:<ul style="list-style-type: none">• Derrames de combustible• Materias peligrosas	<ul style="list-style-type: none">• Recuperación rápida:<ul style="list-style-type: none">• Importante• No importante• Masa y centraje:<ul style="list-style-type: none">• Calcular la masa del combustible y la carga• Calcular el centro de gravedad• Disminución de la masa:<ul style="list-style-type: none">• Descargar las mercancías• Descargar el combustible• Sacar los principales componentes• Recuperación:<ul style="list-style-type: none">• Disminuir la masa• Preparar el lugar del suceso• Nivelar• Elevar• Estabilizar• Desplazar• Mano de obra y equipo necesarios:<ul style="list-style-type: none">• Confirmar el plan de• disponibilidad y entrega• Daños secundarios:<ul style="list-style-type: none">• Evitarlos o• Aceptarlos para acelerar la recuperación	<ul style="list-style-type: none">• Verificar y registrar:<ul style="list-style-type: none">• Cargas• Medidas adoptadas• Reunir equipo y mano de obra disponibles:<ul style="list-style-type: none">• Confirmar las fechas de• llegada• Disminuir la masa:<ul style="list-style-type: none">• Descargar las mercancías• Descargar el combustible• Sacar los componentes principales• Preparar el lugar:<ul style="list-style-type: none">• Despejar• Excavar• Rellenar• Estabilizar• Preparar vías de acceso:<ul style="list-style-type: none">• Despejar• Excavar• Rellenar• Estabilizar• Vía de acceso temporal prefabricada	<ul style="list-style-type: none">• Verificar y registrar:<ul style="list-style-type: none">• Cargas• Medidas adoptadas• Estabilizar:<ul style="list-style-type: none">• Cables de anclaje• Anclajes• Gatos• Puntales• Nivelar/elevar:<ul style="list-style-type: none">• Gatos• Bolsas neumáticas• Grúas• Equipo de nueva tecnología• Desatascar:<ul style="list-style-type: none">• Confirmar un método para levantar la aeronave• Desplazar:<ul style="list-style-type: none">• Remolque por el tren• Retiro sobre un remolque apropiado	<ul style="list-style-type: none">• Informe:<ul style="list-style-type: none">• Incluir en el historial técnico de la aeronave:<ul style="list-style-type: none">• detalles de la recuperación• detalles de la reparación• registro de cargas



Esquema de acciones del Operador de Aeródromo





Agenda

- Normativa aplicable
- Objetivo del Plan
- Responsabilidades
- Etapas de ejecución de acciones de retiro
- Medidas que debe considerar el plan
- Equipamiento y personal
- Descripción del medio operacional

Medidas que debe considerar el Plan

- ✓ Coordinaciones para publicación NOTAM, cuando corresponda.
- ✓ Coordinaciones con las dependencias ATS para que, suspensión / continuidad de las operaciones;
- ✓ Evaluar si los restos de la aeronave o el equipo de remoción, constituyen un obstáculo, de conformidad con los criterios establecidos en el *LAR 154*;
- ✓ Coordinaciones con autoridades AVSEC para la seguridad del lugar del accidente
- ✓ Coordinaciones con la autoridad responsable de la investigación del accidente las medidas previas a la operación de retiro de la aeronave;

Medidas que debe considerar el Plan

- ✓ Previsión de vehículos y el personal para acompañar al equipo del Explotador Aéreo hasta el lugar del suceso;
- ✓ Establecimiento de un puesto de mando para dirigir las operaciones de retiro si se considera necesario;
- ✓ Inspección del aeródromo antes de reanudar las operaciones;
- ✓ Informar a todas las partes interesadas sobre la operación de retiro, mediante la realización de una reunión posterior a la finalización de la operación.; y
- ✓ Procedimientos de revisión y enmienda del plan

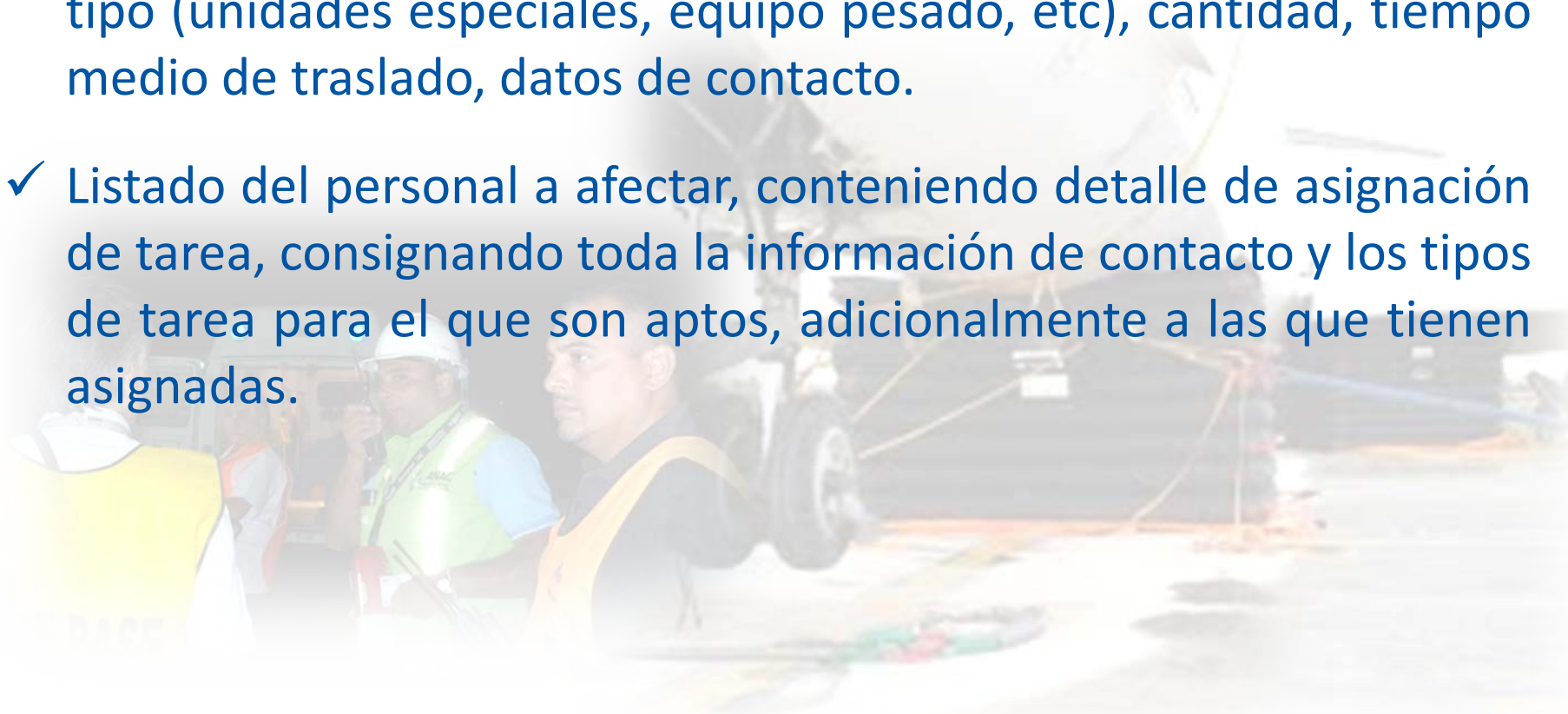


Agenda

- Normativa aplicable
- Objetivo del Plan
- Responsabilidades
- Etapas de ejecución de acciones de retiro
- Medidas que debe considerar el plan
- Equipamiento y personal
- Descripción del medio operacional

Equipamiento y personal

- ✓ Equipo que se encuentra en el aeropuerto o en sus proximidades y que estaría disponible para la operación de retiro, detallando tipo (unidades especiales, equipo pesado, etc), cantidad, tiempo medio de traslado, datos de contacto.
- ✓ Listado del personal a afectar, conteniendo detalle de asignación de tarea, consignando toda la información de contacto y los tipos de tarea para el que son aptos, adicionalmente a las que tienen asignadas.



Agenda

- Normativa aplicable
- Objetivo del Plan
- Responsabilidades
- Etapas de ejecución de acciones de retiro
- Medidas que debe considerar el plan
- Equipamiento y personal
- Descripción del medio operacional

Descripción del medio operacional

- ✓ Datos relativos a la flota de aeronaves que operan en el aeródromo, incluyendo características técnicas de cada una de ellas, identificando aquellos tipos de aeronaves consideradas de “difícil traslado”.
- ✓ Información de vías de acceso a todos los sectores del aeropuerto, incluidas las rutas especiales para las grúas, con el fin de evitar las líneas de la red eléctrica o afectación de cualquier otro servicio esencial del aeródromo o la comunidad;
- ✓ De ser necesario identificar zonas de difícil acceso.
- ✓ medidas para descargar, almacenar y disponer del combustible de la aeronave, incluido el combustible contaminado, sin demora

Descripción del medio operacional

- ✓ Información sobre condiciones del aeródromo que puedan favorecer las excursiones de pista;





ICAO

SAFETY





ICAO

SAFETY

