



Oficina de Instrucción Mundial en Aviación y Programa TRAINAIR PLUS de la OACI

**Presentación de : Jose Riveros, Oficial de Instrucción de la Oficina de
Instrucción Mundial en Aviación (GAT)**



Agenda

1. Alcance de las actividades de la Oficina GAT

2. Pilares de la Política de Instrucción de la OACI

3. El Programa TRAINAIR PLUS

4. Paquetes de instrucción



¿Cuál es el alcance de las actividades de la OACI?

Resolución 38/12, Apéndice D, de la Asamblea

Ayudar a los Estados Miembros a alcanzar y mantener la competencia del personal aeronáutico a través del Programa de Instrucción Aeronáutica de la OACI

Papel de la OACI en el campo de la instrucción (EB 2013/54)

Apoyo a las estrategias de desarrollo de recursos humanos



La Oficina de Instrucción Mundial en Aviación (GAT) fue creada en 2014



Visión y Misión de la GAT

Visión de la GAT

Liderar el desarrollo de recursos humanos en el campo aeronáutico

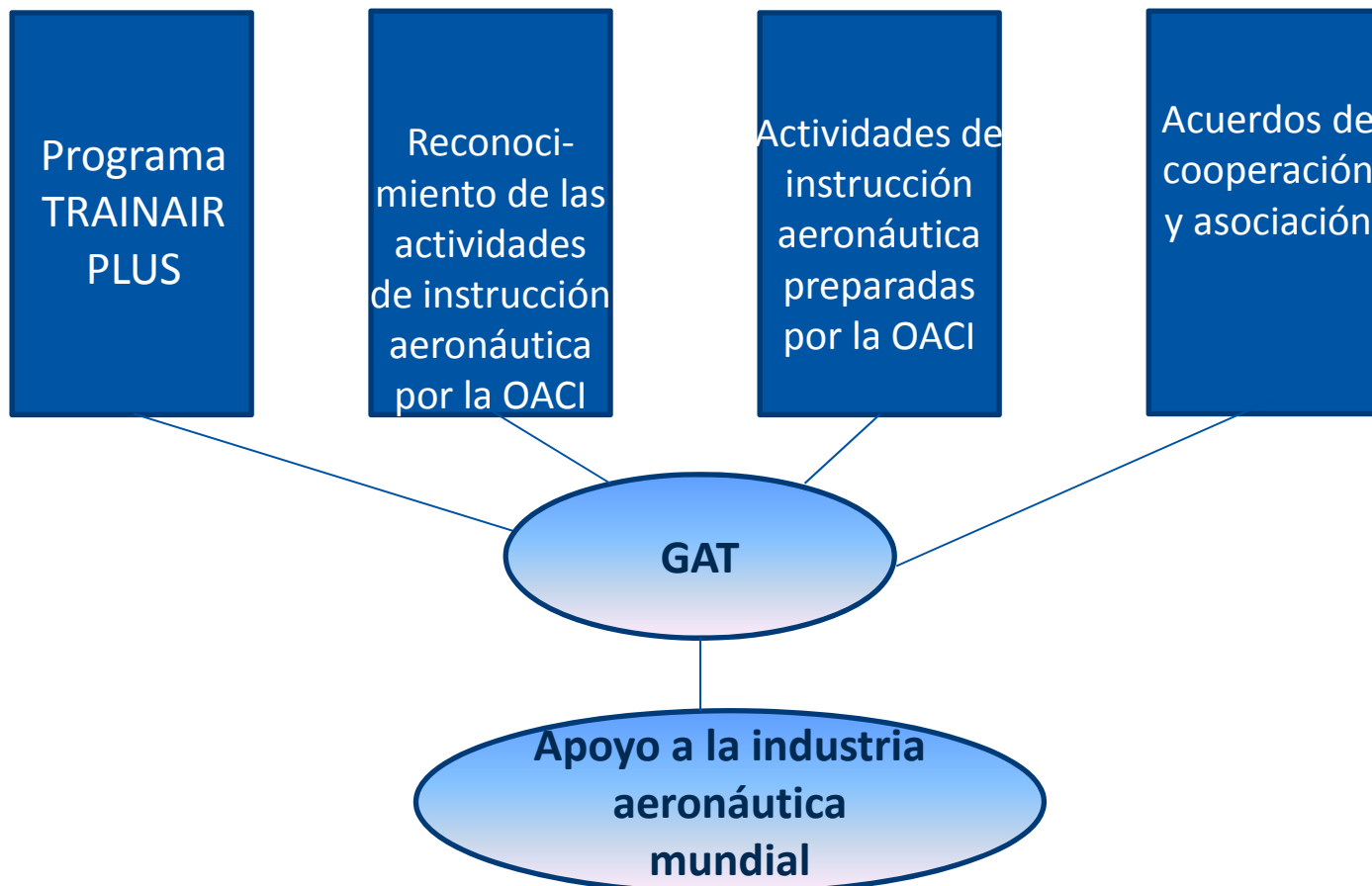
Misión de la GAT

Establecer mecanismos coordinados, efectivos y eficientes para apoyar el desarrollo de recursos humanos en el campo aeronáutico, que sean de interés para los Estados Miembros y la industria



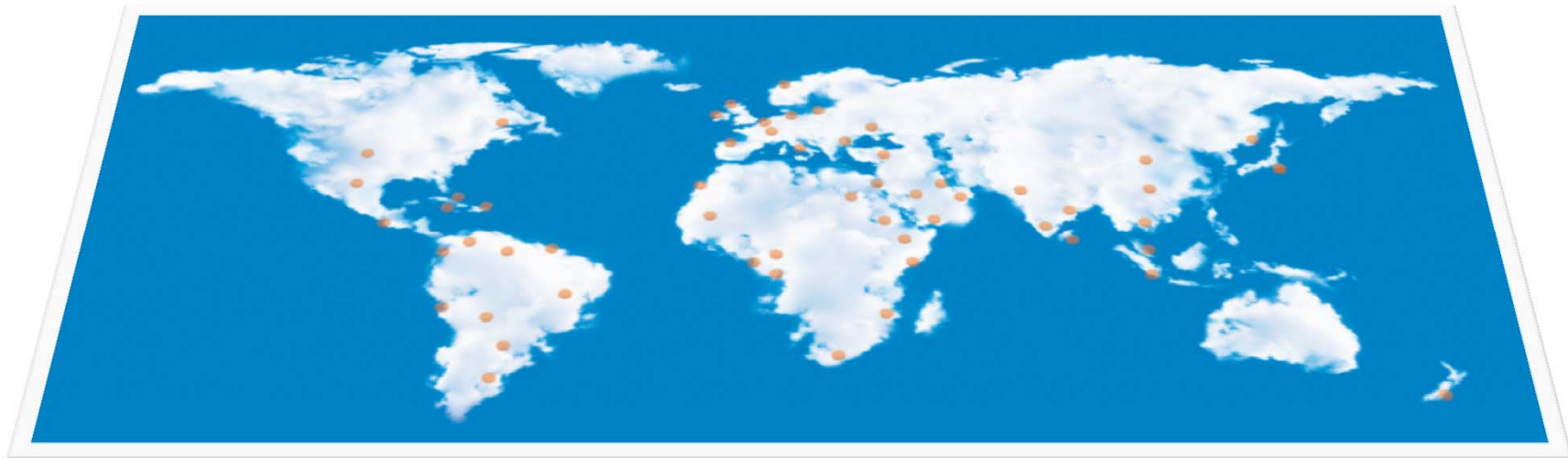
¿De qué manera la GAT apoya a la industria mundial de la aviación?

Los 4 pilares de la política de instrucción aeronáutica de la OACI





Programa TRAINAIR *PLUS*:
Red Cooperativa de Instrucción Aeronáutica de la OACI





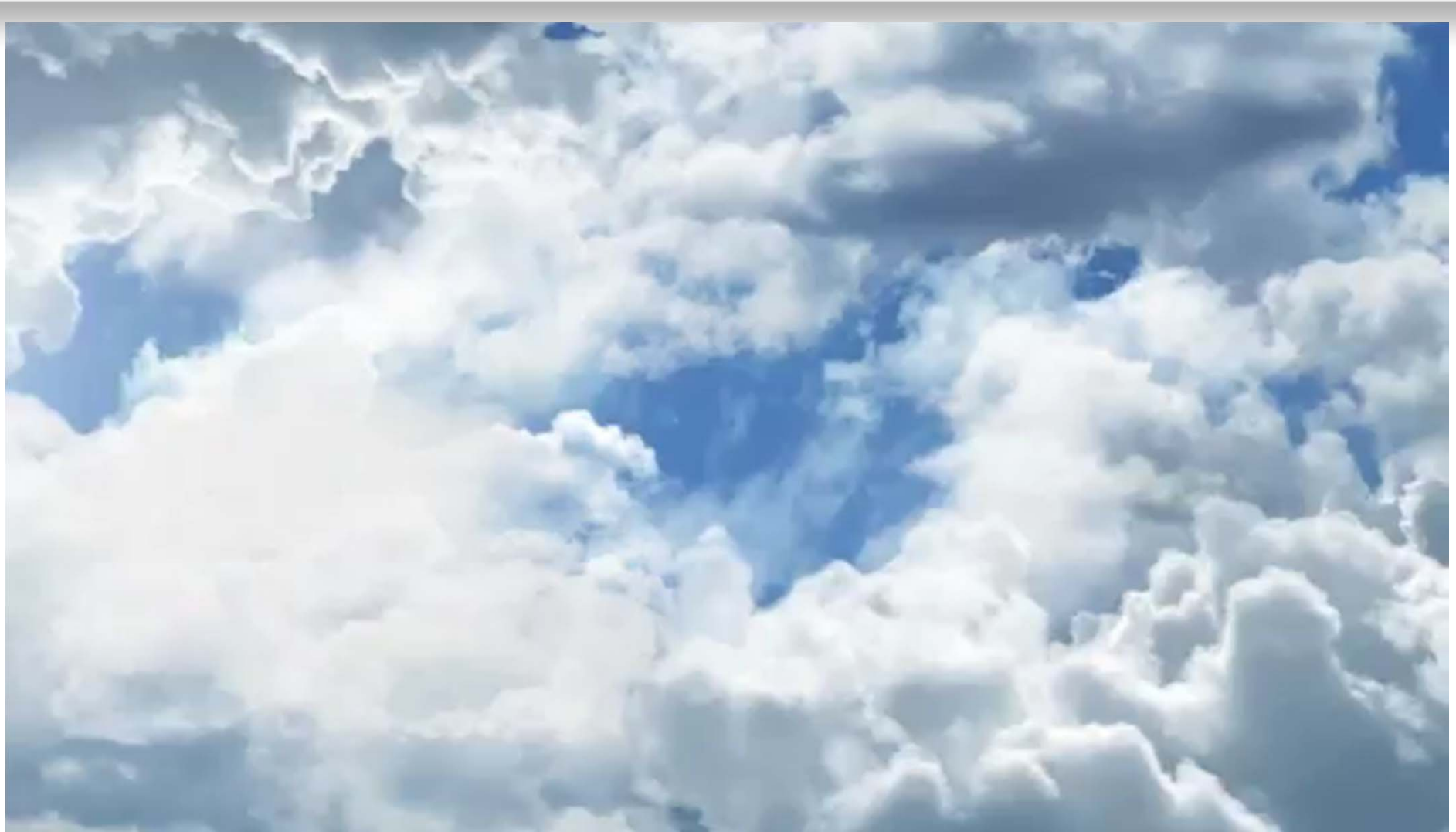
¿Qué es el Programa TRAINAIR PLUS (TPP)?

Un programa de la OACI que desarrolla capacidades de instrucción:



TRAINAIR PLUS™

- ✓ Ofrece una **metodología** para desarrollar cursos de instrucción de alta calidad, basados en competencias
- ✓ Facilita el uso compartido de **Conjuntos de Material Didáctico Normalizados (CMDN)** a nivel internacional
- ✓ Apoya a los centros de instrucción en el desarrollo de sus **capacidades de instrucción** con conocimientos técnicos, recursos y vigilancia de la calidad





¿Quién puede unirse a la red TRAINAIR PLUS?



1. CIAC

- Academias, universidades, escuelas de vuelo, etc.
- Proveedores de servicios de instrucción

2. Corporaciones

- Empresas de la industria aeronáutica
- Fabricantes, etc.

3. Explotadores de la aviación civil

- AAC, aeropuertos, líneas aéreas, servicios de escala, etc.
- Consumidores de servicios de instrucción



Requisitos para ser miembros

❑ **Situación jurídica:** Organizaciones de instrucción aeronáutica reconocidas o aprobadas por sus gobiernos, tales como:

- ➔ Centros de instrucción de aviación civil
- ➔ Universidades/ Academias
- ➔ Operadores
- ➔ ANSP
- ➔ Aeródromos

❑ **Objetivos:**

- ➔ Normalización de la instrucción
- ➔ Internacional
- ➔ Cooperación





¿Por qué unirse a la red TRAINAIR PLUS?

1

Obtener reconocimiento de la OACI

2

Mejorar las capacidades de instrucción

3

Tener acceso a CMDN y cursos de la OACI e impartirlos
(generar ingresos)

4

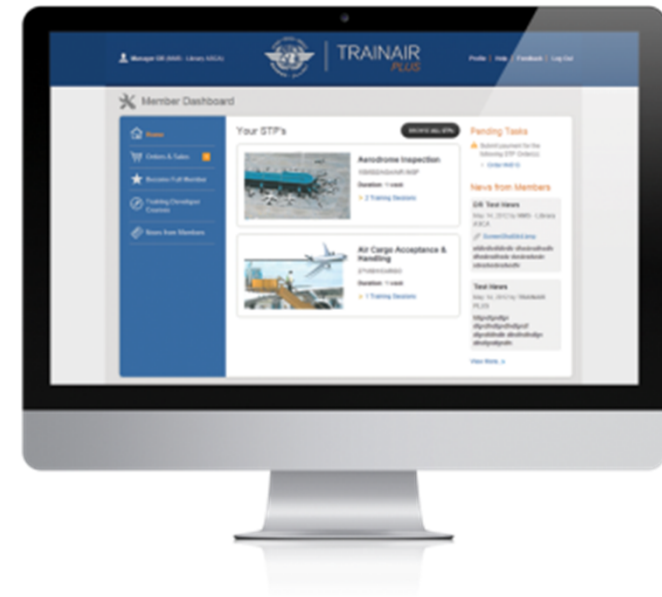
Ampliar las oportunidades de negocios a través de una red mundial de recursos humanos



Sistema de gestión electrónica TRAINAIR PLUS

Meta: Total documentación e integración de todos los procesos y procedimientos

- Proceso de solicitud
- Desarrollo de su Conjunto de Material Didáctico Normalizado (CMDN)
- Biblioteca e intercambio de CMDN
- Cursos TRAINAIR PLUS
- Comité Directivo TRAINAIR PLUS
- Comunicación en vivo entre Miembros





Proceso de adhesión – Miembro asociado





CATC Application

TRAINAIR PLUS Approval + Documents

CATC Self-Assessment

On-site Assessment

Corrective Actions

TRAINAIR PLUS Final Approval + Report

Self Assessment

SUMMARY VIEW

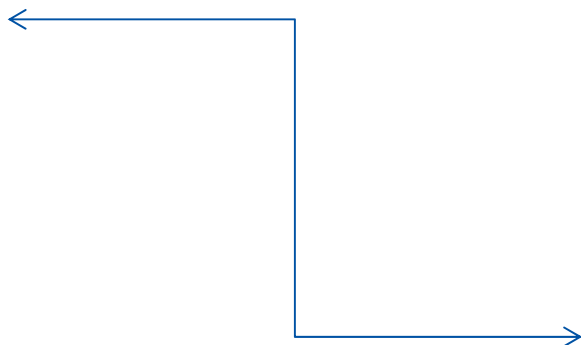
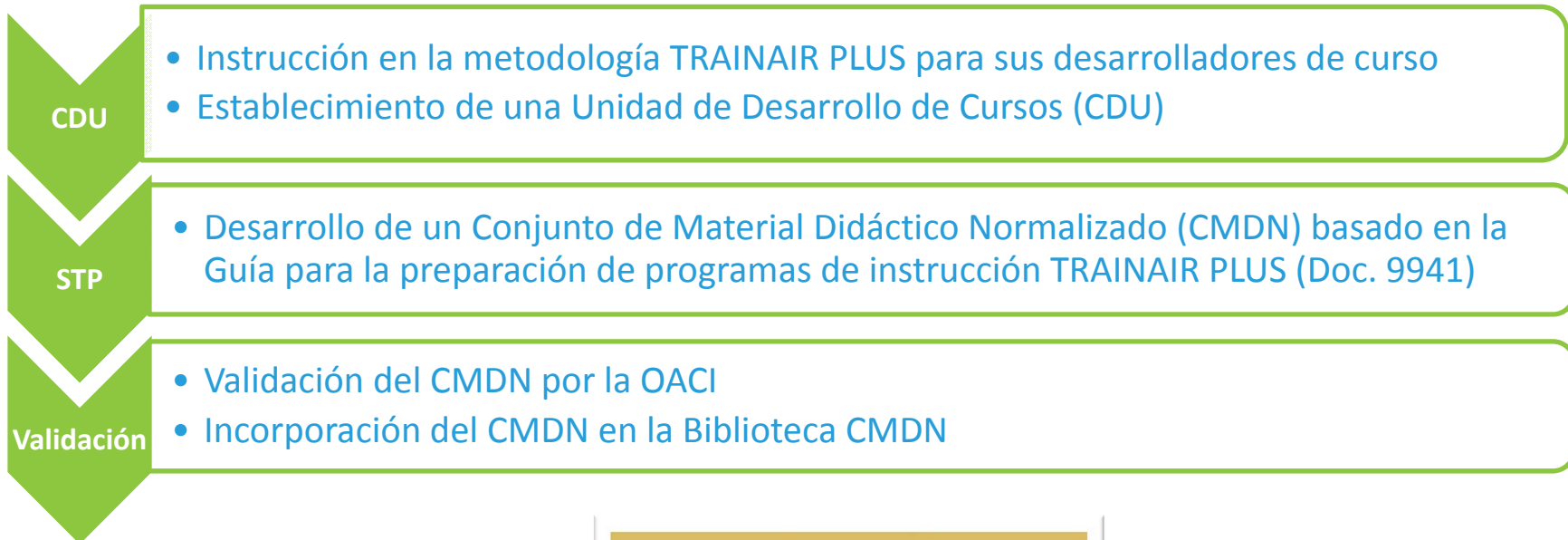
1. Organization

Next >

<p>1.1</p>	<p>Does the training organization have the required authorization(s) to operate from the government?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Yes</p> <p>Paragraph 126, Article 4 of the Act for Establishment of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (11) Article 191, 204 and 205 of the Order for Organization of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism(12)</p> <p>11_Order for Organization of the MLIT (4).pdf 12_Order for Organization of the MLIT (191,204&205).pdf</p>
<p>1.2</p>	<p>Does the organizational structure and organogram reflect the current organization and responsibilities of the management?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Yes</p>
<p>1.3</p>	<p>Are there approvals for flight crew training, air traffic control training and maintenance training?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Yes</p> <p>Flight crew training: Nil Article 4 of Ordinance for Organization of the Aeronautical Safety College (31) Air traffic control training: Yes Air traffic control Service Maintenance: Yes CNS Engineering Service Visual aids and electrical system engineering Service</p> <p>31_Ordinance for Organization of the Aeronautical Safety College.pdf</p>



Proceso de adhesión – Miembro pleno





¿Qué es un Conjunto de Material Didáctico Normalizado?

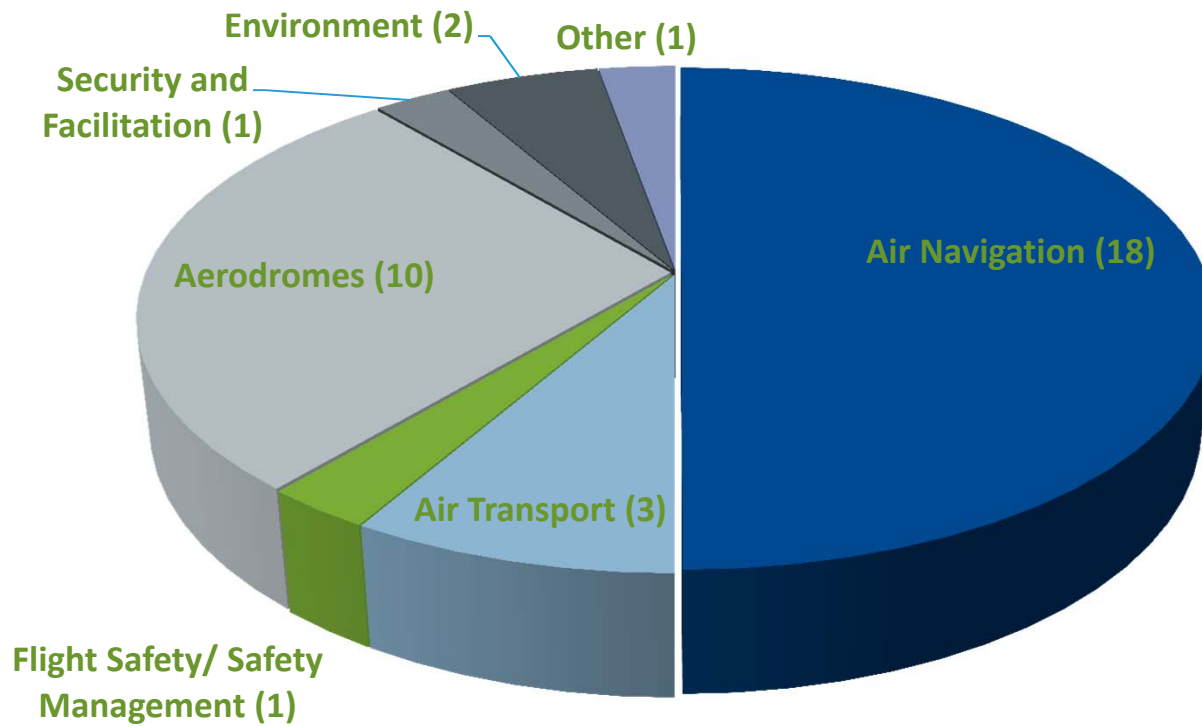
“Un curso independiente, basado en materiales y validado”

- ❑ Un paquete integral de material didáctico totalmente documentado y probado;
- ❑ Refleja los requisitos tecnológicos pertinentes y las SARP de la OACI;
- ❑ El paquete incluye:
 - Material de instrucción (como la guía del instructor, el plan de módulos, ejercicios y pruebas)
 - Material del estudiante (material del curso, como separatas y ayudas de trabajo)
 - Documentos pertinentes sobre cómo fue desarrollado el curso (análisis poblacional, análisis de tareas, objetivos de la instrucción, etc...)





CMDN disponibles por tema de la OACI





Biblioteca de CMDN

The screenshot displays the TRAINAIR PLUS STP Library interface. At the top, there is a navigation bar with the ICAO logo, the text 'TRAINAIR PLUS', and links for 'Profile', 'Help', 'Feedback', and 'Log Out'. Below the navigation bar, the page title is 'TRAINAIR PLUS STP Library' with a 'View STP Cost Matrix' link and a 'Back Home' button. Three filter tabs are visible: 'Member STPs For Sale', 'STPs Under Development', and 'ICAO STPs'. The main content area lists three training courses:

- Leadership in Energy and Environmental Design and Operation of Airport Infrastructures**
041/047/ENVIOPS AGA
Issuing Institution: OMR Aviation Academy, Hyderabad, India
Duration: 1 week Max Participants: 15
To provide Airport planning, engineering, operation and environment teams with the necessary knowledge, skills and attitudes required to effectively implement and manage Airport LEED/IAI in accordance with LEED, standards and guidelines.
Buttons: READ MORE, ORDER STP
- Advanced Test and Measuring Techniques for ATSEP**
153/045/COM MTC ATSEP
Issuing Institution: Civil Aviation Training Centre of Sri Lanka, Colombo, Sri Lanka
Duration: 2 weeks Max Participants: 10
To provide the participants with the necessary knowledge, skills and attitudes in using advanced test and measuring equipment at maintenance facilities and in the field.
Buttons: READ MORE, ORDER STP
- Airside Driving**
109/035/AGA/OPS DRI
Issuing Institution: Gulf Centre for Aviation Studies (GCAS), Abu Dhabi, United Arab Emirates
Duration: 1 week Max Participants: 10
This course will provide vehicle operators with the necessary knowledge and skills required to safely drive on the airside in accordance with airside driving regulations.
Buttons: READ MORE, ORDER STP



Recompensando a los centros de instrucción activos

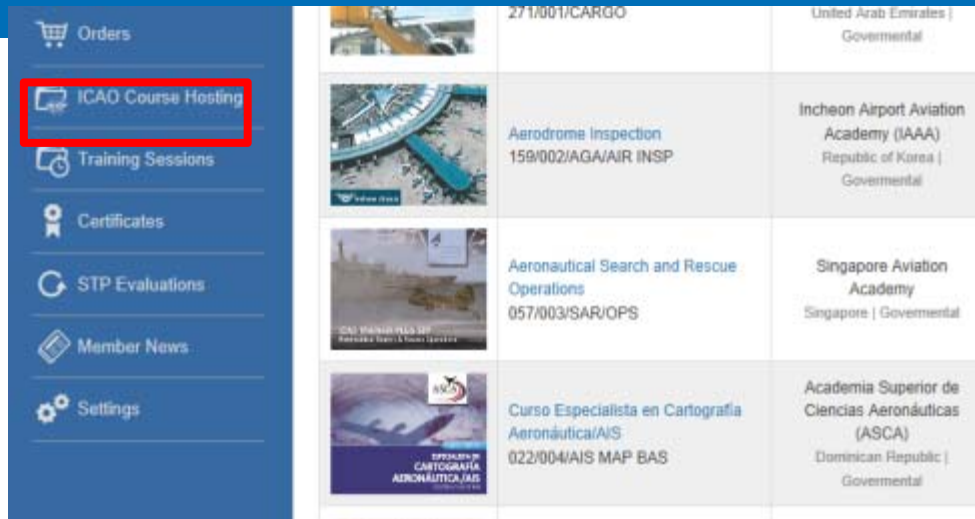
The screenshot shows the TRAINAIR PLUS STP Library interface. A modal window titled "STP Cost Matrix" is open, displaying the following table:

Displaying fees for one implementation (standard fee). Each additional implementation costs 50% of the standard fee. To benefit from this fee, purchases must be submitted in one request. All amounts are in US Dollars.

STP Duration	Full Member		Associate	
	Government	Private	Government	Private
1 Weeks	\$3,000	\$3,750	\$3,750	\$5,000
2 Weeks	\$3,500	\$4,375	\$4,375	\$5,500
3 Weeks	\$4,000	\$5,000	\$5,000	\$6,250
4+ Weeks	\$4,500	\$5,625	\$5,625	\$7,000

¿Generación de ingresos a través de los CMDN?

- ✓ Los miembros tienen acceso a cursos de alta calidad a un costo razonable
- ✓ Los cursos pueden ser impartidos por instructores de los Miembros, reduciendo así los costos
- ✓ Los Miembros pueden comercializar estos CMDN a nivel internacional



The screenshot displays a user interface for 'ICAO Course Hosting'. On the left is a navigation menu with options: Orders, ICAO Course Hosting (highlighted with a red box), Training Sessions, Certificates, STP Evaluations, Member News, and Settings. The main content area shows a table of courses with columns for course ID, title, and provider.

Course ID	Course Title	Provider
271/001/CARGO		United Arab Emirates Governmental
159/002/AGA/AIR INSP	Aerodrome Inspection	Incheon Airport Aviation Academy (IAAA) Republic of Korea Governmental
057/003/SAR/OPS	Aeronautical Search and Rescue Operations	Singapore Aviation Academy Singapore Governmental
022/004/AIS MAP BAS	Curso Especialista en Cartografía Aeronáutica/AIS	Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) Dominican Republic Governmental

- ✓ El TPP maneja una biblioteca en línea
- ✓ Los cursos pueden ser adquiridos en línea
- ✓ Todos los materiales didácticos pueden ser descargados en línea



Recientes intercambios de CMDN





Centros regionales de instrucción por excelencia (RTCE)

- ❑ Miembros plenos de la OACI que son líderes en cada Región de la OACI
- ❑ Desarrollan e imparten cursos en una o más de las siguientes áreas autorizadas:
 1. Aeródromos (Anexo 14)
 2. Servicios de navegación aérea (Anexos 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 y 15)
 3. Transporte aéreo
 4. Medio ambiente (Anexo 16)
 5. Seguridad de vuelo y gestión de la seguridad operacional (Anexos 1, 6, 7, 8, 13, 18 y 19)
 6. Seguridad de la aviación y facilitación (Anexos 9 y 17)





Membresía corporativa

- ❑ Brinda a los Miembros acceso directo a importante entidades de la industria aeronáutica
- ❑ Compartición de mejores prácticas y contenidos de cursos para Miembros

Actuales Miembros Corporativos (3)

BOMBARDIER
AEROSPACE



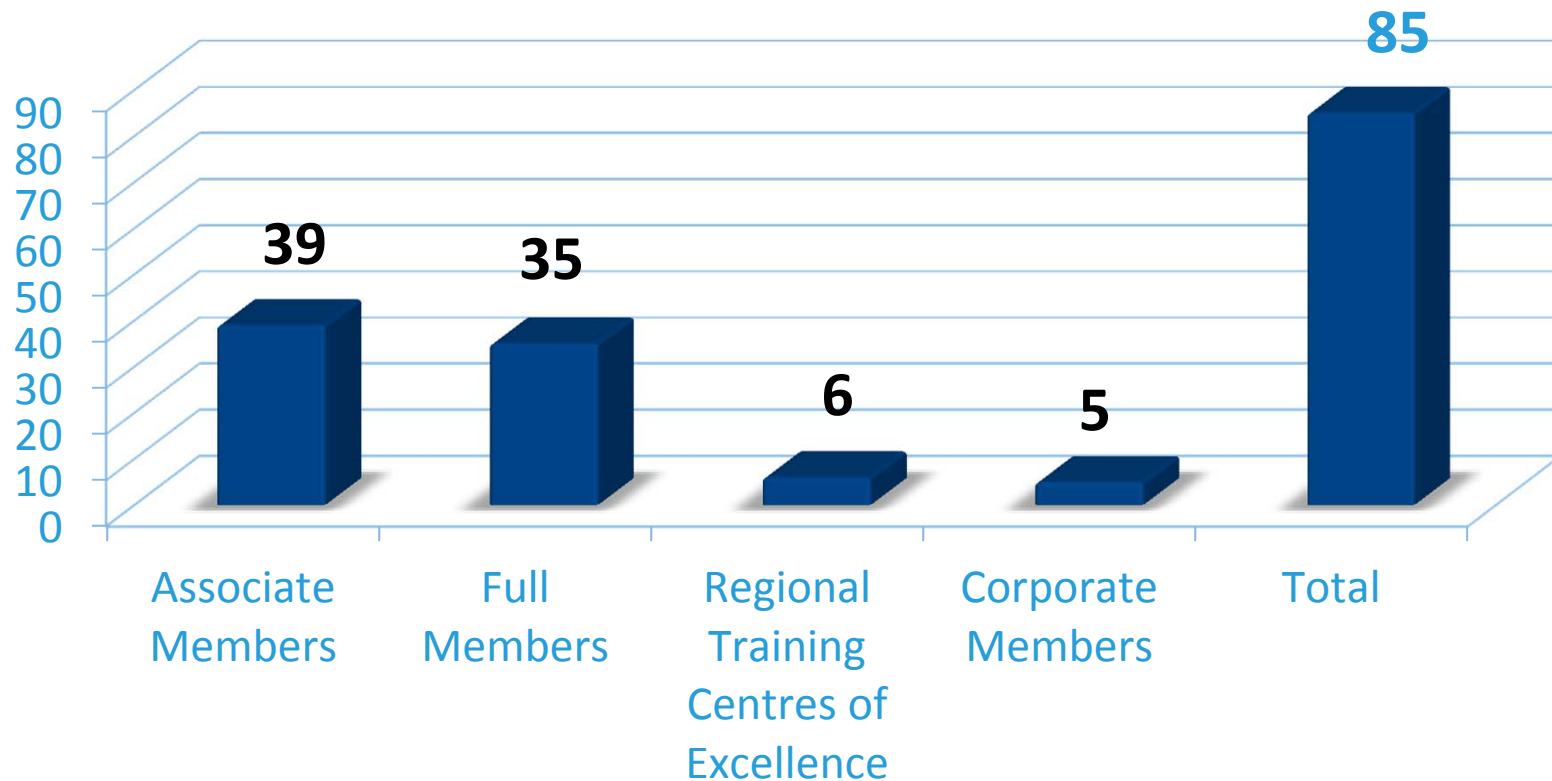


Miembros del Programa TRAINAIR PLUS

Tipo	Beneficios
<p>Miembros asociados</p> 	<ul style="list-style-type: none">• Reconocimiento por la OACI• Tienen acceso a los CMDN y los imparten• Imparten el TPP y cursos de la OACI
<p>Miembros plenos</p> 	<ul style="list-style-type: none">• Todo lo anterior• Desarrollan CMDN y generan ingresos por ventas de CMDN
<p>Centros regionales de instrucción por excelencia</p> 	<ul style="list-style-type: none">• Todo lo anterior• Desarrollan e imparten cursos de la OACI
<p>Miembros corporativos</p> 	<ul style="list-style-type: none">• Establecimiento de vínculos y oportunidades de negocios con los Miembros



Miembros de TRAINAIR PLUS en 2014





ICAO HARMONIZED COURSES: Powering Global Aviation Training



www.icao.int/training



Conjuntos de material didáctico de la OACI

Tipo	Desarrollado por
Conjuntos de material didáctico de la OACI (ITP)	<ul style="list-style-type: none">• OACI u OACI/RTCE
Conjuntos de material didáctico normalizados (CMDN)	<ul style="list-style-type: none">• Miembros de TRAINAIR PLUS
Conjuntos de material didáctico compatibles (CTP)	<ul style="list-style-type: none">• Miembros de TRAINAIR PLUS
Conjuntos de material didáctico en asociación (PTP)	<ul style="list-style-type: none">• OACI y socio(s)



Matriz de membresía/cursos

CURSOS	MEMBRESIA	Miembro ASOCIADO	Miembro PLENO	Centro regional de instrucción por excelencia	Miembro CORPORATIVO	Miembro AFILIADO
ITP Conjunto de material didáctico de la OACI	Desarrollo	X	X	✓	X	X
	Impartición	✓	✓	✓	X	X
	Anfitrión	✓	✓	✓	✓	✓
CMDN Conjunto de material didáctico normalizado	Desarrollo	X	✓	✓	X	X
	Impartición	✓	✓	✓	X	X
	Anfitrión	✓	✓	✓	✓	✓
CTP Conjunto de material didáctico compatibles	Desarrollo	✓	✓	✓	✓	X
	Impartición	✓	✓	✓	✓	X
	Anfitrión	✓	✓	✓	✓	✓
PTP Conjunto de material didáctico en asociación	Desarrollo	X	X	✓	✓	X
	Impartición	X	X	✓	✓	X
	Anfitrión	✓	✓	✓	✓	✓

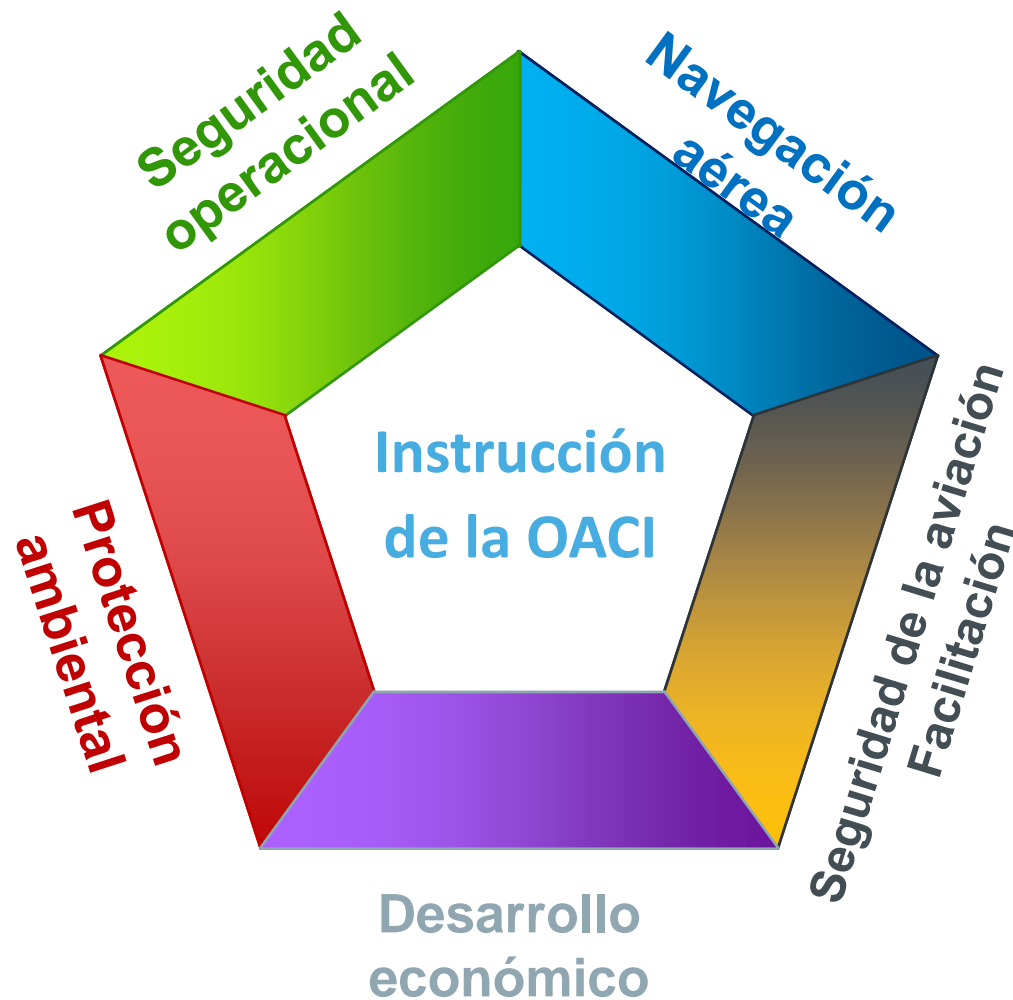


Conjuntos de material didáctico de la OACI (ITP)

CARACTERISTICAS	
Curso desarrollado por	OACI u OACI/RTCE
Metodología de desarrollo del curso	Doc. 9941 de la OACI o equivalente
Fuente del contenido	SARP de la OACI, material de orientación y programas de la OACI
Expertos en el tema	Expertos en el tema calificados por la OACI
Validación de la metodología	Validadores calificados por la OACI
Validación del contenido del curso	Oficiales técnicos de la OACI o SME calificados por la OACI
Aprobación	OACI (GAT)
Propiedad (IP)	OACI u OACI/RTCE
Impartición (incluye programación, registro, asignación de instructores, coordinación, operación, etc.)	OACI o RTCE
Evaluación del curso	OACI o RTCE
Compartición del curso	Acuerdos bilaterales
Logotipos en los certificados	Emblema de la OACI con logotipo del TPP y logotipo del RTCE (según el caso)
Tarifa por compra del curso	Determinada por la OACI o conjuntamente con RTCE
Tarifa por participante	Determinada por la OACI o conjuntamente con RTCE



Cursos desarrollados por la OACI



30 ó más cursos disponibles

Impartidos por instructores de la OACI

Disponibilidad de cursos en línea

Principio de recuperación de costos

Logotipo de la OACI en los certificados



Variedad de cursos

ICAO Training Instructors Course



The International Civil Aviation Organization (ICAO) and the Joint Aviation Authorities Training Organization (JAATO) are pleased to inform the aviation community of the launch of the ICAO TRAINAIR PLUS Training Instructors Course. This two-part course will enable participants to methodically conduct training courses in accordance with ICAO's instructor competencies and develop the required training strategies for course deliveries.



THE SAFETY MANAGEMENT TRAINING PROGRAMME

Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP)

The ICAO USOAP was launched in January 1999 with the objective of promoting global aviation safety through the auditing of ICAO Member States. It specifically determines the status of States' establishment of safety oversight measures and resources, as well as relevant ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs), associated procedures, guidance material and safety-related practices.

The USOAP was expanded in 2005 to cover provisions contained in all safety-related Annexes to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention). Core areas audited by the USOAP are: primary aviation legislation and civil aviation regulations; civil aviation organization; personnel licensing and training; aircraft operations; airworthiness of aircraft; aircraft accident and incident investigation; air navigation services; and aerodromes and ground aids.



A NEW ERA IN PERFORMANCE - BASED NAVIGATION (PBN) TRAINING



Conjuntos de material didáctico compatibles (CTP) y Conjuntos de material didáctico en asociación (PTP)

CARACTERISTICAS	CTP	PTP
Curso desarrollado por	Miembro asociado, pleno, corporativo del TPP y RTCE	OACI (GAT) y socio
Metodología de desarrollo del curso	Doc. 9941 de la OACI o equivalente	Doc. 9941 de la OACI o equivalente
Fuente del contenido	Material didáctico del dueño del CTP en relación a las SARP y material de orientación de la OACI	Material didáctico del socio en combinación con las disposiciones de la OACI
Expertos en el tema	Expertos del dueño del curso	SME de la OACI y/o socio
Validación del contenido del curso	Oficiales técnicos de la OACI o expertos calificados por la OACI	Oficiales técnicos de la OACI o SME calificados por la OACI
Aprobación	OACI (GAT)	En base a un marco de colaboración con la OACI
Propiedad (IP)	Dueño del CTP	OACI y socio
Impartición (incluye programación, registro, asignación de instructores, coordinación, operación, etc.)	Dueño del CTP	En base a un marco de colaboración con la OACI
Compartición del curso	No compartido	No compartido
Logotipos en los certificados	Logotipo del TPP de la OACI y logotipo del dueño del CTP	Logotipo del TPP de la OACI y logotipo del socio
Tarifa por compra del curso	Determinadas por el dueño del CTP	En base a un marco de colaboración con la OACI
Tarifa por participante	Determinadas por el dueño del CTP	En base a un marco de colaboración con la OACI



¿Quién puede asistir a estos cursos?

- Están a disposición de todos los profesionales de la aviación que cumplen con los requisitos
- Visite www.icao.int/training para seleccionar los cursos que se ajustan a sus necesidades



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Muchas gracias