



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Análisis de las conclusiones válidas formuladas en la Decimotercera
Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la
Región Sudamericana (CIAC/13) y reuniones anteriores**

Seguimiento conclusiones válidas de las reuniones CIAC

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta las conclusiones y tareas válidas formuladas durante las reuniones de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) a fin que la Reunión, al hacer la revisión y análisis de las mismas, determine su vigencia.	
Referencias: Informe reunión CIAC 10 (Lima, Perú, 8-12 de noviembre de 2010); Informe reunión CIAC 12 (Lima, Perú 3-5 de diciembre de 2012). Y Informe reunión CIAC-13(Lima Perú 4-8 de noviembre de 2013)	
Objetivos estratégico de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. **Introducción**

1.1 Las reuniones de Directores de Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC), oportunamente han producido una serie de acuerdos traducidos en conclusiones y tareas que indican acciones a realizar por parte de los Estados de la Región a través de los CIAC.

1.2 Esta nota de estudio presenta una revisión de las conclusiones válidas, así como actividades pendientes de las reuniones de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC).

2. **Análisis**

2.1 Durante las reuniones CIAC, se elaboraron una serie de conclusiones, así como se identificaron tareas que deberían ser ejecutadas por los Estados, los responsables para su ejecución, el entregable de la tarea y la fecha de implantación de las conclusiones válidas.

2.2 En ese sentido, como **Apéndice** de esta nota se muestra la lista de las conclusiones y tareas válidas formuladas en las reuniones CIAC.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio; y
- b) Analizar el Apéndice de esta nota de estudio con el fin de verificar el estado de implantación de las conclusiones y tareas formuladas.

APÉNDICE

ESTADO DE APLICACIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y/O TAREAS ORIGINADAS EN REUNIONES CIAC

Conclusiones y/o Tarea a Desarrollar	Tareas Específicas	Entregables	Fecha de Finalización	Responsable	Miembros de Apoyo para la Tarea	Estado de Ejecución
<p>Conclusión CIAC/13-1 - Inclusión de una sesión de seminario o taller en las Reuniones de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región Sudamericana</p> <p>Que, para las próximas reuniones CIAC, se incluya una sesión de seminario o taller de uno o dos días de duración, con temas de actualidad y de interés para todos los centros y alineados con el programa de trabajo del grupo CIAC y que el mismo sea preparado y presentado inicialmente por los CIAC de la Región que han manifestado su interés en realizarlos.</p>	Realización seminario taller en cada reunión CIAC	Seminario /Taller	Continua	Directores CIACs de la región	OACI	<p>Vigente</p> <p>En la Reunión CIAC/13 se realizó un <i>Seminario sobre capacitación orientada por competencia en la aviación civil</i>, preparado enteramente por el CIAC de Perú</p> <p>En esta Reunión CIAC/14 se ha preparado un <i>Seminario/taller sobre Plataformas educativas virtuales para la capacitación a distancia en los centros de instrucción de aviación civil de la Región</i> preparado por el CIPE de Argentina en colaboración con el CEA de Colombia.</p>
<p>Conclusión CIAC/13-2 - Formulario de performance SAM HR/01 del PBIP</p> <p>Que, la Reunión revisó y avaló la enmienda al formulario de planificación de performance (PFF) de la instrucción para el desarrollo de la competencia</p>	Revisión formulario de performance SAM HR/01 del PBIP	Formulario de performance SAM HR/01 del PBIP Revisado	Diciembre 2013	Directores CIACs Región SAM	OACI	<p>Finalizada</p> <p>La versión 1.4 del Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (PBIP) incluye el PFF SAM HR/01 y el mismo fue aprobado en los Directores Generales de Aviación Civil</p>

Conclusiones y/o Tarea a Desarrollar	Tareas Específicas	Entregables	Fecha de Finalización	Responsable	Miembros de Apoyo para la Tarea	Estado de Ejecución
<p>del personal del sistema de navegación aérea PFF SAM HR/01, que se presenta como Apéndice a la Cuestión 5 del orden del día, para su inclusión en el Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (PBIP) alineado con la metodología de la OACI Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), el cual se presentará en la Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/13) a celebrarse en Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013, para su aprobación.</p>						<p>RAAC/13 en Bogotá Colombia</p>
<p>Conclusión CIAC/13-3- Actualización de los términos de referencia y plan de acción del Grupo CIAC</p> <p>Que, el Grupo CIAC tome las medidas pertinentes para cumplir con los términos de referencia y ejecutar el plan de acción para la planificación de la gestión de competencia de los profesionales aeronáuticos, que figura en el Apéndice a esta cuestión 6 del orden día.</p>	<p>Dar cumplimiento a los términos de referencia y plan de acción grupo CIAC</p>	<p>Términos de referencia y plan de acción ejecutados</p>	<p>2018</p>	<p>CIAC</p>	<p>OACI</p>	<p>Valida</p>

Conclusiones y/o Tarea a Desarrollar	Tareas Específicas	Entregables	Fecha de Finalización	Responsable	Miembros de Apoyo para la Tarea	Estado de Ejecución
<p>Conclusión CIAC/13-4 - Requisitos de competencia lingüística para personal aeronáutico distinto a controladores de tránsito aéreo, pilotos y operadores aeronáuticos</p> <p>Que, se solicite a Venezuela presentar una propuesta que incluya un análisis pormenorizado de los riesgos a minimizar y su impacto en la seguridad operacional, sustentado en datos estadísticos, para ser analizado en una próxima reunión.</p>	<p>Elaborar una propuesta para sustentar competencia lingüística para personal aeronáutico distinto a controladores de tránsito aéreo, pilotos y operadores aeronáuticos</p>	<p>Propuesta para sustentar competencia lingüística para personal aeronáutico distinto a controladores de tránsito aéreo, pilotos y operadores aeronáuticos</p>	<p>CIAC/14 noviembre 2014</p>	<p>CIAC Venezuela</p>	<p>OACI</p>	<p>Valida</p> <p>Se espera que durante la SAM IG 14 Venezuela presenta información al respecto</p>
<p>Conclusión CIAC/13-5 - Programa de instrucción estandarizado para la formación de controladores de tránsito aéreo y operadores de estación aeronáutica</p> <p>Que, los centros de instrucción de aviación civil (CIAC) de la Región contribuyan con el SRVSOP en revisar y recomendar oportunidades de mejora a la propuesta armonizada del programa de instrucción para la formación de controladores de tránsito aéreo y operadores de estación aeronáutica, a ser desarrollada dentro del LAR 65 y solicitar</p>	<p>Revisar y recomendar mejoras de la propuesta armonizada del programa de instrucción para la formación de controladores de tránsito aéreo y operadores de estación aeronáutica.</p>	<p>Propuesta armonizada del programa de instrucción para la formación de controladores de tránsito aéreo y operadores de estación aeronáutica revisada</p>	<p>Diciembre 2014</p>	<p>SRVSOP CIACs de la Región</p>	<p>OACI</p>	<p>Valida</p> <p>El 3 de diciembre de 2013 en Bogotá Colombia la Vigésimo sexta reunión ordinaria para la vigilancia de la seguridad operacional (SRVOP Proyecto RLA /99/901) aprueba el desarrollo de dos Apéndices Del LAR 65 sobre el programa de formación de controlador aéreo y sus habilidades así como de operador de estaciones aeronáutica Al respecto se contratan dos expertos ATM que desarrollaron los programas indicados.</p>

Conclusiones y/o Tarea a Desarrollar	Tareas Específicas	Entregables	Fecha de Finalización	Responsable	Miembros de Apoyo para la Tarea	Estado de Ejecución
<p>que en la comunicación de consulta que se envíe a los Estados que conforman el SRVSOP, se especifique su distribución a los directores de los CIAC de la Región para realizar su contribución.</p>						<p>Mayor información en la NE 05 de esta Reunión</p>
<p>CIAC/12-2 - Introducción de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) en la planificación regional de los recursos humanos y la gestión de competencia Que, considerando la metodología de la OACI sobre Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) contenida en la nueva versión del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP): a) los centros de instrucción de aviación civil de la Región den seguimiento a las actividades del ASBU a nivel mundial y difundan esta metodología en los programas de instrucción;</p>	<p>a) Dar seguimiento y difundir a las actividades del ASBU b) Alinear términos de referencia y plan de acción del Grupo CIAC al Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento en la Región SAM</p>	<p>a) Metodología del ASBU introducida en los programas de instrucción b) Programa de trabajo del grupo CIAC alineado con el Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento en la Región SAM alineado con el ASBU</p>	<p>a) Continua b) Noviembre 2013</p>	<p>Centros de instrucción de la Región SAM. Secretaría OACI</p>	<p>OACI</p>	<p>Válida a) En la Reunión CIAC/14 los directores informaran sobre las acciones realizadas al respecto. b) Finalizada</p>

Conclusiones y/o Tarea a Desarrollar	Tareas Específicas	Entregables	Fecha de Finalización	Responsable	Miembros de Apoyo para la Tarea	Estado de Ejecución
<p>b) la Secretaría de la OACI proceda a la alineación de los términos de referencia y plan de acción del grupo CIAC en base a los posibles cambios en la planificación de los recursos humanos y la gestión de competencia del Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento en la Región SAM (ANIP) y lo presente para la próxima reunión CIAC.</p>						
<p>Conclusión CIAC/12-3 - Divulgación de actividades en los diferentes campos de la aviación en las escuelas secundarias Que, los centros de instrucción de la aviación civil de la Región, como seguimiento a las actividades del Programa Nueva Generación de Profesionales Aeronáutico (NGAP) de la OACI, procedan a la divulgación de las actividades en los diferentes campos de la aviación civil con el fin de fomentar el interés de los jóvenes por las profesiones aeronáuticas, en vista de los requerimientos existentes a mediano y largo plazo.</p>	<p>Divulgación de las profesiones aeronáuticas a los jóvenes</p>	<p>Tener el acercamiento de jóvenes en el campo aeronáutico</p>	<p>Continua</p>	<p>Centros de instrucción de la Región SAM</p>	<p>OACI</p>	<p>Válida En la reunión CIAC/14, los directores informarán sobre las acciones realizadas al respecto.</p>

Conclusiones y/o Tarea a Desarrollar	Tareas Específicas	Entregables	Fecha de Finalización	Responsable	Miembros de Apoyo para la Tarea	Estado de Ejecución
Conclusión CIAC/10-4 - Términos de Referencia y Plan de acción para la planificación de la Gestión de Competencia de los profesionales aeronáuticos Que el Grupo CIAC tome las medidas pertinentes para cumplir con los términos de referencia y ejecutar el plan de acción para la planificación de la Gestión de Competencia de los profesionales aeronáuticos, que figura en el Apéndice A a esta parte del Informe.	Cumplir con los términos de referencia y ejecutar el plan de acción para la planificación de la Gestión de Competencia de los profesionales aeronáuticos	Actividades del plan de acción ejecutadas	2017	CIAC	OACI	Reemplazada por la Conclusión CIAC/13-3 - Actualización de los términos de referencia y plan de acción del Grupo CIAC