



**Bird/Wildlife Strike Prevention Conference  
 Conferencia de Prevención del Peligro Aviario y Fauna**

**VOLARIS, Santa Fe - Ciudad de México, México, 21 al 24 de octubre de 2014**

**PROGRAMME / PROGRAMA**

<b>DAY TWO / DÍA DO\$</b> <b>Tuesday 21 October 2014 / Martes 21 de octubre de 2014</b>	
08:00 – 09:00	Registration / Registro
09:00 – 09:30	Opening Ceremony ICAO, CARSAMPAF, WBA and VOLARIS / Ceremonia de apertura OACI, CARSAMPAF, WBA y VOLARIS
09:30 – 09:40	<b>GROUP PICTURE / FOTO DE GRUPO</b>
<b>SESSION 1</b>	<b>Involvement of Stakeholders / Participación de los interesados, chaired by / moderador Jaime Calderón (ICAO / OACI NACC)</b>
09:45 – 10:00	What is important in wildlife control at the airports / ¿Qué es lo importante en un control de fauna en Aeropuertos?, <i>Heriberto Salazar, IFALPA (S1P1)</i>
<b>10:00 – 10:30</b>	<b>Coffee Break / Pausa para el café</b>
10:30 – 10:45	The Role of Airlines / El Rol de Líneas Aéreas, <i>Joep Kievits (KLM Royal Dutch Airlines, The Netherlands) (S1P2)</i>
10:45 – 11:00	The Role of the Airport Operator / El Rol del operador de aeropuerto, <i>Rodolfo Bazan (ADP, Peru) (S1P3)</i>
11:00 – 11:15	What's up on bird strikes? A spotlight on an oncoming visual repellent system by Airbus & CNRS / ¿Qué pasa en los choques con aves? Novedades en la sistema repelentes visuales por Airbus y CNRS, <i>Philippe Boiteux (Airbus Group, France) (S1P4)</i>
11:15 – 11:30	The role of Bird/Wildlife Control Units / El Rol de las unidades de control de aves/fauna silvestre, <i>Alex Moffat (Safeskys, United Kingdom) (S1P5)</i>
11:30 – 11:50	Discussion Panel / Panel de discusión
<b>SESSION 2</b>	<b>Data Sharing and Metrics / Intercambio de datos y métricas, chaired by / moderador Heriberto Salazar (Mexico)</b>
11:50 – 12:10	Best Recorded Bird Strike Ever? / ¿La mejor colisión grabada de todos los tiempos?, <i>Albert de Hoon (MoD, The Netherlands) (S2P1)</i>
12:10 – 12:30	Mandatory vs. Voluntary Reporting / Reporte obligatorio vs. voluntario, <i>John Weller (FAA, United States) (S2P2)</i>
<b>12:30– 13:30</b>	<b>Lunch Break / Pausa para el almuerzo</b>
13:30 – 13:50	National Databank Interactions, Strike Reporting & Brazilian Species Hazard Ranking / Interacciones del Banco Nacional de Datos, Notificación de choques & Clasificación del peligro de especies brasileñas, <i>Henrique Oliveira (CENIPA - Brazil) &amp; Tarcísio Abreu (University of Brasilia) (S2P3)</i>

13:50 – 14:10	Sharing Our Data - Airline's Involvement / Compartiendo nuestra información; la participación de las líneas aéreas, <i>Joep Kievits (KLM Royal Dutch Airlines, The Netherlands) (S2P4)</i>
14:10 – 14:30	A Strike By Any Other Name / Un choque con cualquier otro nombre, <i>Dr. Nicholas Carter (WBA/CARSAMPAF) (S2P5)</i>
14:30 – 15:00	Discussion Panel / Panel de discussion
<b>SESSION 3</b>	<b>Sensor Detection Systems / Sistemas de detección de sensores, chaired by / moderador John Weller (FAA)</b>
15:00 – 15:20	Overview Sensor Detection Systems / Resumen del sistema de detección de sensores, <i>Prof. Dr. Ed Herricks (United States) (S3P1)</i>
15:20 - 15:40	European BIRDTAM System Using the Weather Radar Network / Sistema europeo BIRDTAM utilizando la red de radares meteorológicos, <i>Hans van Gasteren (Royal Netherlands Air Force Command) (S3P2)</i>
15:40 – 16:00	Effective Use of Avian Radar / Uso eficaz del radar aviar, <i>Ronald Tukker (RobinRadar, The Netherlands) (S3P3)</i>
<b>16:00 – 16:30</b>	<b>Coffee Break / Pausa para el café</b>
16:30 – 16:50	The Next generation Bird strike Mitigation / La próxima generación de mitigación del choque con aves, <i>Siete Hamminga (RobinRadar, The Netherlands)</i>
16:50 – 17:10	Experience and practices of Airport Group North Central in Wildlife Management / Experiencia y prácticas del Grupo Aeroportuario del Centro Norte en la Gestión de Fauna, <i>Carlos Cárdenas Vega (OMA) (S3P4)</i>
17:10 – 17:30	Infrared Detection System at La Guardia International Airport / Sistema de detección infrarrojo en el Aeropuerto Internacional de La Guardia, <i>Dr. Nicholas Carter &amp; John Weller (FAA, United States) (S3P5)</i>
17:30 – 18:00	Discussion Panel / Panel de discusión

<b>DAY THREE / DÍA TRES</b>	
<b>Wednesday 22 October 2014 / Miércoles 22 de octubre de 2014</b>	
<b>SESSION 4</b>	<b>Safety Management Systems / Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, chaired by / moderador Dr. Nicholas Carter (CARSAMPAF/WBA)</b>
08:00 – 08:20	EasyFly SMS, <i>Cesar Echeverri (EasyFly, Colombia) (S4P1)</i>
08:20 – 08:40	Measuring Effectiveness in Controlling the Fauna and SMS Approach / Medición de la eficacia en el control de la fauna y el enfoque del SMS, <i>Ana Maria Cogollos (El Dorado Airport, Colombia) (S4P2)</i>
08:40 – 09:00	Wildlife Hazard Management Plans and ICAO SMS / Plan de gestión de peligro de fauna silvestre y el SMS de OACI, <i>Anastasios Anagnostopoulos (Athens International Airport, Greece) (S4P3)</i>
09:00 – 09:20	Risk Control of Noxious Fauna at AICM Operational Area / Control del riesgo por fauna nociva en el área operacional en el AICM, <i>Nayeli Flores (AICM, México) (S4P4)</i>
09:20 – 09:40	SMS Implementation at Silvio Pettirossi International Airport / Implementación del SMS en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, <i>Carlos Achucarro (DINAC, Paraguay) (S4P5)</i>
09:40 – 10:00	Coprehensive Wildlife Management Programme at Airports / Programa integral de gestión de fauna en aeropuertos, <i>Sergio Garcia (SUCOFA, Mexico) (S4P6)</i>

<b>10:00 – 10:30</b>	<b>Coffee Break / Pausa para el café</b>
10:30 – 11:00	Discussion Panel / Panel de discusión
<b>SESSION 5</b>	<b>Regulations and Adherence / Reglamentos y adhesión, chaired by / Moderadora Lia Ricalde (ICAO/OACI SAM)</b>
11:00 – 11:20	ANAC Brazil Regulations / Reglamentos del ANAC de Brasil, Danilo Fiani Braga (ANAC) <b>(S5P1)</b>
11:20 – 11:40	FAA Regulations / Reglamentos de la FAA, John Weller (FAA) <b>(S5P2)</b>
11:40 – 12:00	ICAO Regulations / Reglamentos de OACI, Jaime Calderon (ICAO NACC / OACI NACC) <b>(S5P3)</b>
12:00 – 12:20	EASA Regulations / Reglamentos de EASA, Albert de Hoon (on behalf of EASA) <b>(S5P4)</b>
<b>12:20 – 13:20</b>	<b>Lunch Break / Pausa para el almuerzo</b>
13:20 – 13:50	Discussion Panel / Panel de discusión
<b>SESSION 6</b>	<b>CARSAMPAF &amp; WBA chaired by / moderador Rob van Eekeren (WBA)</b>
13:50 – 14:10	CARSAMPAF Update / Actualización del CARSAMPAF, Arleene Fabrega (CARSAMPAF) <b>(S6P1)</b>
14:10 – 14:30	WBA Update / Actualización de la WBA, Albert de Hoon (WBA) <b>(S6P2)</b>
14:30 – 14:50	Outline for the Global Action Plan / Esquema para el plan de acción mundial, Gary Cooke (WBA) <b>(S6P3)</b>
14:50 – 15:10	Accreditation Proposal / Propuesta de acreditación, Dr. Ed Herricks (WBA) <b>(S6P4)</b>
15:10 - 15:20	Scientific Peer Review Proposal / Propuesta de revisión científica, Henrique Oliveira (CENIPA-Brasil) <b>(S6P5)</b>
15:20 - 15:30	Wiki Page Proposal / Propuesta de página Wiki, Anastasios Anagnostopoulos (WBA) <b>(S6P6)</b>
<b>15:30 – 16:00</b>	<b>Coffee Break / Pausa para el café</b>
<b>SESSION 7</b>	<b>CARSAMPAF Assembly Meeting / Reunión de Asamblea de CARSAMPAF, chaired by / moderador Dr. Nicholas Carter (Vice-President I CARSAMPAF)</b>
16:00 – 16:30	CARSAMPAF accreditation / Acreditación del CARSAMPAF
16:30 – 17:00	CARSAMPAF Board Elections / Elecciones de la Junta Directiva del CARSAMPAF
<b>DAY FOUR / DÍA CUATRO</b> <b>Thursday 23 October 2014 / Jueves 23 de octubre de 2014</b>	
<b>SESSION 8</b>	<b>Nature Conservation vs. Flight Safety/ Conservación de la naturaleza vs. seguridad de vuelo, chaired by / moderador Luit Buurma (Honorary IBSC Chairman)</b>
08:00 – 08:20	The Indian Story / El enfoque Indio, Suresh Kumar (Vanamitra, India) <b>(S8P1)</b>
08:20 – 08:40	Geese and Flight Safety in Denmark / Gansos y seguridad de vuelo en Dinamarca, Dr. Thomas Christensen (Institute of Bioscience, Aarhus University, Denmark) <b>(S8P2)</b>
08:40 – 09:00	Wildlife Strike Prevention at USA airports / Prevención de choque con fauna silvestre en los aeropuertos de EEUU, Mike Begier (USDA) & John Weller (FAA) <b>(S8P3)</b>

09:00 – 09:20	Bird Protection and Aviation Safety - Finding the Balance / Protección de las aves y la seguridad operacional en aviación – Encontrando el Balance, <i>Dr. Michał Skakuj (WSC Poland) (S8P4)</i>
09:20 – 09:40	Water as an Attractive Factor to Wildlife at Airports / El Agua como Factor de atracción de fauna en los aeropuertos, <i>José Salvador Rodríguez Alcázar (APSACA Consultores, Mexico) (S8P5)</i>
09:40 – 10:00	Birdstrikes and migrants (estimated by Constant Effort Sites Ringing) / Choque con aves y migradoras (estimadas por el Anillamiento de Esfuerzo Constante). <i>Dr. Xavier Ferrer (University of Barcelona, Spain) (S8P6)</i>
<b>10:00 – 10:30</b>	<b>Coffee Break / Pausa para el café</b>
10:30 – 11:00	Discussion Panel / Panel de discusión
<b>SESSION 9</b>	<b>States' Experiences / Experiencia de los Estados, chaired by / Moderador Carlos Achucarro (DINAC Paraguay)</b>
11:00 – 11:15	Bird Hazard Management in Nigerian Airports / Gestión de Peligro Aviario en los Aeropuertos Nigerianos, <i>Taiwo Olugbenga (Nigeria) (S9P1)</i>
11:15 – 11:30	Kochi Naval Airbase in India / Base Aérea Naval Kochi en India, <i>Dr. Daniel Mathew (India) (S9P2)</i>
11:30 – 11:45	The Role of Air Traffic Control / El rol del controlador del tráfico aéreo, <i>CTA Martha Robles (SENEAM, Mexico) (S9P3)</i>
11:45 – 12:00	Wildlife Strikes in Polish Air Force / Choques con fauna silvestre en la Fuerza Aérea Polaca, <i>Col Janusz Ćwiklak &amp; Col. Jacek Ziółkowski (MoD, Poland) (S9P4)</i>
12:00 – 12:15	Wildlife Strike Prevention Starts at Airport Planning: An Example from Costa Rica / La prevención de choques con fauna silvestre empieza en la planificación de un aeropuerto: un ejemplo de Costa Rica, <i>Ferran Navàs (Minuartia) (S9P5)</i>
12:15 – 12:30	Four Column Architecture Birdstrike Risk Mitigation / Arquitectura de Cuatro pilares para Mitigar el Riesgo por Choque con Aves, <i>Dr. Christoph Morgenroth (BSC Germany) (S9P6)</i>
<b>12:30 – 13:30</b>	<b>Lunch Break / Pausa para el almuerzo</b>
13:30 – 13:45	Wildlife Management at Angel Albino Corzo International Airport, Chiapas, Mexico / Gestión de fauna silvestre en el Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, Chiapas, México, <i>Luis Alberto Pineda Alcázar (APSACA Consultores, Mexico) (S9P7)</i>
13:45 – 14:00	Experience at Khartoum International Airport / Experiencia en el Aeropuerto Internacional de Jartum, <i>Mohamed Osman (Sudan) (S9P8)</i>
14:00 – 14:30	Discussion Panel / Panel de discusión
<b>SESSION 10</b>	<b>Habitat (Grassland) management / Gestión de habitat (pastizales), chaired by / moderador Anastasios Anagnostopoulos (Athens International Airport, Greece)</b>
14:30 – 14:45	Management Process for the approval of handling, control and remedial actions to problems associated to specimens that become harmful / Proceso de gestión para la autorización de manejo, control y -solución de problemas asociados a ejemplares que se tornen perjudiciales, <i>José Gracias Aguilera (Control de fauna, México) (S10P1)</i>
14:45 – 15:00	Trial with grasses at Barcelona Airport-Conclusions for safety / Ensayo con céspedes en el Aeropuerto de Barcelona; conclusiones para la seguridad, <i>Ferran Navàs (Minuartia) (S10P2)</i>

15:00 – 15:15	Grassland management at British airports / Gestión de pastizales en aeropuertos Británicos, <i>Jan Gottlieb (DLF, Denmark) (S10P3)</i>
15:15 – 15:30	The Benefit of Studying Ecosystems at Namibian Airports / El beneficio de estudiar los ecosistemas en los aeropuertos de Namibia, <i>Dirk Bockmühl (Namibia) (S10P4)</i>
15:30 – 16:00	Discussion Panel / Panel de discusión
<b>16:00 – 16:30</b>	<b>Coffee Break / Pausa para el café</b>
<b>SESSION 11</b>	<b>Training requirements / Requisitos de capacitación, chaired by / moderador Dr. Nicholas Carter (CARSAMPAF/WBA)</b>
16:30 – 16:45	EASA Training Requirements in Europe / Requisitos de capacitación de EASA en Europa, <i>Anastasios Anagnostopoulos (Athens International Airport, Greece) (S11P1)</i>
16:45 – 17:00	Training Wildlife Controllers in India / Capacitación de controladores de fauna silvestre en India, <i>Suresh Kumar (Vanamitra, India) (S11P2)</i>
17:00 – 17:15	FAA Training Requirements / Requisitos de capacitación de la FAA, <i>John Weller (FAA, United States) (S11P3)</i>
17:15 – 17:45	Discussion Panel / Panel de discusión

<b>DAY FIVE / DÍA CINCO</b> <b>Friday 24 October 2014 / Viernes 24 de octubre de 2014</b>
--

<b>SESSION 12</b>	<b>Industry and Technology / Industria y tecnología, chaired by / moderador Joep Kievits (KLM Royal Dutch Airlines, The Netherlands)</b>
08:00 – 08:20	An Overview of Present Bird Harassment Techniques / Visión general de las técnicas actuales de hostigamiento de Aves, <i>Alex Moffat (Safeskys, United Kingdom) (S12P1)</i>
08:20 – 08:40	Risk Reduction Management for Generated Fauna during Airport Expansion / Gestión para la reducción del peligro que genera la fauna en un aeropuerto en expansión, <i>Jerico Solis (Lima Airport Partners, Perú) (S12P2)</i>
08:40 – 09:00	Bird Control Service using SHEPHERD technology / Servicio de Control Aviario utilizando la tecnología SHEPHERD, <i>Ramiro Cabás (Galilea Soluciones – Spain / España) (S12P3)</i>
09:00 – 09:20	Use of Falcon Robot GBRS and Fireworks to Deter Birds in Brasília / Uso del Falcon Robot GBRS y pirotecnia para disuadir aves en Brasilia, <i>Ayrton Peres (Universidade de Brasília, Brazil) (S12P4)</i>
09:20 – 09:40	Conspicuous Pied Propellers / Hélices de colores conspicuos, <i>Christian Aas (Naturhistorik Museum, Norway / Noruega) (S12P5)</i>
09:40 – 10:00	Artificial Light and Arthropods / Luz artificial y artrópodos, <i>Dirk Bockmühl (Namibia) (S12P6)</i>
<b>10:00 – 10:30</b>	<b>Coffee Break / Pausa para el café</b>
10:30 – 10:45	The use of a Green Laser Beam / Uso del Rayo Láser Verde, <i>Steinar Henskes (Aerolaser, The Netherlands) (S12P7)</i>
10:45 – 11:45	Discussion Panel / Panel de discusión
<b>SESSION 13</b>	<b>Bird/Wildlife Strike Committees (BSC) / Comités de prevención de peligro aviario/fauna silvestre, chaired by / moderador Albert de Hoon (WBA)</b>
11:45 – 12:00	WSC Poland - Experience, Regulations and Statistics / El WSC polaco; – experiencia, reglamentos y estadísticas, <i>Beata Grabrowska (WSC Poland) (S13P1)</i>

12:00 – 12:15	50 years of German BSC – Structure, Funding, Development / 50 años del BSC alemán – estructura, financiamiento y desarrollo, <i>Dr Christoph Morgenroth (BSC Germany) (S13P2)</i>
12:15 – 12:30	BSC USA / BSC EEUU, <i>Mike Begier (BSC) &amp; John Weller (FAA) (S13P3)</i>
<b>SESSION 14</b>	<b>WBA Assembly Meeting / Asamblea de la WBA, chaired by / moderador Rob van Eekeren</b>
12:30 – 12:45	Setting up WBA Europe / Construcción de la WBA Europa, <i>Anastasios Anagnostopoulos (WBA) (S13P4)</i>
12:45 – 13:30	WBA Board Elections / Elecciones de la Junta Directiva WBA, <i>Rob van Eekeren (WBA)</i>
<b>13:30 – 13:45</b>	<b>CLOSING SESSION ICAO, CARSAMPAF, WBA &amp; VOLARIS / Clausura OACI, CARSAMPAF, WBA y VOLARIS</b>

-FIN-