



**COLECTA  
DE DATOS**

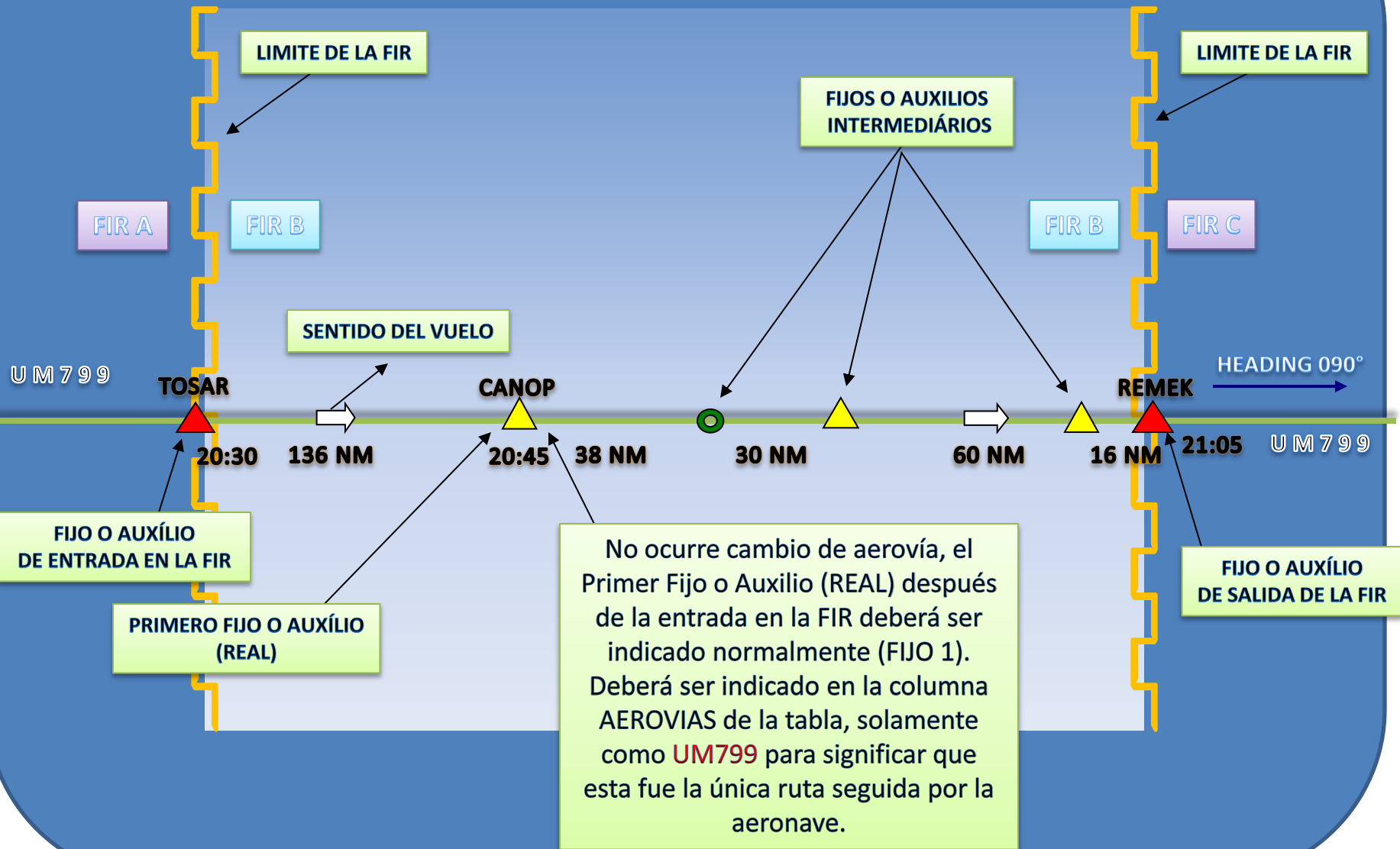
**EN ESTA PRESENTACIÓN  
EXPOUNDREMOS ALGUNAS  
SITUACIONES POSIBLES PARA EL  
CALCULO DE LOS TIEMPOS  
(DURACIÓN) DE OCUPACIÓN  
DEL ESPACIO AÉREO RVSM POR  
LAS AERONAVES**

**COLECTA DE DATOS**

**POSIBLES SITUACIONES**

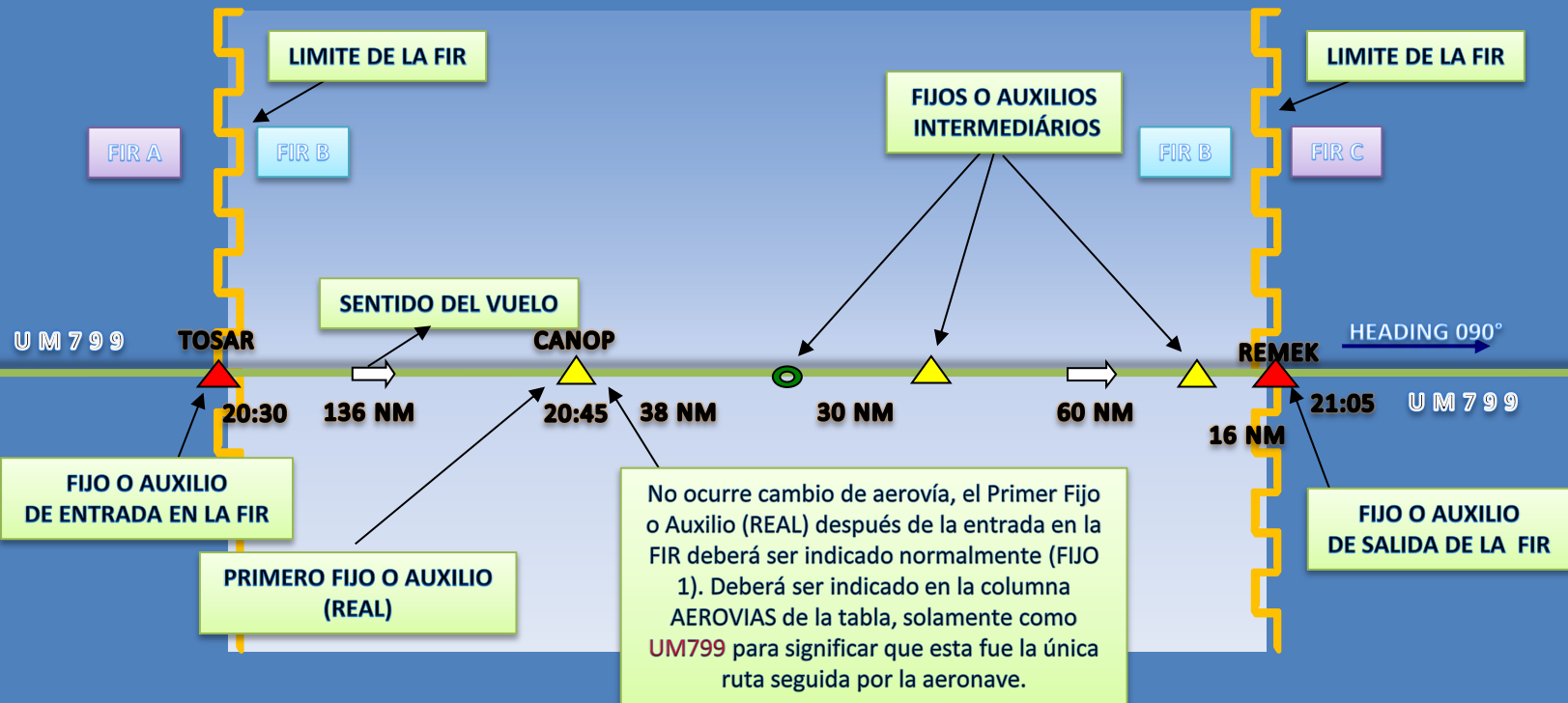
# CASO 1

## LA AERONAVE YA ESTÁ EN ESPACIO AÉREO RVSM CUANDO INGRESA EN LA FIR "B"



# CASO 1

LA AERONAVE YA ESTÁ EN ESPACIO AÉREO RVSM CUANDO INGRESA EN LA FIR "B"

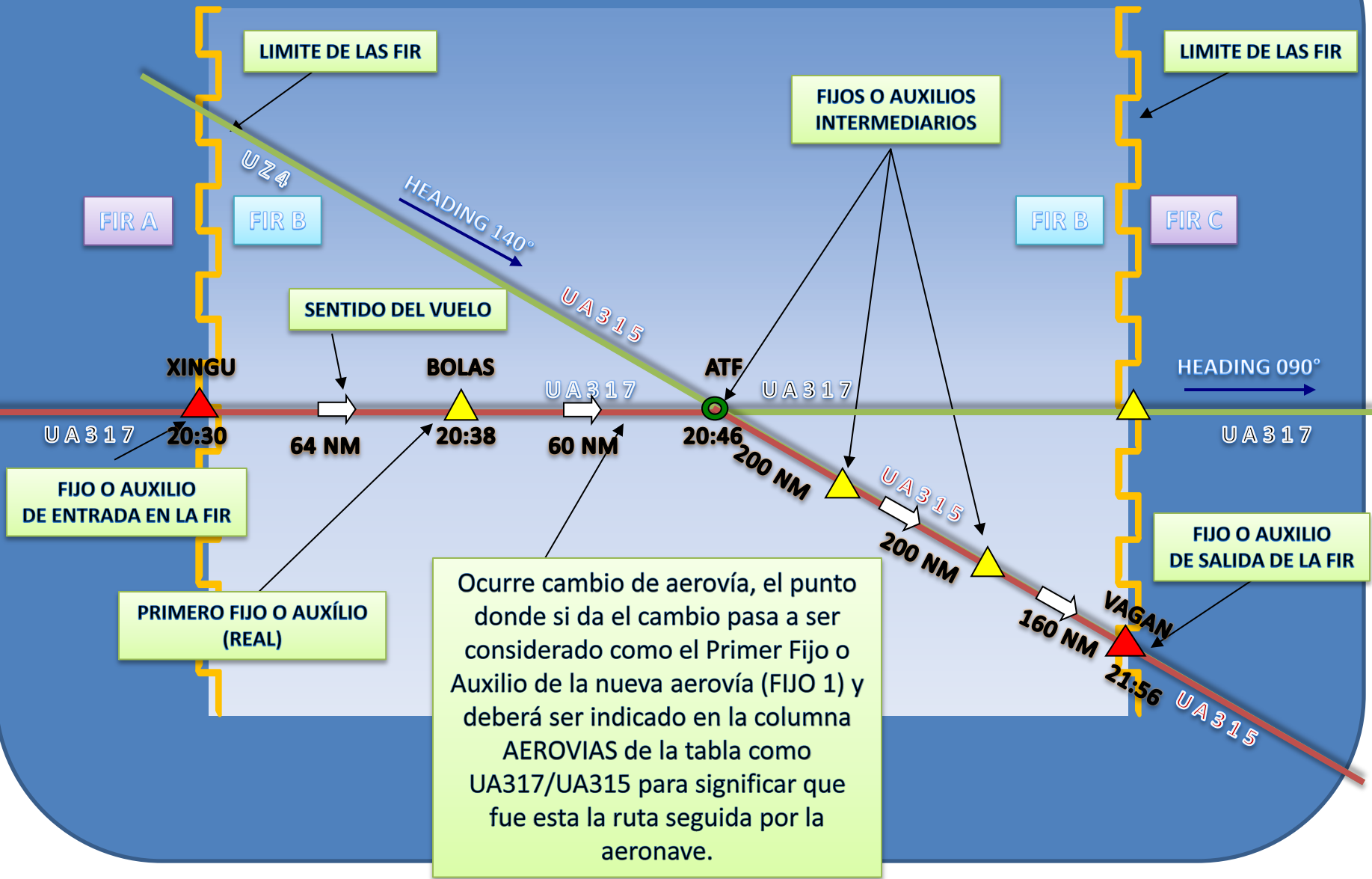


EN ESTO CASO, EL RELLENAR CORRECTO DE LAS COLUMNAS ESTA EJEMPLIFICADO ABAJO

FECHA	CALL SIGN	REG	TIPO	PROC	DEST	FIJO ENT	HORA	FL	AEROVIAS	FIJO SALI	HORA	FL	Fijo 1	Hora	Nível	Fijo 2	Hora	Nível
14/1/2008	TAM8731	PRMTV	A320	SBSL	SGAS	TOSAR	20:30	360	UM799	REMEK	21:05	360	CANOP	20:45	360			

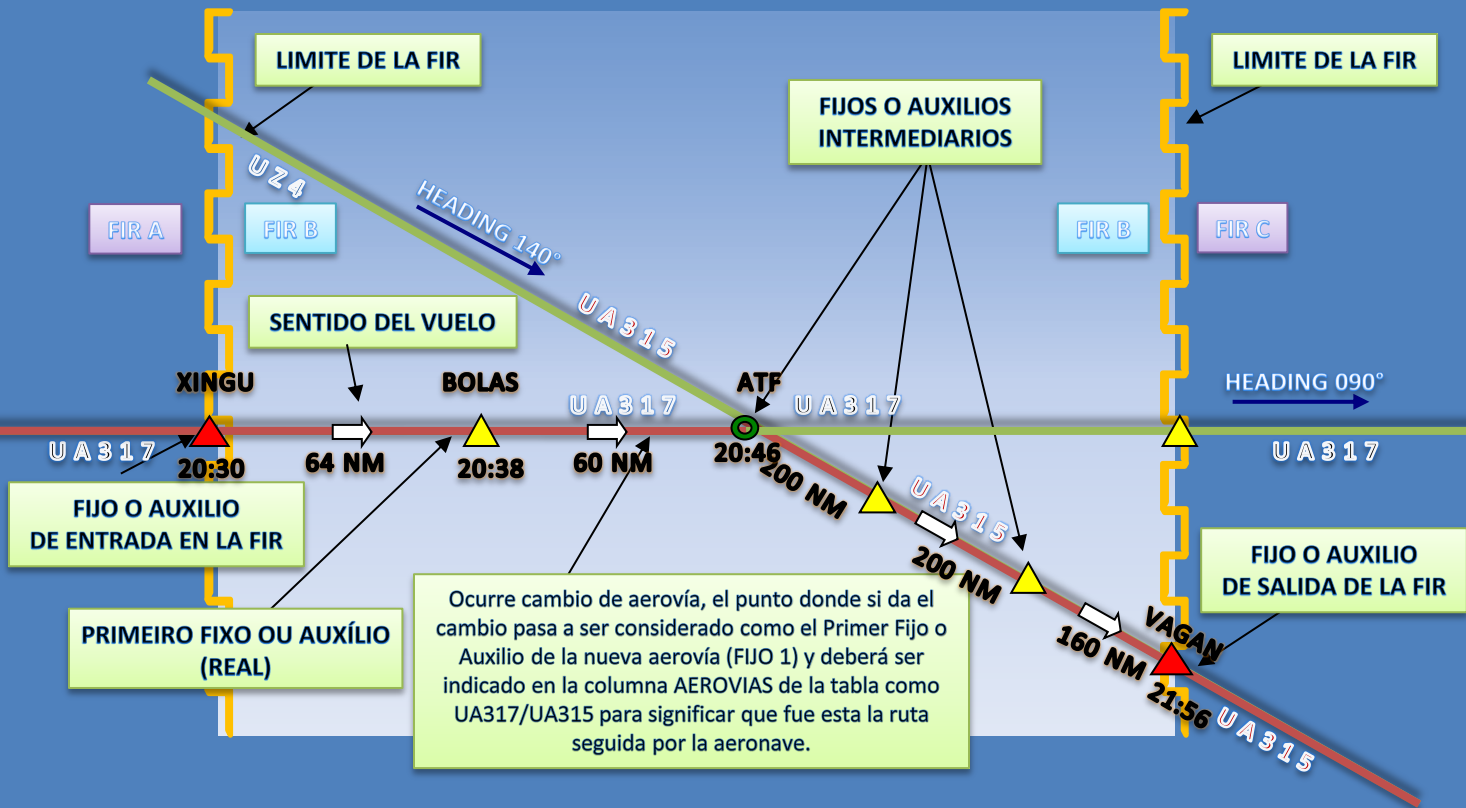
## CASO 2

LA AERONAVE YA ESTÁ EN ESPACIO AÉREO RVSM Y CAMBIA DE AWY EN LA FIR "B"



## CASO 2

LA AERONAVE YA ESTÁ EN ESPACIO AÉREO RVSM Y CAMBIA DE AWY EN LA FIR "B"



EN ESTO CASO, EL RELLENAR CORRECTO DE LAS COLUMNAS ESTA EJEMPLIFICADO ABAJO

DATA	CALL SIGN	REG	TIPO	PROC	DEST	FIJO ENT	HORA	FL	AEROVIAS	FIJO SALI	HORA	FL	Fijo 1	Hora	Nível	FiJo 2	Hora	Nível
14/1/2008	UAL0961	N19130	B763	SBGR	KJFK	XINGU	20:30	360	UA317/UA315	VAGAN	21:56	360	ATF	20:46	360			

### CASO 3

## LA AERONAVE YA ESTÁ EN ESPACIO AÉREO RVSM Y CAMBIA DE AEROVIA (2 VECES)



Como ocurre dos cambios de aerovía, los puntos donde se da los cambios pasan a ser considerados como Primer Fijo o Auxilio de las nuevas aerovías (FIJO 1 y FIJO 2), y deberá ser indicado en la columna AEROVIAS de la tabla como **UA317/UA315/UA300** para significar que fue esta la ruta seguida por la aeronave.

### CASO 3

## LA AERONAVE YA ESTÁ EN ESPACIO AÉREO RVSM Y CAMBIA DE AEROVIA (2 VECES)



Como ocurre dos cambios de aerovía, los puntos donde se da los cambios pasan a ser considerados como Primer Fijo o Auxilio de las nuevas aerovías (FIJO 1 y FIJO 2), y deberá ser indicado en la columna AEROVIAS de la tabla como UA317/UA315/UA300 para significar que fue esta la ruta seguida por la aeronave.

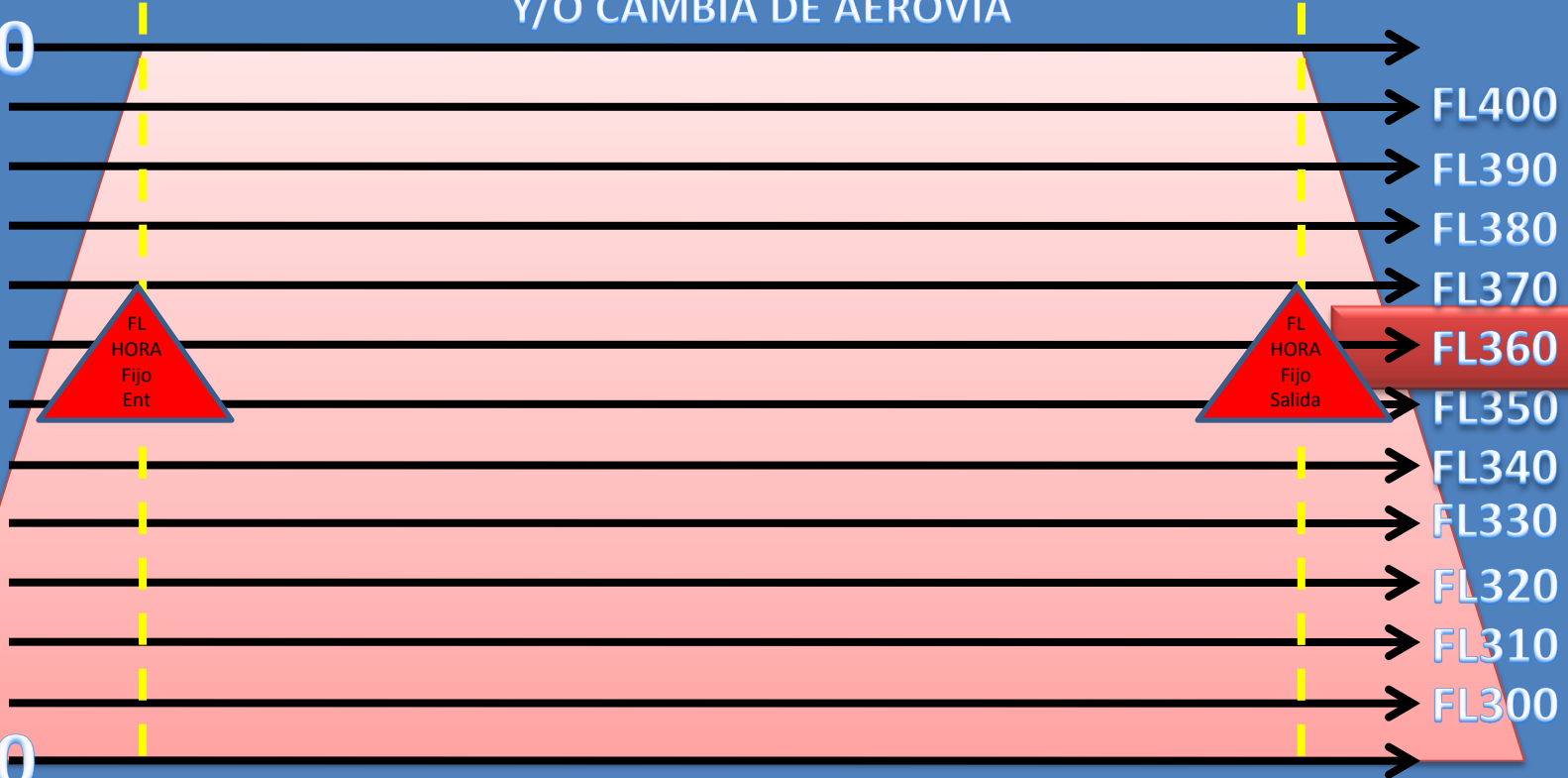
EN ESTO CASO, EL RELLENAR CORRECTO DE LAS COLUMNAS ESTA EJEMPLIFICADO ABAJO

DATA	CALL SIGN	REG	TIPO	PROC	DEST	FIJO ENT	HORA	FL	AEROVIAS	FIJO SALI	HORA	FL	Fijo 1	Hora	Nivel	Fijo 2	Hora	Nivel
14/1/2008	DAL8567	N197DN	DC10	SBGL	KMIA	XINGU	20:30	360	UA317/UA315/UA300	PAKON	22:26	360	ATF	20:46	360	MAN	21:46	360

# CASOS 1, 2 y 3

LA AERONAVE YA ESTÁ EN ESPACIO AÉREO RVSM CUANDO INGRESA A LA FIR  
Y/O CAMBIA DE AEROVIA

FL410



FL400

FL390

FL380

FL370

FL360

FL350

FL340

FL330

FL320

FL310

FL300

FL  
HORA  
Fijo  
Ent

FL  
HORA  
Fijo  
Salida

LIMITE DE LA FIR

LIMITE DE LA FIR

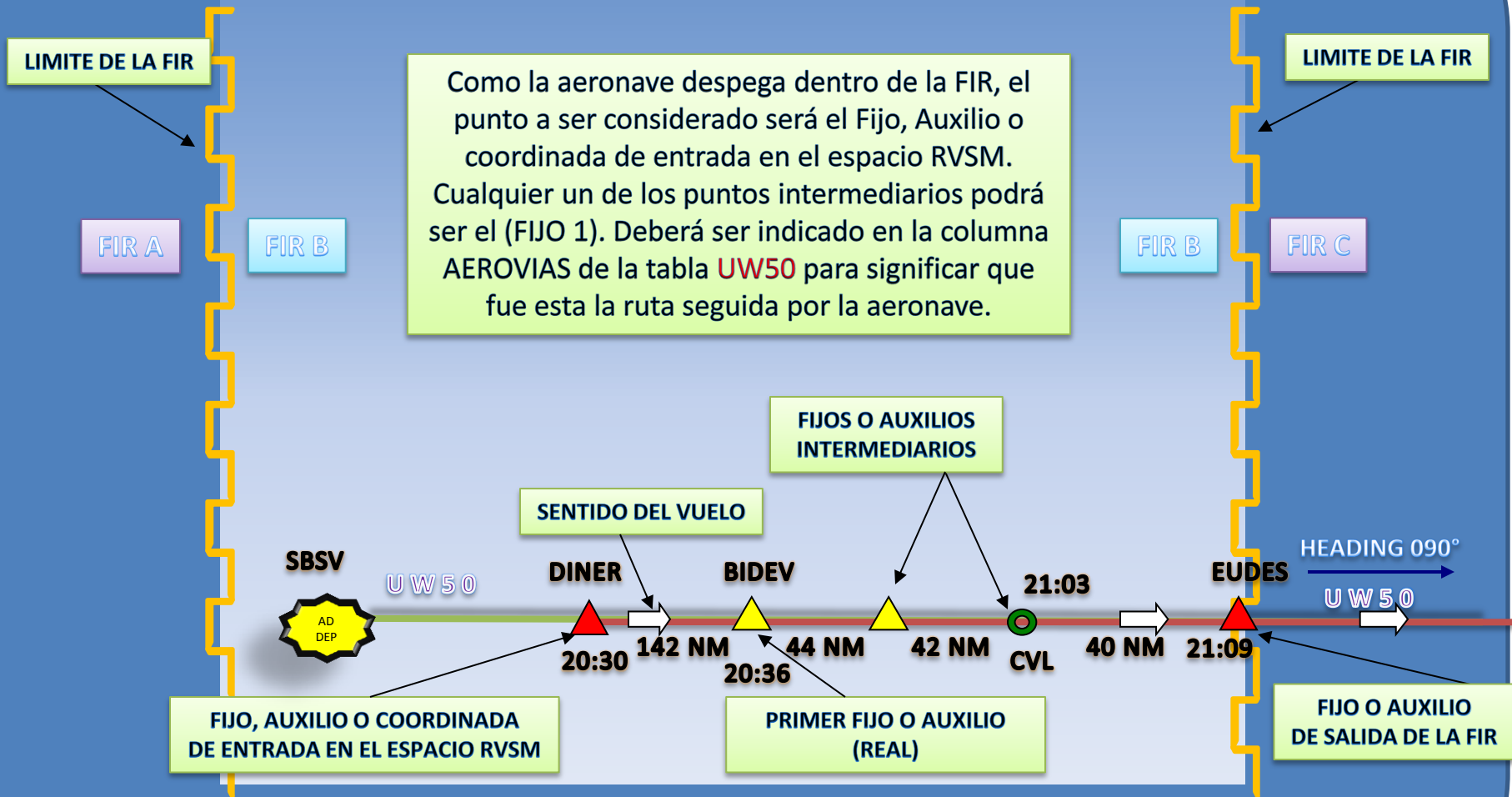
VISTA  
LATERAL

FL290

## CASO 4

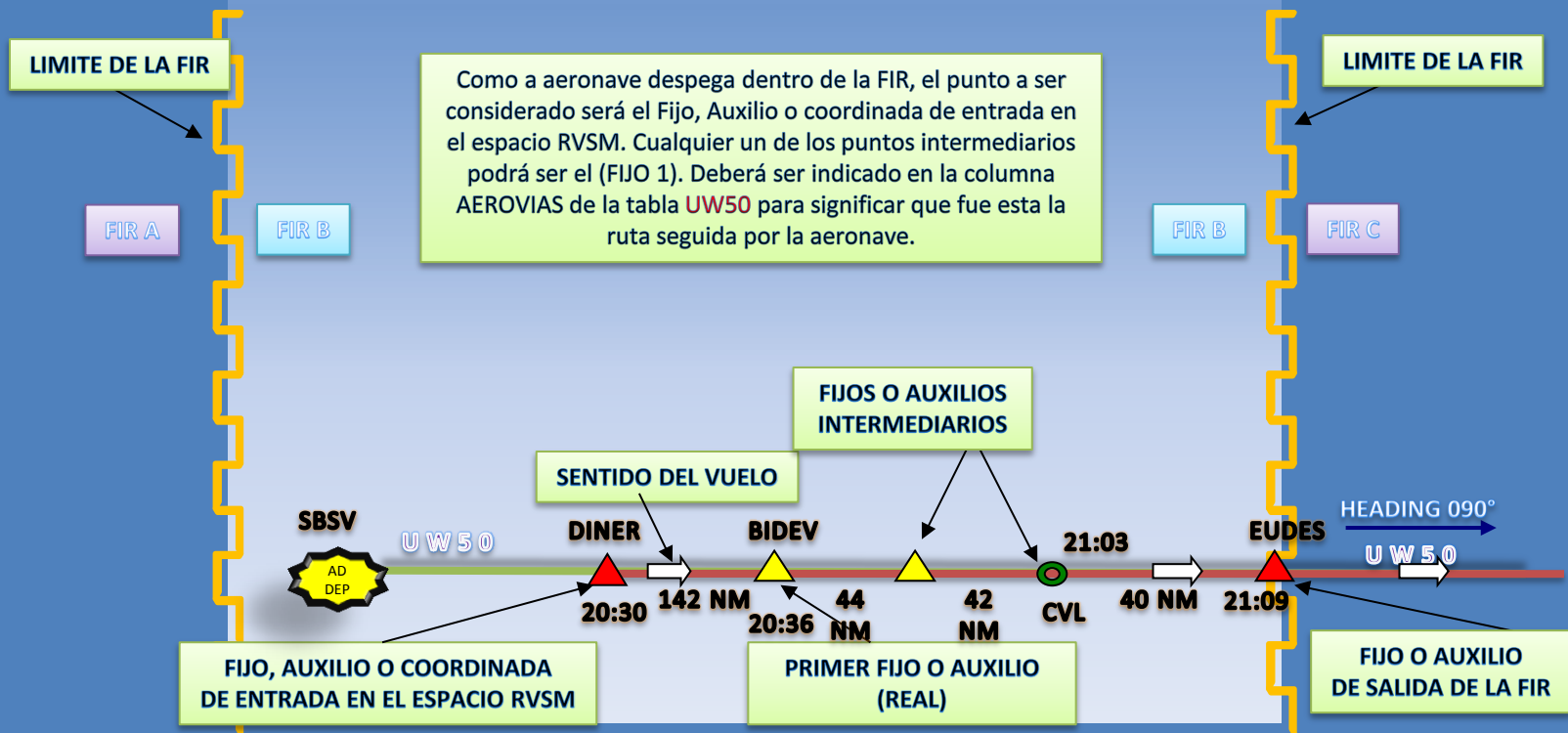
### LA AERONAVE INGRESA EN EL ESPACIO AÉREO RVSM EN LA PROPIA FIR "B"

Como la aeronave despega dentro de la FIR, el punto a ser considerado será el Fijo, Auxilio o coordenada de entrada en el espacio RVSM. Cualquier uno de los puntos intermedios podrá ser el (FIJO 1). Deberá ser indicado en la columna AEROVÍAS de la tabla **UW50** para significar que fue esta la ruta seguida por la aeronave.



## CASO 4

### LA AERONAVE INGRESA EN EL ESPACIO AÉREO RVSM EN LA PROPIA FIR "B"



EN ESTO CASO, EL RELLENAR CORRECTO DE LAS COLUMNAS ESTA EJEMPLIFICADO ABAJO

DATA	CALL SIGN	REG	TIPO	PROC	DEST	FIJO ENT	HORA	FL	AEROVIAS	FIJO SALI	HORA	FL	Fijo 1	Hora	Nível	Fijo 2	Hora	Nível
14/1/2008	VRN1234	PRGRL	B738	SBSV	SBGL	DINER	20:30	290	UW50	EUDES	21:09	400	BIDEV	20:36	360	CVL	21:03	400

## CASO 4

LA AERONAVE INGRESA EN ESPACIO AÉREO RVSM EN LA PRÓPRIA FIR

FL410



FL290



FL HORA Fijo Entrada

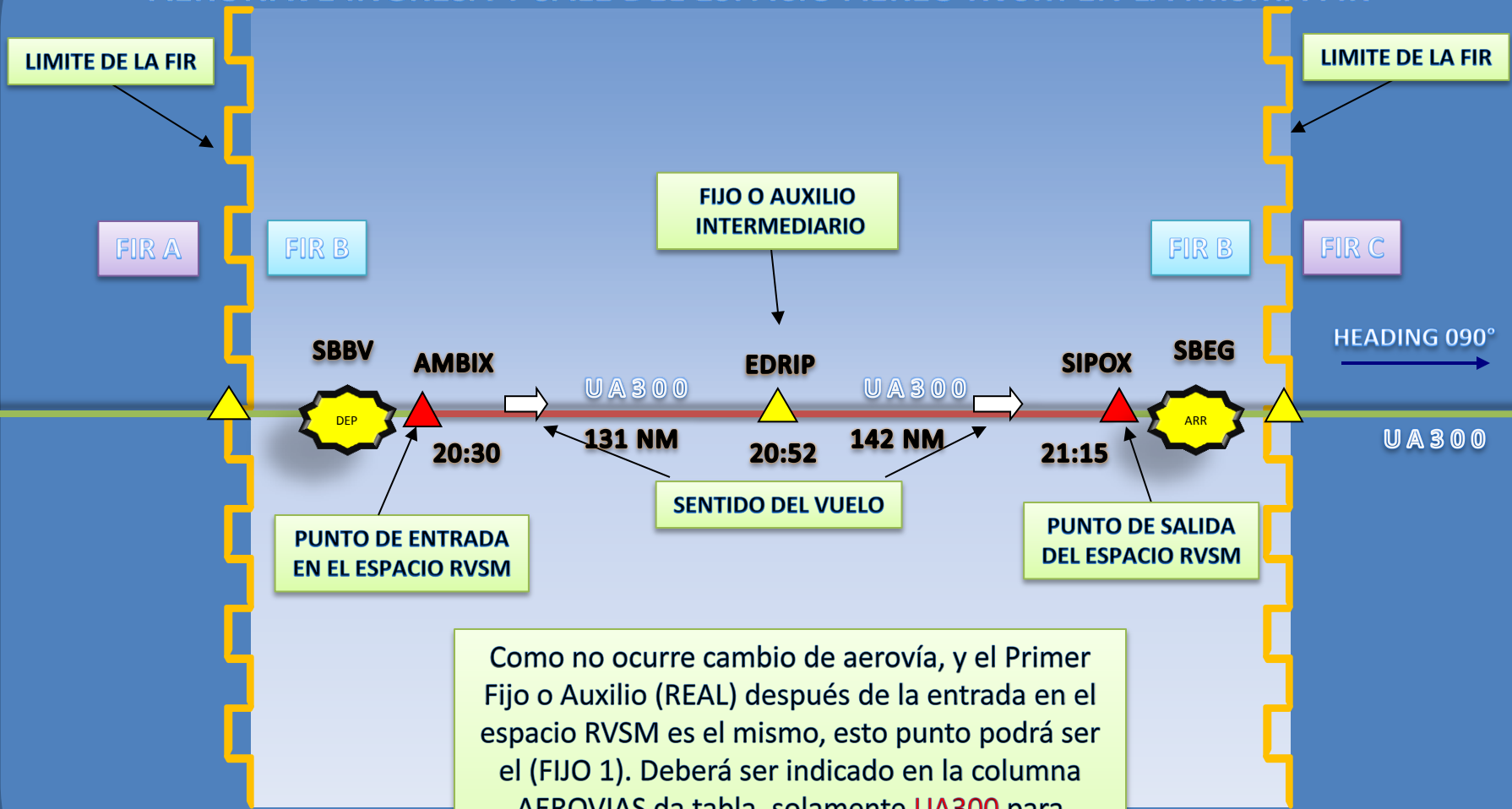
LIMITE DE LA FIR

VISTA LATERAL

LIMITE DE LA FIR

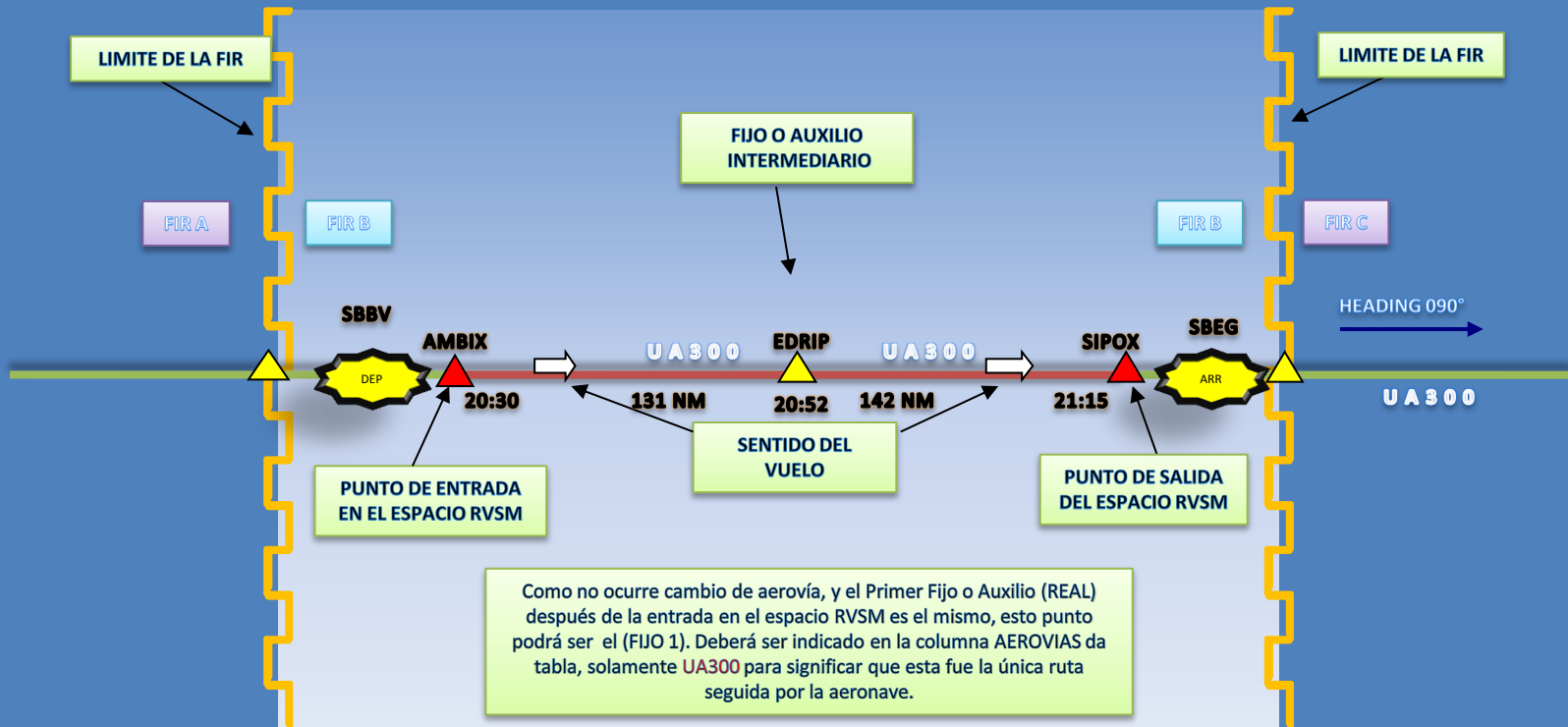
## CASO 5

### AERONAVE INGRESA Y SALE DEL ESPACIO AÉREO RVSM EN LA MISMA FIR



Como no ocurre cambio de aerovía, y el Primer Fijo o Auxilio (REAL) después de la entrada en el espacio RVSM es el mismo, este punto podrá ser el (FIJO 1). Deberá ser indicado en la columna AEROVIAS de tabla, solamente UA300 para significar que esta fue la única ruta seguida por la aeronave.

## CASO 5 AERONAVE INGRESA Y SALE DEL ESPACIO AÉREO RVSM EN LA MISMA FIR



EN ESTO CASO, EL RELLENAR CORRECTO DE LAS COLUMNAS ESTA EJEMPLIFICADO ABAJO

DATA	CALL SIGN	REG	TIPO	PROC	DEST	FIJO ENT	HORA	FL	AEROVIAS	FIJO SALI	HORA	FL	Fijo 1	Hora	Nível	Fijo 2	Hora	Nível
14/1/2008	TAB4620	PT TMU	F100	SBBV	SBEG	AMBIX	20:30	290	UA300	SIPOX	21:15	290	EDRIP	20:52	360			

# CASO 5

## AERONAVE INGRESA Y SALE DEL ESPACIO AÉREO RVSM EN LA MISMA FIR

FL410

FL400

FL390

FL380

FL370

FL360

FL350

FL340

FL330

FL320

FL310

FL300

FL290

FL  
HORA  
Fijo  
Ent

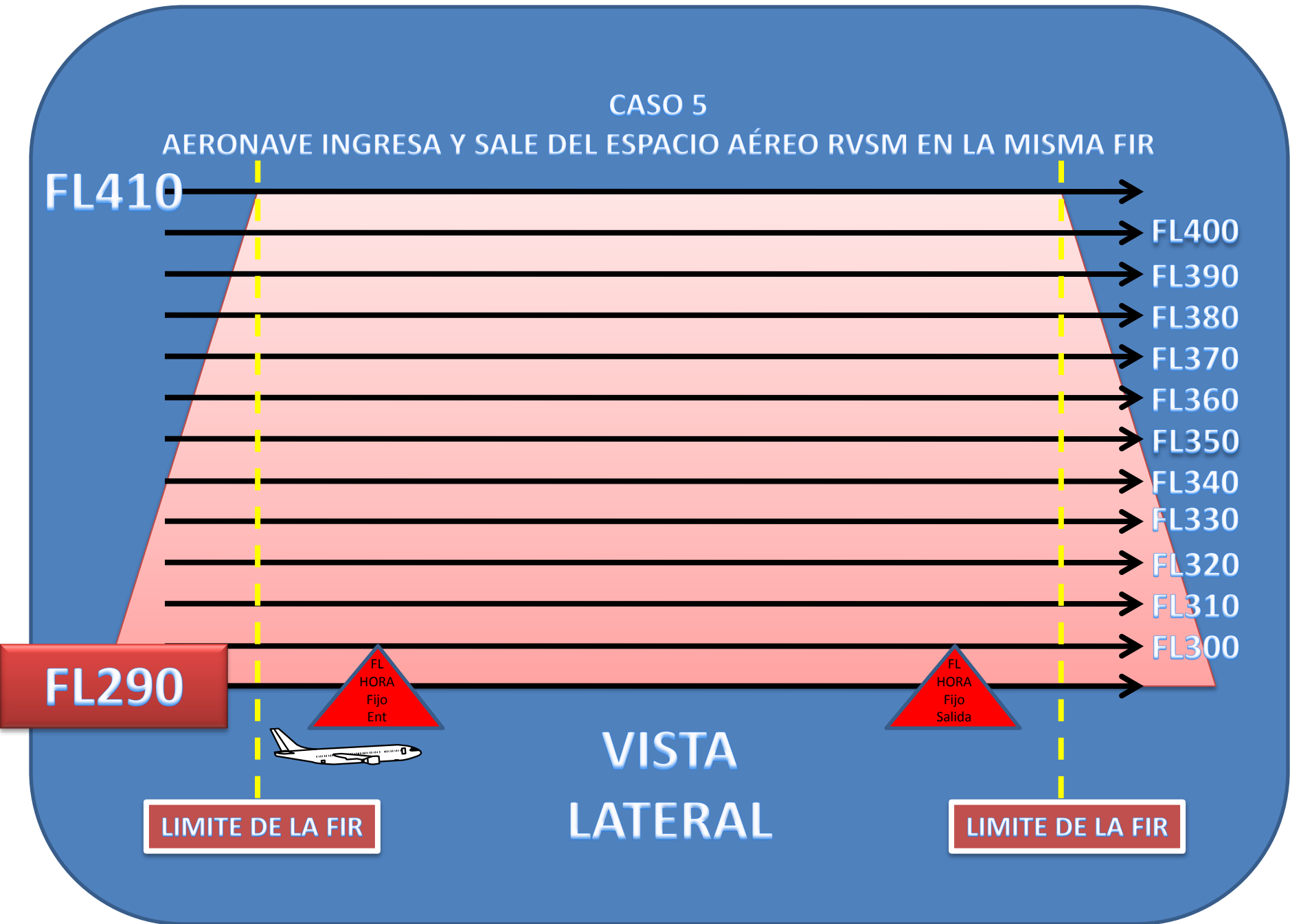


FL  
HORA  
Fijo  
Salida

VISTA  
LATERAL

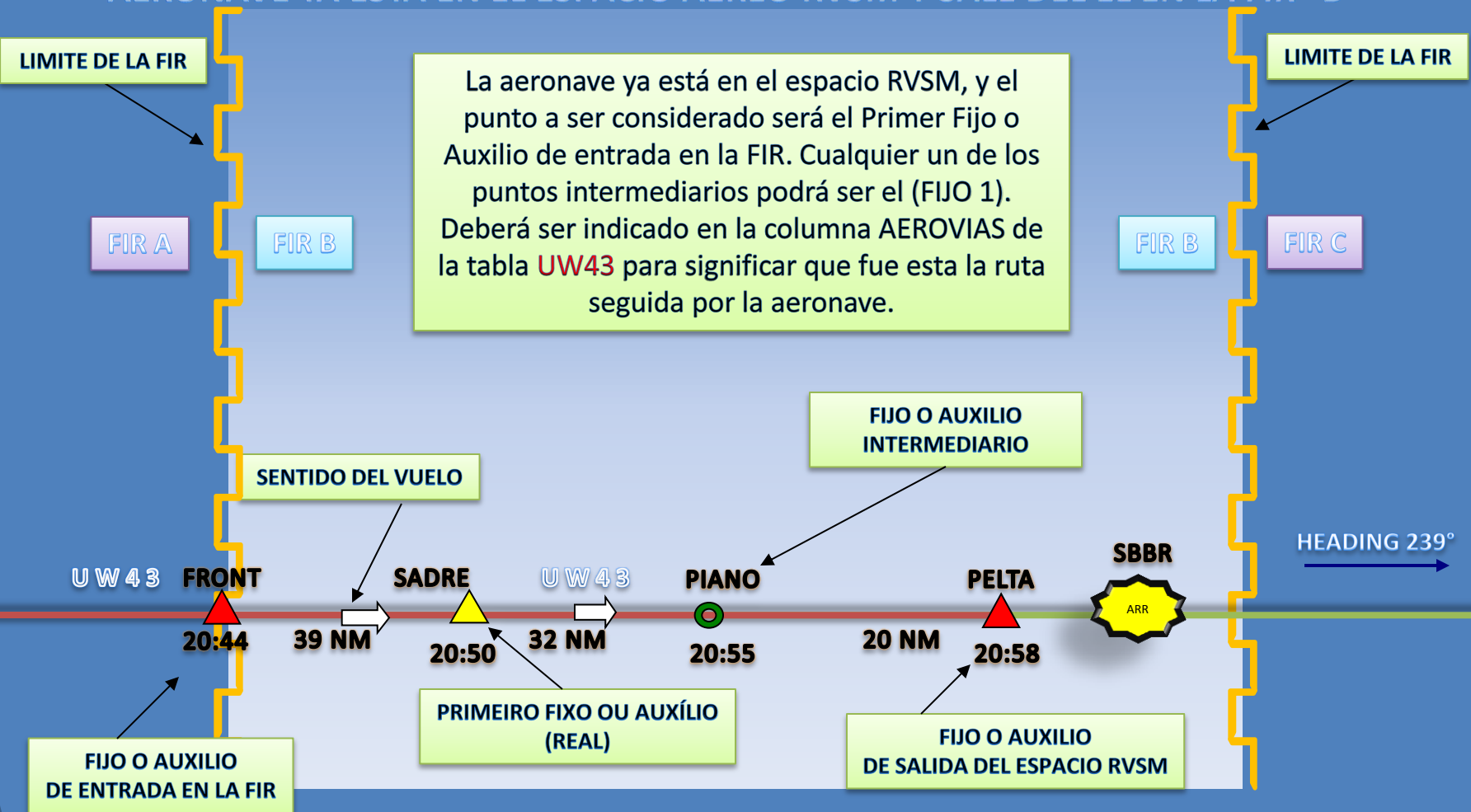
LIMITE DE LA FIR

LIMITE DE LA FIR



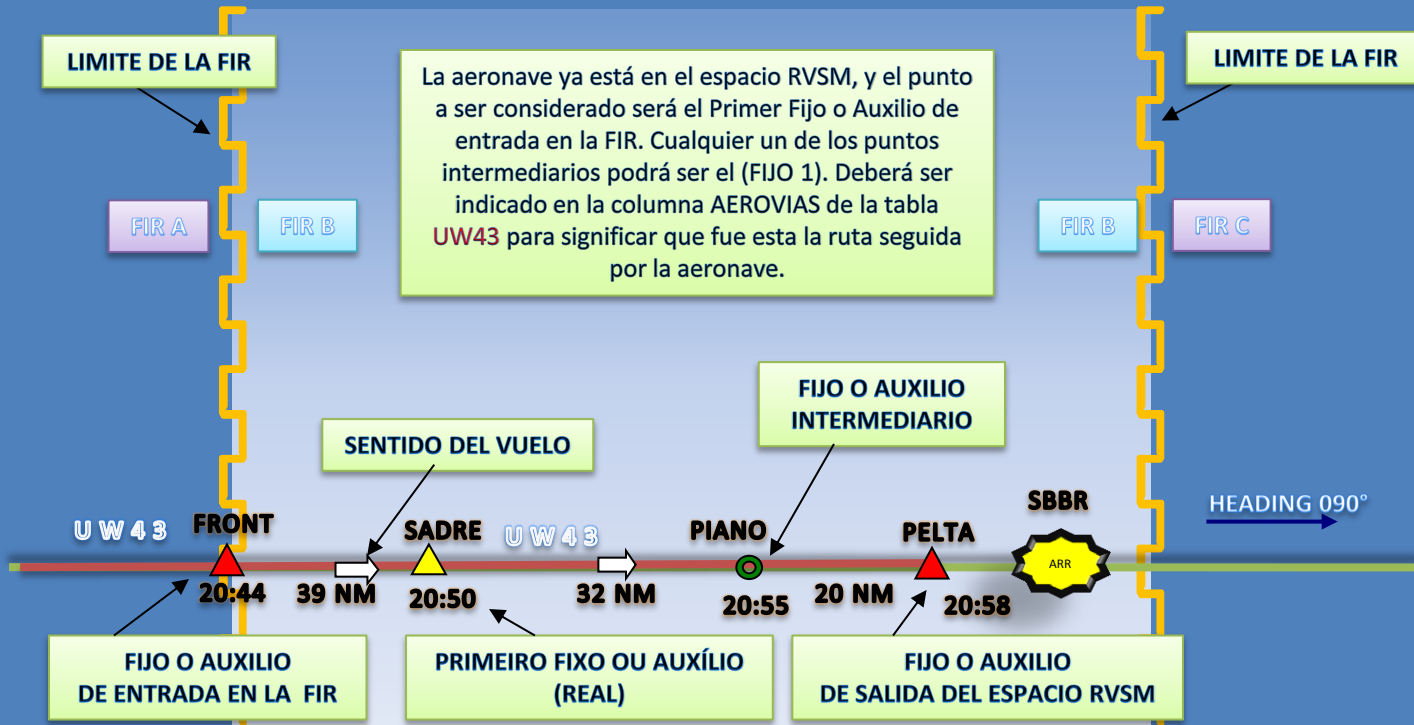
## CASO 6

### AERONAVE YA ESTÁ EN EL ESPACIO AÉREO RVSM Y SALE DEL ÉL EN LA FIR "B"



## CASO 6

### AERONAVE YA ESTÁ EN EL ESPACIO AÉREO RVSM Y SALE DE ÉL EN LA FIR "B"



EN ESTO CASO, EL RELLENAR CORRECTO DE LAS COLUMNAS ESTA EJEMPLIFICADO ABAJO

DATA	CALL SIGN	REG	TIPO	PROC	DEST	FIJO ENT	HORA	FL	AWY	FIJO SALI	HORA	FL	Fijo 1	Hora	Nível	Fijo 2	Hora	Nível
14/1/2008	GLO9678	PRGON	B738	SBRF	SBBR	FRONT	20:44	380	UW43	PELTA	20:58	380	SADRE	20:50	380	PIANO	20:55	380

# CASO 6

AERONAVE YA ESTÁ EN EL ESPACIO AÉREO RVSM Y SALE DE ÉL EN LA FIR

FL410



FL  
HORA  
Fijo  
Ent

FL  
HORA  
Fijo  
Salida

FL290

LIMITE DE LA FIR

VISTA  
LATERAL

LIMITE DE LA FIR



**ESTOS FUERON ALGUNOS  
EJEMPLOS DE COLECTA DE  
DATOS**

**(POSIBLES SITUACIONES)**



**RIO 2014**  
**Focal Meeting**  
**CARSAMMA**

**FIN**