



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Sexta Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región

SAM (SAM ATSRO/6) – Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 27 al 30 de octubre de 2014

SAM ATSRO/6-NE/08

24/10/14

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Análisis de la Versión 03 de la Red de Rutas ATS SAM y diseño PBN del espacio aéreo**

**Oportunidades de mejora y observaciones al "Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 03, etapa 1"**

(Presentada por la LAN ARGENTINA)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta oportunidades de mejora de rutas regionales que no han sido consideradas en el "Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 03, etapa 1", así como algunas observaciones necesarias de plantear.	
<b>REFERENCIAS:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informes de las Reuniones ATSRO.</li><li>• Informes de las Reuniones SAM/IG</li><li>• Doc. OACI 9613 - Manual PBN</li><li>• Doc. OACI 9992 - Manual sobre el uso de la PBN en el diseño del espacio aéreo</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

**1 Antecedentes**

1.1 Al analizar el "Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 03", cuyo objetivo ha sido entregar el material de estudio para la implantación, modificación y eliminación de rutas para la elaboración de la Versión 03, etapa 1, de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, se observó que existen *Rutas Domésticas que son parte o alternativa de Rutas Regionales ATS* que no fueron consideradas en el mismo y que presentan importantes mejoras para los operadores, que ameritan ser analizadas.

1.2 Sin duda el trabajo realizado por los expertos ha sido minucioso, detallado y muy fácil de analizar por lo que agradecemos a la Oficina Regional la posibilidad de entregar mediante esta nota los comentarios pertinentes.

## 2 Análisis

2.1 Las *Rutas Domésticas que son parte o alternativa de Rutas regionales ATS SAM* que se propone considerar como modificación a **rutas existentes y/o nuevas rutas**, son las que unen los siguientes pares de aeropuertos:

Aeropuertos	Propuesta	Reducción NM	AWY de referencia (Argentina)
AEP (EZE)-SLA	BIVAM PAR ERE MUDUL ILPAR	24	Nueva AWY
SLA-AEP (EZE)	ILPAR MUDUL ERE UA558 ROS SNT	17	Nueva AWY
AEP (EZE)-COR	ROS DCT ASISA	3	UW 5
AEP(EZE)-UAQ	MJZ DCT JUA	31	UT653
AEP(EZE)-BHI	GBE DCT BCA	37	UA570-UW16
AEP(EZE)-CRD	DIL KORGA CRV	3	Nueva AWY
CRD-AEP(EZE)	CRV KORGA DIL TENIL	3	Nueva AWY
AEP(EZE)-RGL	PUGLI IRAVU GAL	52	Nueva AWY
TUC-AEP(EZE)	TUC UL550 ROS SNT	3	UA558-UW24
USH-AEP(EZE)	DIL DCT GEBEM	16	UA570
AEP(EZE)-IGR	LANDA-SUGRA-RODOV-KORTA-MCS	6	Nueva AWY
MDZ-AEP (EZE)	KAMUV DCT SNT	5	UW10

2.2 Considerar estas rutas dentro del trabajo de identificación y análisis de oportunidades de mejoras de flujos regionales o pares de ciudades, podría enriquecer este proceso de optimización de rutas SAM, *teniendo en cuenta que estas propuestas se encuentran armonizadas con la planificación del Estado, fueron consensuadas con el personal responsable de las dependencias ATS considerando la factibilidad y aceptabilidad y han sido analizadas previamente conforme a las necesidades de los operadores que vuelan estas rutas habitualmente.*

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a considerar estas rutas y observaciones dentro del trabajo de identificación y análisis de oportunidades de mejoras de flujos domésticos-regionales o pares de ciudades, ya que podrían enriquecer el proceso de optimización de rutas SAM y aportar a la armonización entre la planificación de los Estados y las necesidades de los usuarios.

-FIN-