



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Sexta Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región

SAM (SAM ATSRO/6) – Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 27 al 30 de octubre de 2014

SAM ATSRO/6-NE/07

24/10/14

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 03 de la Red de Rutas ATS SAM y diseño PBN del espacio aéreo

**Optimización de la red de rutas ATS de la Región Sudamericana, Versión 03 –
Ruta N°4-UA 305**

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN	
En esta nota de estudio se presenta un análisis sobre las consideraciones a tener en cuenta para la optimización de la Red de Rutas, Versión 03, sobre la Ruta N°4-UA 305.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">• Doc. 9854 - Concepto Operacional de Gestión del tránsito aéreo mundial Programa de optimización de la Red de Rutas ATS SAM	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad Operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 Para responder al crecimiento futuro, debe aumentar la capacidad conjuntamente con los aumentos correspondientes de la eficiencia, flexibilidad y posibilidad de predecir, garantizando al mismo tiempo que no hayan efectos adversos para la seguridad operacional y teniendo debida consideración del medio ambiente.

1.2 El Estado Uruguayo evaluó los estudios realizados para la planificación de la Versión 03 de la Red de Rutas SAM, realizada por los expertos con el apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901 de la OACI, de donde se desprende lo siguiente a ser analizado.

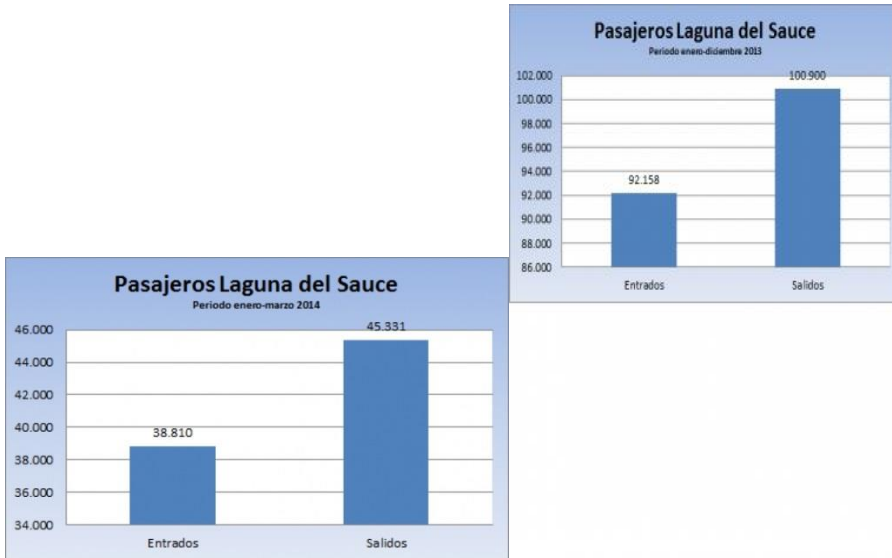
2. Análisis

2.1 Actualmente la UA 305 alimenta el aeródromo de Cap. Curbelo de Laguna del Sauce en Maldonado (SULS), resorte turístico internacional con un flujo de tránsito alto durante la temporada de verano.

2.2 Si se eliminara la Ruta UA 305 en el tramo Porto Alegre (POR) CURBELO (LDS), se recargaría la carga laboral de los CTAs en Carrasco, afectando tanto la seguridad operacional y la capacidad y de alguna manera, la eficiencia.

2.3 Por lo antes mencionado se propone mantener el tramo entre Porto Alegre (POR) a Cap. Curbelo (LDS) de manera de no afectar los planes de negocios de las aerolíneas, considerando el ahorro de combustible al proceder directo a LDS, teniendo en cuenta también el cuidado del medio ambiente.

2.4 Se debe considerar el flujo de tránsito a Cap. Curbelo durante el período estival, que recargaría a Carrasco afectando la capacidad y la eficiencia.



3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la información contenida en esta nota de estudio, que permitirá atender varias de las expectativas de la comunidad ATM tales como eficiencia, medio ambiente, capacidad y la prioridad más alta de todas, la seguridad operacional.

- FIN -