



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Sexta Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región

SAM (SAM ATSRO/6) – Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 27 al 30 de octubre de 2014

SAM ATSRO/6-NE/05

23/10/14

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Análisis de la Versión 03 de la Red de Rutas ATS SAM y diseño PBN del espacio aéreo**

**Optimización de la red de rutas ATS de la Región Sudamericana**

(Presentada por Chile)

<b>RESUMEN</b>	
En esta nota de estudio se presenta la ruta acordada durante la Reunión Bilateral entre los Estados de Argentina y Chile, sostenida en Santiago de Chile en Agosto 2014.	
<b>REFERENCIAS:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 11 al Convenio de la OACI.</li><li>• Documento 4444 ATM, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea.</li><li>• Doc. 9426, Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.</li><li>• Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM.</li><li>• Informe de Reunión Bilateral entre Argentina y Chile</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad Operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente.</i>

**1 Antecedentes**

1.1 En agosto de 2014, en la ciudad de Santiago de Chile, se efectuó la Reunión bilateral entre los representantes de los Estados de Argentina y Chile, cuyo propósito fue el de efectuar la revisión y actualización de las Cartas de Acuerdo Operacionales entre ambos Estados.

**2 Análisis**

2.1 Del análisis efectuado de las rutas regionales entre los Estados de Argentina y Chile, se acordó:

- a) Crear una ruta RNAV unidireccional desde VOR Tabón (TBN) en Chile hasta VOR San Juan (JUA) en Argentina, a fin de reducir el riesgo en las proximidades del punto ASIMO.

- b) Cambiar el sentido de dirección de vuelo en las aerovías (UL322 - UM529 - UM799) que pasan por ASIMO, a un sentido unidireccional desde Argentina hacia Chile.
- c) Crear una ruta RNAV bidireccional entre VOR El Calafate (ECA) en Argentina hasta VOR Punta Arenas (NAS) en Chile.

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la gráfica y las tablas que se exponen en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

-----

<b>1</b>	FLUJO	
	<b>TABÓN (TBN) HASTA SAN JUAN (JUA)</b>	
	TIPO DE OPTIMIZACIÓN	
	<b>AHORRO Y ARMONIZACIÓN</b>	
	ESTADOS INVOLUCRADOS	FIR INVOLUCRADAS
	<b>ARGENTINA / CHILE</b>	<b>MENDOZA / SANTIAGO</b>

RUTAS INVOLUCRADAS	ELIMINADAS			CREADAS			REALINEADAS			DESCRIPCIÓN	
	UX-XXX			UX-XXX			UX-XXX				
TRAYECTORIA	PUNTOS	LAT	LONG	PUNTOS	LAT	LONG	PUNTOS	LAT	LONG	a) Ruta unidireccional desde Chile hacia Argentina.  b) ASIMO cambia a unidireccional desde Argentina hacia Chile.	
				TABÓN (TBN)	32°55'06"S	070°50'41"W					
				PUNTO FIR	32°22'30"S	070°13'30"W					
				SAN JUAN (JUA)	31°33'50"S	068°25'17"W					
DISTANCIA				<b>17</b>							

VUELOS/MES										OBSERVACIÓN
TIPO	A320	A340	B787	B777	B738	A319	B763	A332	TOTAL	El total de vuelos mensuales en Sept 2014 es 264
CANTIDAD	130	30	26	21	19	15	15	1	257	

REDUCCIÓN		OBSERVACIÓN
DISTANCIA (NM)	CO2 (KG)	Según IFSET el ahorro es 78.900 kg de fuel
<b>17</b>	<b>249.000</b>	



<b>2</b>	FLUJO	
	<b>EL CALAFATE (ECA) HASTA PUNTA ARENAS (NAS)</b>	
	TIPO DE OPTIMIZACIÓN	
	<b>AHORRO Y ARMONIZACIÓN</b>	
	ESTADOS INVOLUCRADOS	FIR INVOLUCRADAS
	<b>ARGENTINA / CHILE</b>	<b>COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS</b>

RUTAS INVOLUCRADAS	ELIMINADAS			CREADAS			REALINEADAS			DESCRIPCIÓN	
				UX-XXX							
TRAYECTORIA	PUNTOS	LAT	LONG	PUNTOS	LAT	LONG	PUNTOS	LAT	LONG	Ruta bidireccional entre ECA y NAS, para los vuelos que se realizan entre El Calafate (ECA) y Ushuaia (USU).  Se creará ruta convencional en espacio aéreo inferior usando los mismos puntos.	
				EL CALAFATE (ECA)	50°16'42"S	072°02'44"W					
				PUNTO DE FIR	52°00'00"S	071°18'36"W					
			PUNTA ARENAS (NAS)	53°00'13"S	070°51'13"W						
DISTANCIA				<b>170</b>							

VUELOS/MES										OBSERVACIÓN
TIPO	A320								TOTAL	
CANTIDAD	21								21	

REDUCCIÓN		OBSERVACIÓN
DISTANCIA (NM)	CO2 (KG)	
11	15.480	

