



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Sexta Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región

SAM (SAM ATSRO/6) – Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 27 al 30 de octubre de 2014

SAM ATSRO/6-NE/04

22/10/14

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 03 de la Red de Rutas ATS SAM y diseño PBN del espacio aéreo

Oportunidades de mejora y observaciones al "Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Versión 03, etapa 1"

(Presentada por LATAM)

| RESUMEN | |
|---|--|
| Esta nota de estudio presenta oportunidades de mejora de rutas regionales que no han sido consideradas en el "Informe preliminar para la optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 03, etapa 1", así como algunas observaciones necesarias de plantear. | |
| REFERENCIAS: | |
| <ul style="list-style-type: none">• Informes de las Reuniones ATSRO.• Informes de las Reuniones SAMIG.• Doc. OACI 9613, Manual PBN.• Doc. OACI 9992, Manual sobre el uso de la PBN en el diseño del espacio aéreo. | |
| Objetivos estratégicos de la OACI: | <i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i> |

1 Antecedentes

1.1 Al analizar el "Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 03", cuyo objetivo ha sido entregar el material de estudio para la implantación, modificación y eliminación de rutas para la elaboración de la Versión 03, etapa 1, de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, se observó que existen rutas regionales ATS que no fueron consideradas en el mismo y que presentan algunas mejoras para los operadores que ameritan ser analizadas, así como también el caso de una ruta que aparentemente quedaría sin alternativa al ser eliminada.

1.2 Sin duda el trabajo realizado por los expertos ha sido minucioso, detallado y muy fácil de analizar, por lo que agradecemos a la Oficina Regional la posibilidad de entregar mediante esta nota los comentarios pertinentes.

2 Análisis

2.1 Las rutas regionales que se propone considerar como modificación a **rutas existentes y/o nuevas rutas**, son las que unen los siguientes pares de aeropuertos:

| Aeropuertos | Propuesta | Reducción distancia | AWY de referencia (países involucrados) |
|-------------|---|---------------------|---|
| SAEZ - SPIM | ROS - LOA | 5 Nm | UL550 (Argentina, Chile) |
| SACO - SPIM | LITOR - CAT - LOA | 11 Nm | UL550 (Argentina, Chile) |
| SAEZ - KMIA | PAR - UBRIX - PUBUM | 5 Nm | UL417 (Argentina) |
| SEQM - SCEL | IREMI - EVLIM | 8 Nm | (Perú) |
| SEGU - SAEZ | VAKUD - ALDAX | 18 Nm | (Perú) |
| SCEL - SKBO | IRULI - GAVAR - URC - IQT - GIR o TIVIL - URC - IQT - GIR | 15 Nm | UL300 (Chile, Perú, Colombia) |

2.2 La AWY UG438 propuesta para eliminación (ruta N°51), es utilizada por un vuelo de SEQM a SKCL tres o cuatro veces por semana. De acuerdo a las actuales publicaciones no hay descensos a Cali desde la AWY UQ113, que podría ser alternativa a la UG438. En el informe la mencionada AWY aparece sin movimiento (es posible que el movimiento se vea reflejado en la AWY inferior G675). Solicitamos que esta ruta se mantenga o se cree una STAR para descender desde la UQ113.

2.3 Sería deseable que la ruta UA307, propuesta para eliminación y reemplazo mediante una ruta RNAV (ruta N°6), considere en su nueva versión desde NEBEG directo a CBA, no pasando por ESITO.

2.4 El punto 2.8 del informe recomienda a los Estados "eliminar las rutas domésticas, o sus tramos, en las que se efectúan menos de treinta (30) movimientos mensuales". Consideramos que esa recomendación amerita ser analizada caso a caso, tanto en rutas domésticas como regionales, ya que la existencia de la Cordillera de los Andes atravesando nuestra región impone condiciones de vuelo que a veces son extremadamente adversas y que ameritan tener alternativas publicadas para evitar ciertas áreas en determinados momentos. Puede haber rutas que han sido utilizadas tres veces en un año, pero que en esas ocasiones fueron importantísimas para la seguridad operacional de un determinado vuelo. Mientras más alternativas se tenga para cruzar la cordillera, más posibilidades existen de evitar zonas turbulentas y de mal tiempo en determinadas ocasiones, eso sin considerar la actividad volcánica que muchas veces se presenta.

3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a considerar estas rutas y observaciones dentro del trabajo de identificación y análisis de oportunidades de mejoras de flujos regionales o pares de ciudades, ya que podrían enriquecer el proceso de optimización de rutas SAM y aportar a la armonización entre la planificación de los Estados y las necesidades de los usuarios.