



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Curso ATFM Operacional

Resultados SAMIG/14

ATFM

Rio de Janeiro, Brasil

17-28 Noviembre 2014

Julio Pereira – Oficial Regional ATM/SAR SAM

Implantación ATFM SAM

- Declaración de Bogotá - FMU o FMP en los ACC para el año 2016

Porcentaje de Estados que han efectuado los cálculos de capacidad de pista y sectores ATC

	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	ECU	FGY	GUY	PAN	PAR	PER	SUR	URU	VEN
2014 71%	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI

Implantación ATFM SAM

**Porcentaje de Estados que tienen implantada la ATFM en Unidades de Gestión (FMU)
o en puestos de Gestión de Flujo (FMP)**

	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	ECU	FGY	GUY	PAN	PAR	PER	SUR	URU	VEN
2013 36%	NO	NO	SI	SI	SI	NO	N/D	NO	NO	SI	NO	NO	NO	SI

Implantación ATFM SAM

Porcentaje de Aeropuertos Internacionales con Servicio ATFM

Total Aeropuertos	Aeropuertos con servicio ATFM	% Aeropuertos con servicio ATFM
100	45	45 %

Implantación ATFM SAM

- Uruguay - Curso Cálculo de Capacidad de Pista y Sectores ATC – 20 ATCO
- Chile – Curso de Cálculo de Capacidad de Pista – 7 ATCO

Conclusión SAM/IG/14-10

Actividades preparatorias ATFM

Que los Estados de la Región SAM efectúen los máximos esfuerzos a fin de:

- aumentar la cantidad de personal capacitado ATFM en la medida necesaria para cumplir con las funciones ATFM; y
- proceder a entrenar personal en ATFM, realizando cursos nacionales por instructores que han sido capacitados en cursos impartidos en el marco del Proyecto RLA06/901, a fin de multiplicar la capacitación.

Implantación ATFM SAM

-Conclusión SAM/IG/14-11

-Realización y actualización de cálculos de capacidad de pista y sectores ATC

- realizar los cálculos de capacidad de pista en los principales Aeropuertos Internacionales y publicarlos en la AIP a más tardar para la Reunión SAM/IG/16;
- actualizar los cálculos de capacidad de pista en los principales Aeropuertos Internacionales y publicarlos en la AIP cuando:
 - la diferencia entre los valores calculados y los valores de aceptación real sea igual o mayor al 20 %;
 - se efectúen reducciones en las separaciones o mejoras en la secuenciación;
 - se implanten nuevos procedimientos o diseños de espacio aéreo que influyan directa o indirectamente en la tasa de aceptación declarada por el cálculo de capacidad de pista;
- realizar o actualizar los cálculos de capacidad de sectores en las unidades ATC y determinar si es necesario realizar ajustes en el número de controladores asignados en la plantilla de personal al menos cada dos años.

Implantación ATFM SAM

Cálculo de capacidad de plataforma

- especialistas de la administración aeroportuaria
- necesidad del establecimiento de una metodología armonizada de cálculo

Mejoramiento de la Afluencia de Tránsito Mediante Secuenciación (B0-RSEQ)

- Concepto de Espacio Aéreo basado en la PBN - depende en gran medida de una gestión de afluencia de tránsito aéreo adecuada.

Implantación ATFM SAM

Teleconferencias ATFM e intercambio de datos ATFM

- mantener la información por correo electrónico para intercambio de datos ATFM en forma diaria, excepto Argentina, Bolivia, Ecuador y Uruguay
- suministrar un sumario ejecutivo mensual sobre los principales factores que ocasionan congestiones y demoras en el espacio aéreo y en los principales aeropuertos

Implantación ATFM SAM

Medidas de Control de Afluencia

- Evitar Medidas de Control de Afluencia que causan un efecto dominó y disminuye la eficiencia y la capacidad operacional en FIRs adyacentes, lo que afecta mayormente a FIRs pequeños que no tienen el suficiente espacio aéreo para absorber las medidas impuestas que no se enmarcan en la filosofía de la gestión del control de afluencia.
- El texto utilizado por los Estados participantes en sus Cartas de Acuerdo fue el siguiente:

MEDIDAS DE CONTROL DE AFLUENCIA: Las medidas de Control de Afluencia deberán ser aplicadas con el menor impacto posible sobre los ACC implicados. Se evitarán las restricciones en los puntos de transferencia que impliquen espaciamientos en tiempo con independencia de nivel de vuelo que afectan la capacidad y eficiencia de los espacios aéreos considerados y de otras FIRs no adyacentes. Paralelamente, los Supervisores de ambos ACC de mutuo acuerdo gestionarán la flexibilidad de las medidas y considerarán los casos especiales estableciendo puntos de espera en la FIR que implemente la medida si fuera necesario.

Implantación ATFM SAM

Medidas de Control de Afluencia

- La Reunión fue enfática en que este tipo de medidas, de aplicarse fuera del contexto de la ATFM y sin la justificación necesaria, pone en peligro la seguridad operacional de algunos FIRs y en ese sentido el Estado que aplique esas medidas debería optar por la aplicación del Plan de Contingencia debidamente fundamentado, o de lo contrario, absorber las demoras dentro de su espacio aéreo.



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Curso ATFM Operacional

Resultados SAMIG/14

ATFM

Rio de Janeiro, Brasil

17-28 Noviembre 2014

Julio Pereira – Oficial Regional ATM/SAR SAM



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY



- North American Central American and Caribbean (NACC) Office
Mexico City
- South American (SAM) Office
Lima
- ICAO Headquarters
Montreal
- Western and Central African (WACAF) Office
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office
Paris
- Middle East (MID) Office
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office
Bangkok

Thank You

