



CGNA

METEOROLOGIA



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



REPORTAGEM
REDE TV



OBJETIVO

Identificar a participação da Meteorologia nas rotinas operacionais do CGNA (Cp); e

Descrever a importância da Meteorologia para o Gerenciamento da Navegação Aérea (Cp)

ROTEIRO

- ✓ HISTÓRICO;
- ✓ ATIVIDADES DA SUBSEÇÃO MET;
- ✓ BRIEFING OPERACIONAL;
- ✓ RELATÓRIOS METEOROLÓGICOS;
- ✓ SIGMA; e
- ✓ CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.



HISTÓRICO DO CGNA

*19 de Dezembro de
1995.*

*Neste dia, iniciaram-
se os estudos para a
implantação do
Gerenciamento de
Fluxo de Tráfego
Aéreo no Brasil, com
a formação de um
grupo de trabalho com
vários representantes
do SISCEAB.*

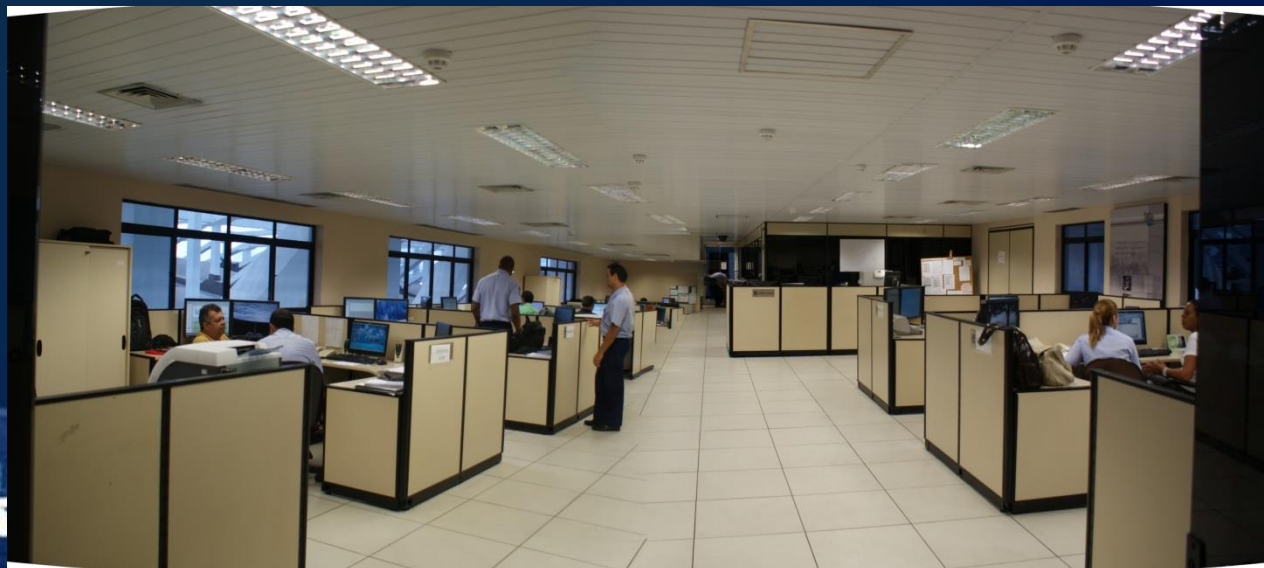


Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



DATAS HISTÓRICAS

- 1996 – Coordenação de SBSP
- 2005 – Criação do NuCGNA
- Out. 2006 – Transferência para o RJ
- 31 Ago. 2007 – Ativação do CGNA





MISSÃO DO CGNA

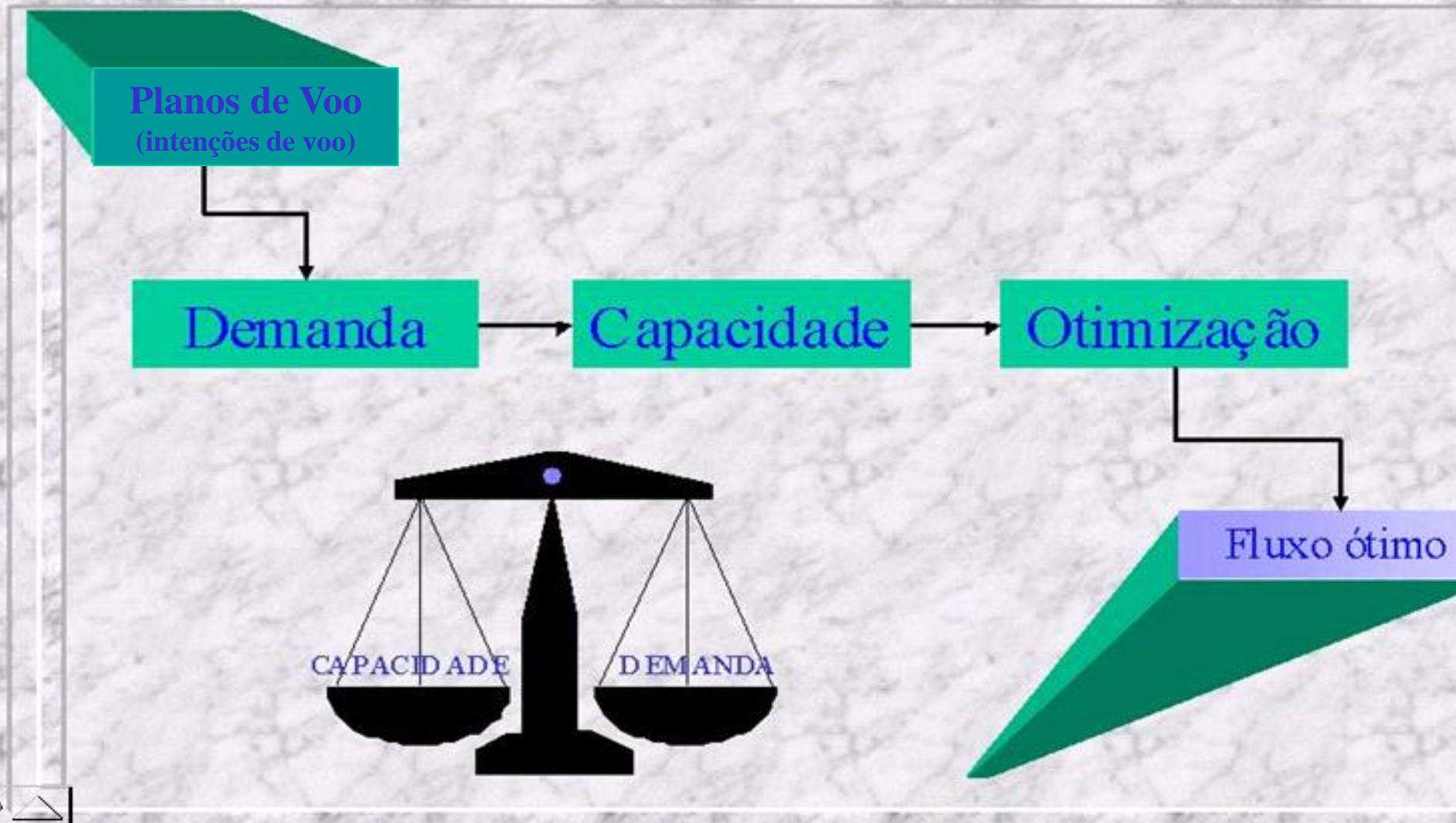
Garantir o balanceamento entre a capacidade de atendimento do SISCEAB e a demanda de movimentos aéreos, atuando estrategicamente na fase de planejamento dos voos regulares e taticamente, durante a operação diária do Sistema, minimizando impactos decorrentes da flutuação do equilíbrio entre capacidade e demanda, a fim de garantir a segurança das operações, a regularidade e a pontualidade dos voos.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

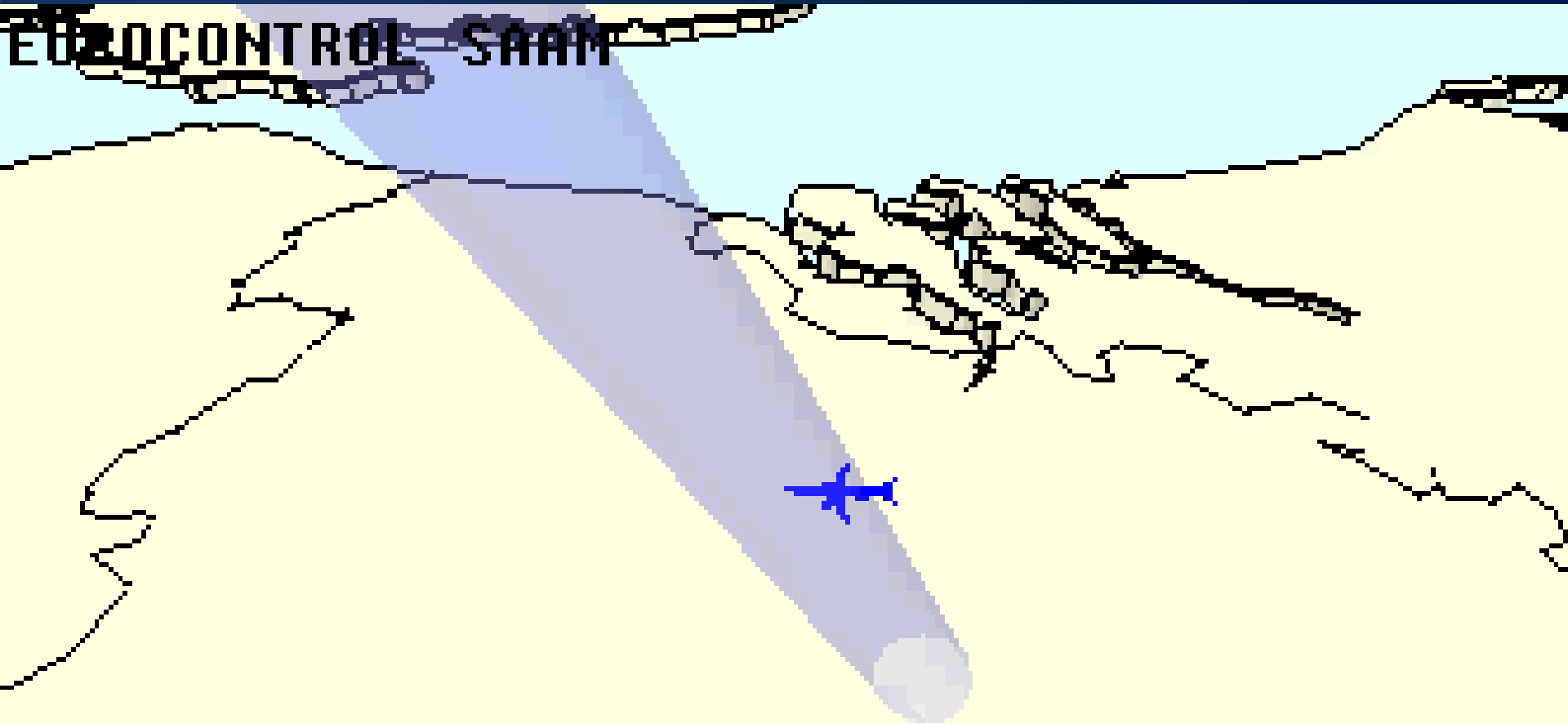


Composição do ATFM





EUROCONTROL SAAM



Clock: 08:46:40

SALÃO OPERACIONAL DO CGNA



role





Subseção de Meteorologia – MET

Tem por finalidade apoiar, com informações de meteorologia aeronáutica, as atividades relacionadas às operações tácticas e ao planejamento estratégico do gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





Subseção de Meteorologia – MET

- **01 Maj. QOEMET Chefe e 01 Cap. QOEAMET Adjunto;**
- **02 Maj. R1 – Posição PRE-MET;**
- **Oficiais QOEMET comissionados no CGNA - Posição PRE-MET;**



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





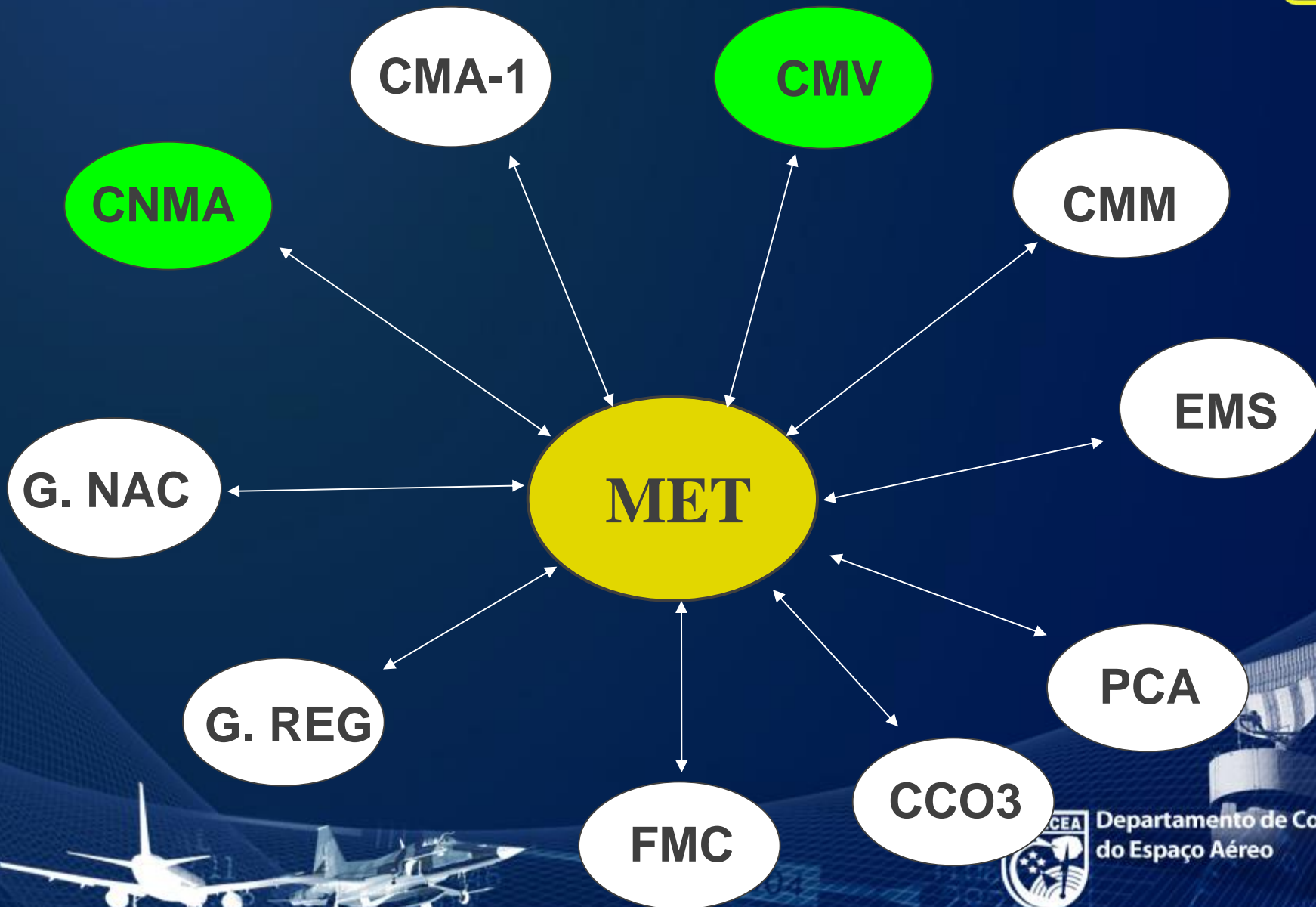
- **05 Graduados BMT _ Escala H-24 _ Posição APO-MET _ Auxiliares dos Oficiais Previsores;**
- **03 Graduados BMT _ Expediente Operacional _ Posição RADAR _ Monitoramento e vigilância; e**
- **03 Graduados _ Expediente _ Estatística e Climatologia.**



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



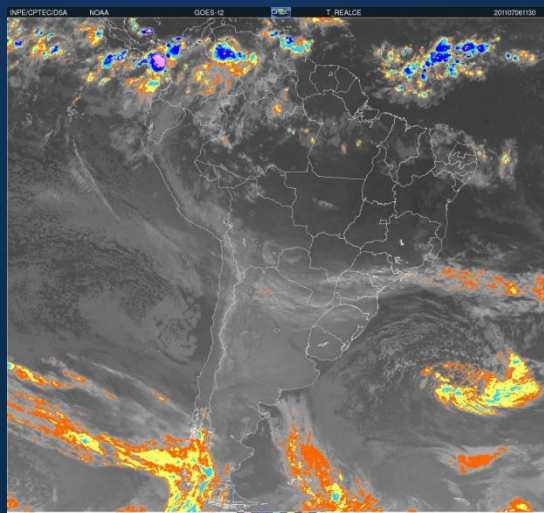
RELAÇÕES SISTÊMICAS METEOROLOGIA



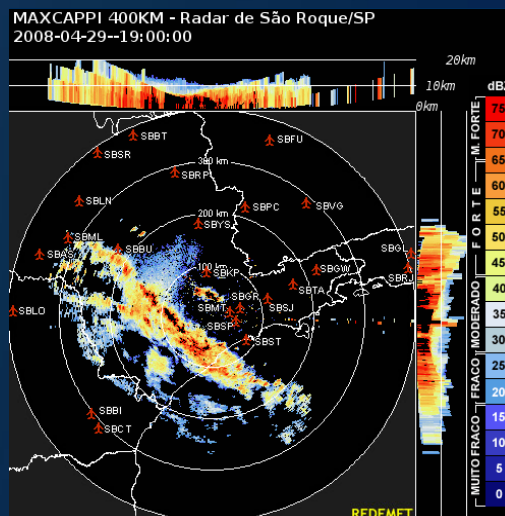
Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



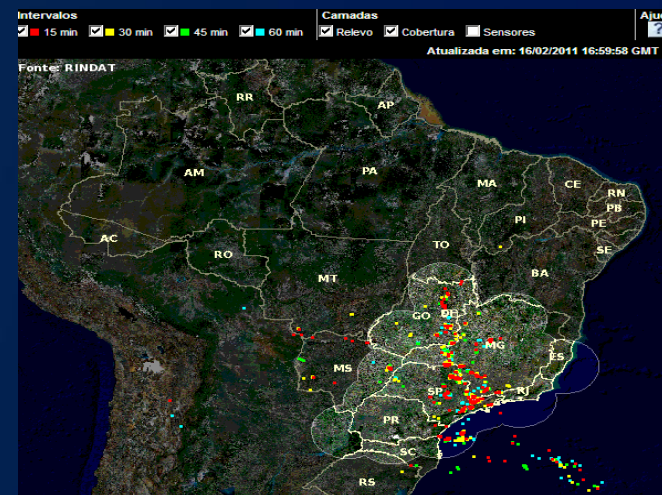
PRINCIPAIS FERRAMENTAS DE VIGILÂNCIA



IMAGENS DE SATÉLITE



RADAR METEOROLÓGICO



DESCARGAS ELÉTRICAS

TAF, SIGMET, METAR E SPECI



Departamento de Controle do Espaço Aéreo





ROTINA DIÁRIA



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



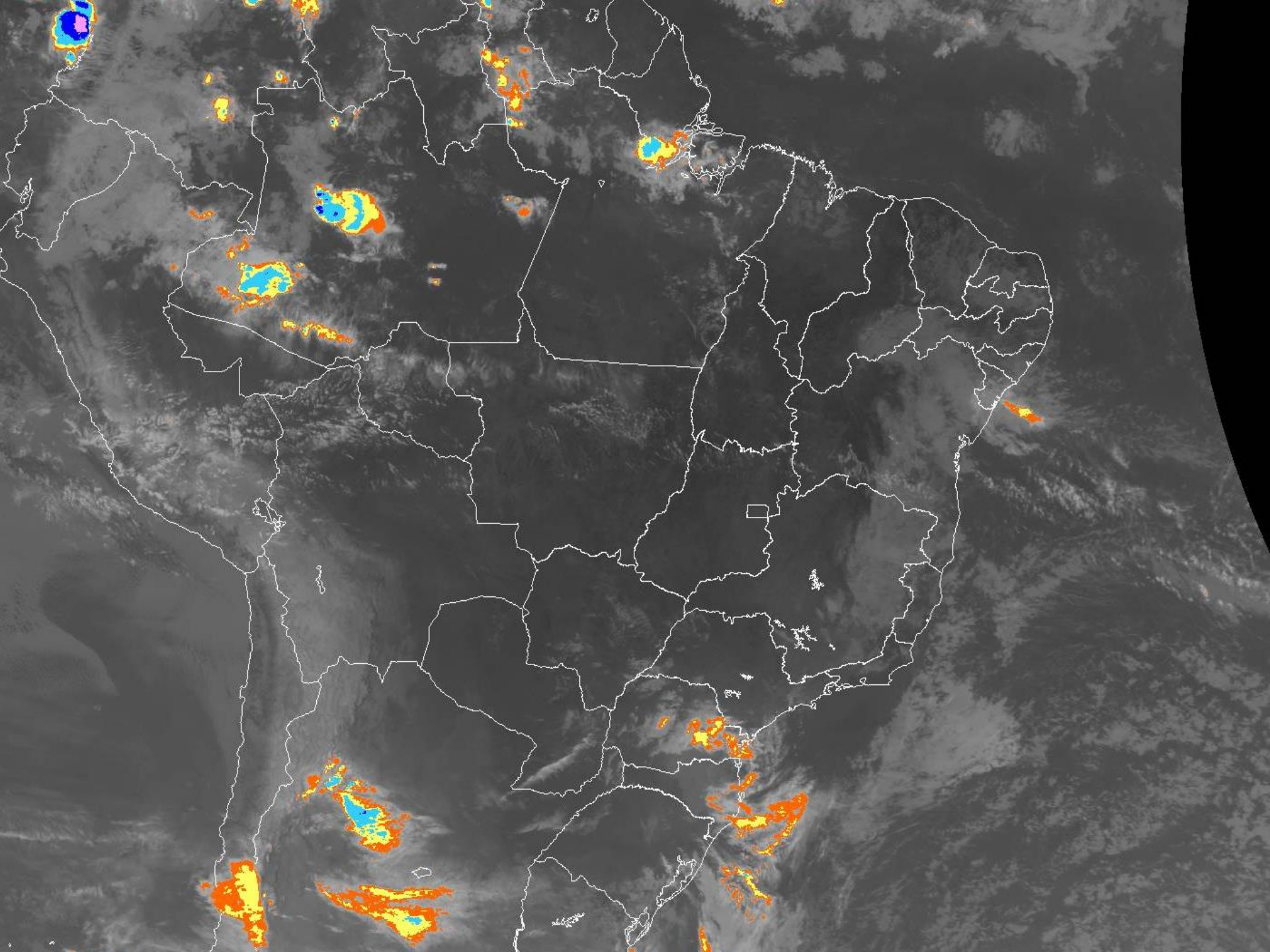


BRIEFING METEOROLÓGICO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





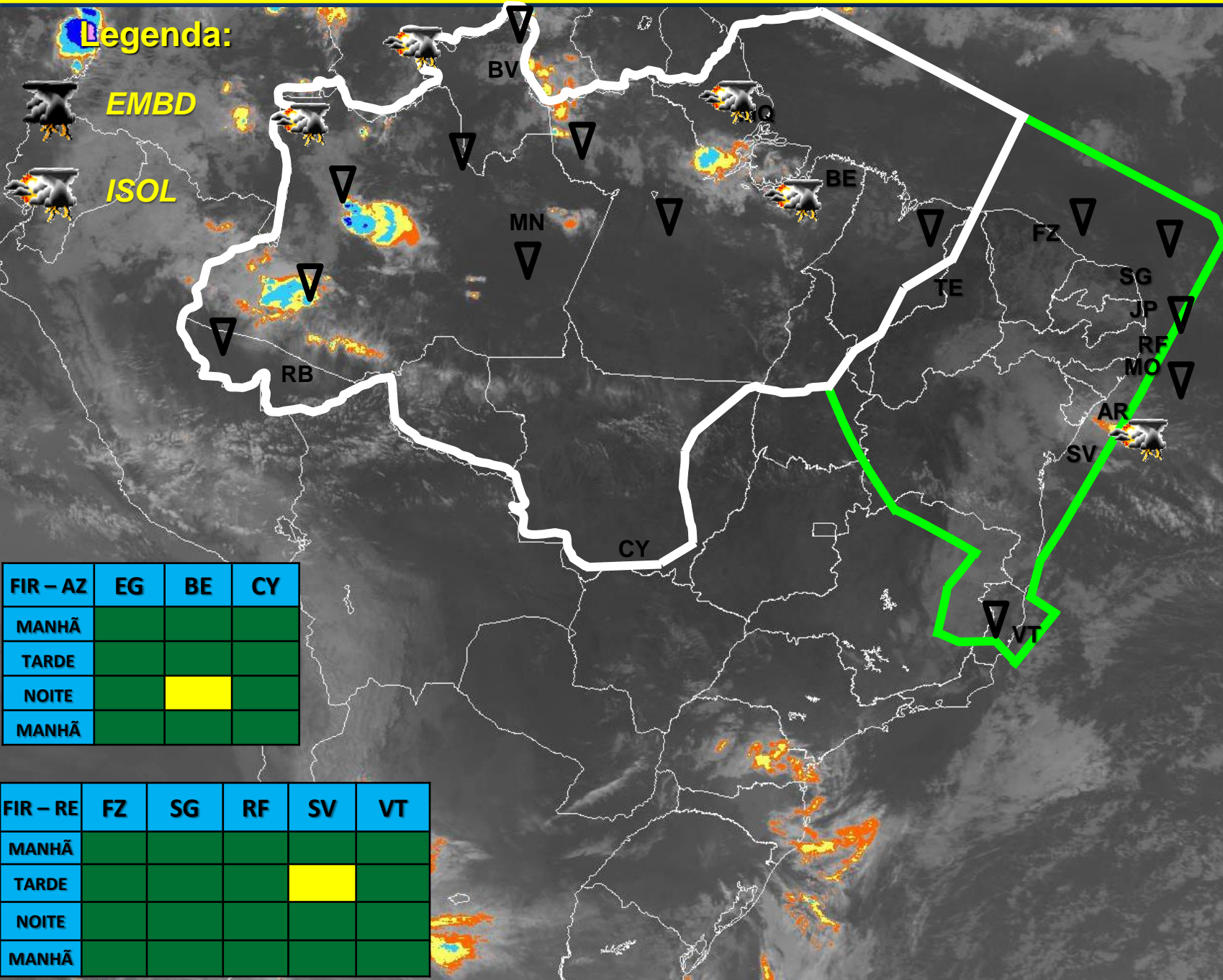


FIR : A Z - R E

Legenda:

EMBD

ISOL



FIR - AZ	EG	BE	CY
MANHÃ			
TARDE			
NOITE			
MANHÃ			

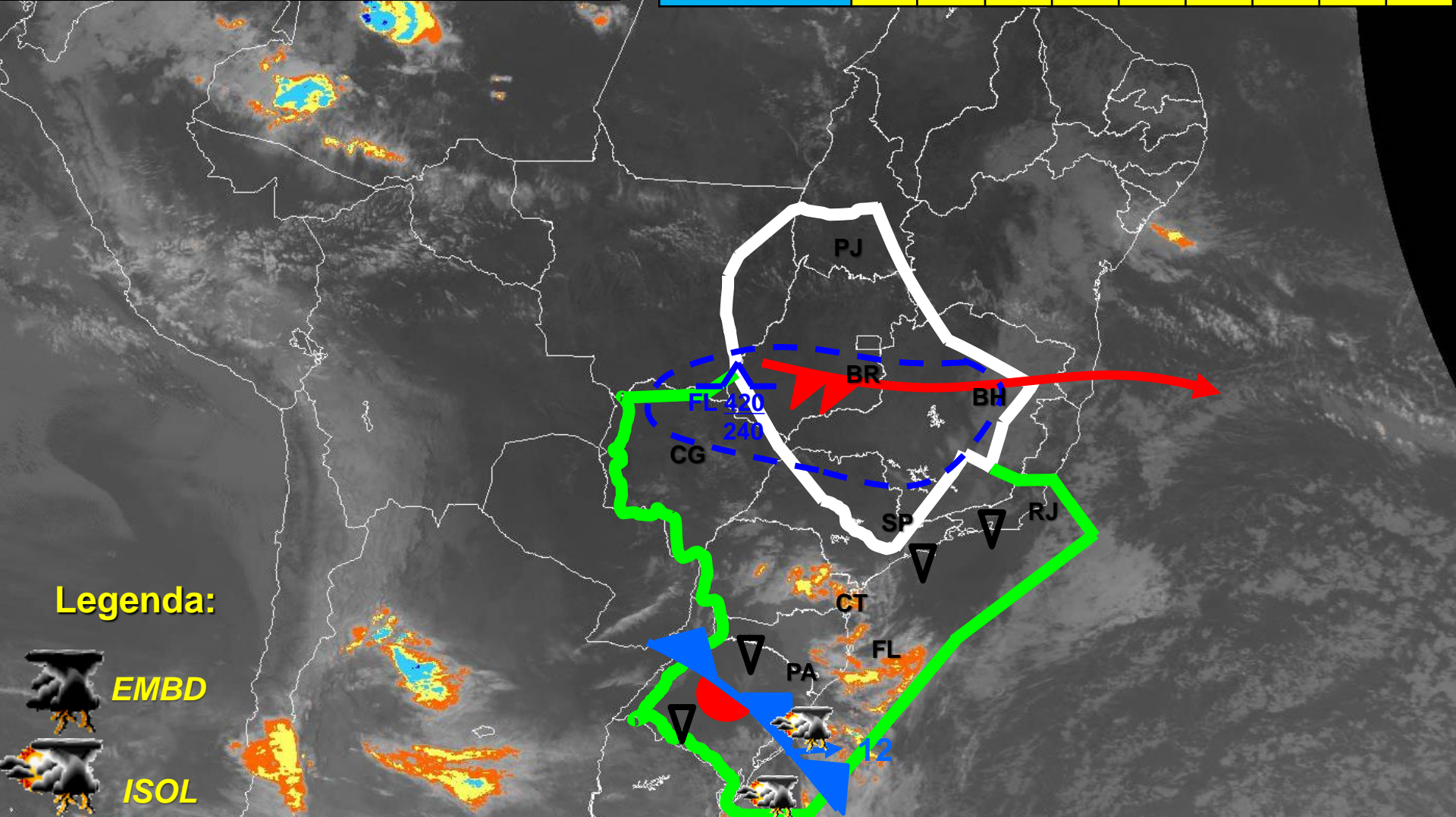
FIR - RE	FZ	SG	RF	SV	VT
MANHÃ					
TARDE					
NOITE					
MANHÃ					

FIR : B S // C W



FIR - BS	BR	GO	GR	SP	KP	CF	BH
MANHÃ							
TARDE							
NOITE							
MANHÃ							

FIR - CW	GL	RJ	CG	CT	FI	FL	JV	NF	PA
MANHÃ									
TARDE									
NOITE									
MANHÃ									



Legenda:





BOM TRABALHO!



✓ BRIEFING INTERNACIONAL



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





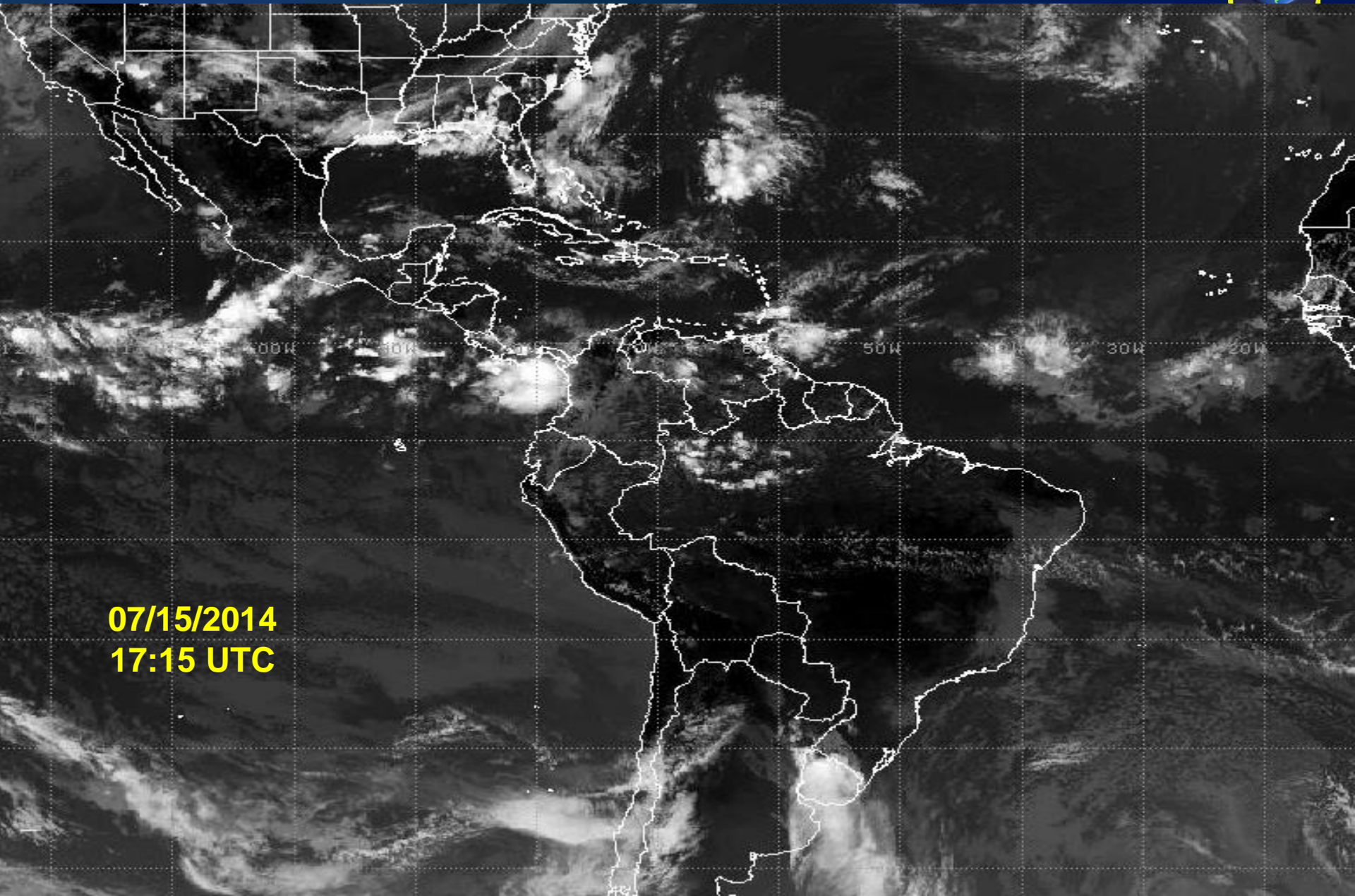
WEATHER BRIEFING



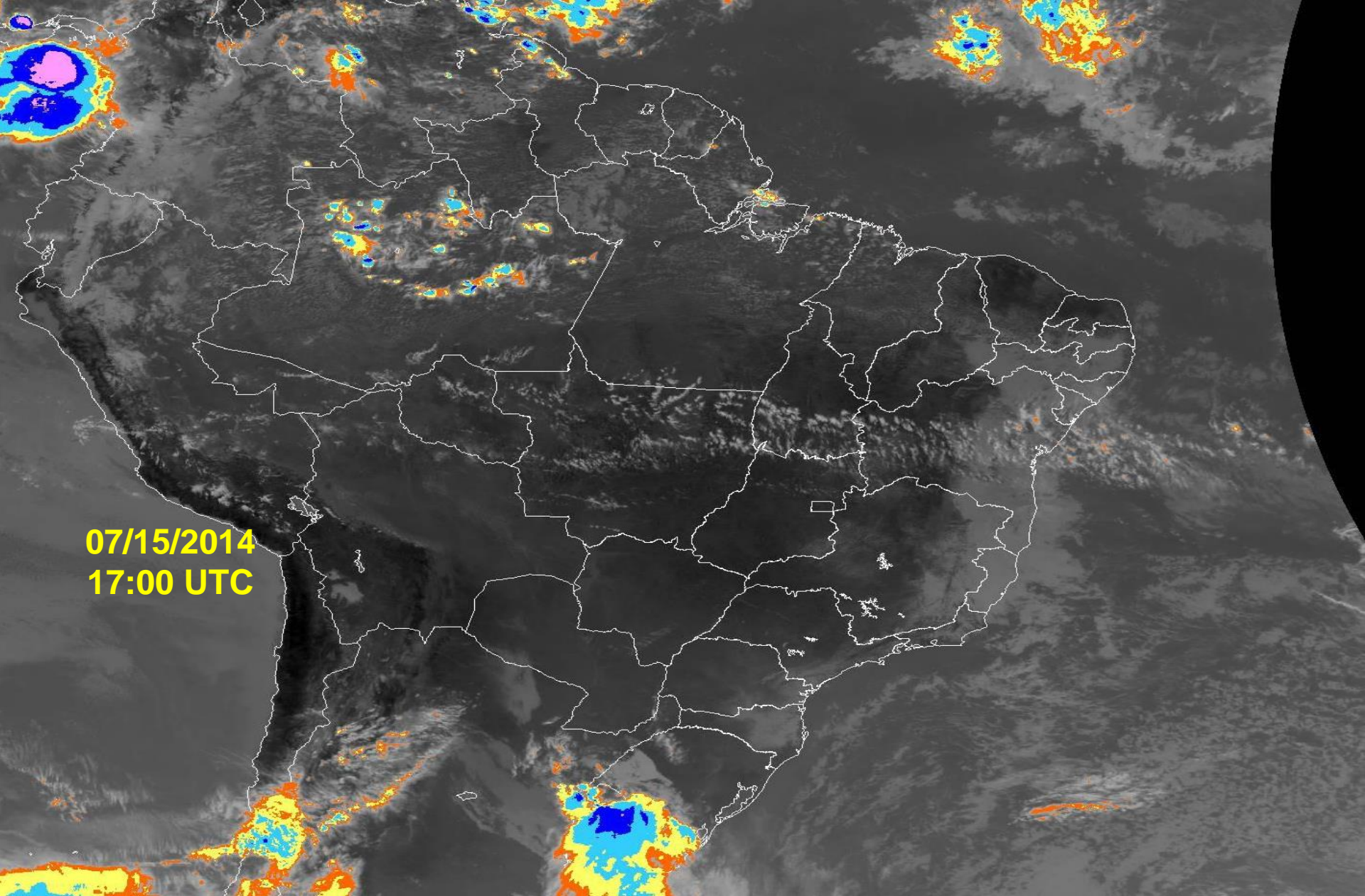
Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



07/15/2014
17:15 UTC



07/15/2014
17:00 UTC



07/15/2014

FL 030/450

★ MN

★ BR

★ SP

★ RJ

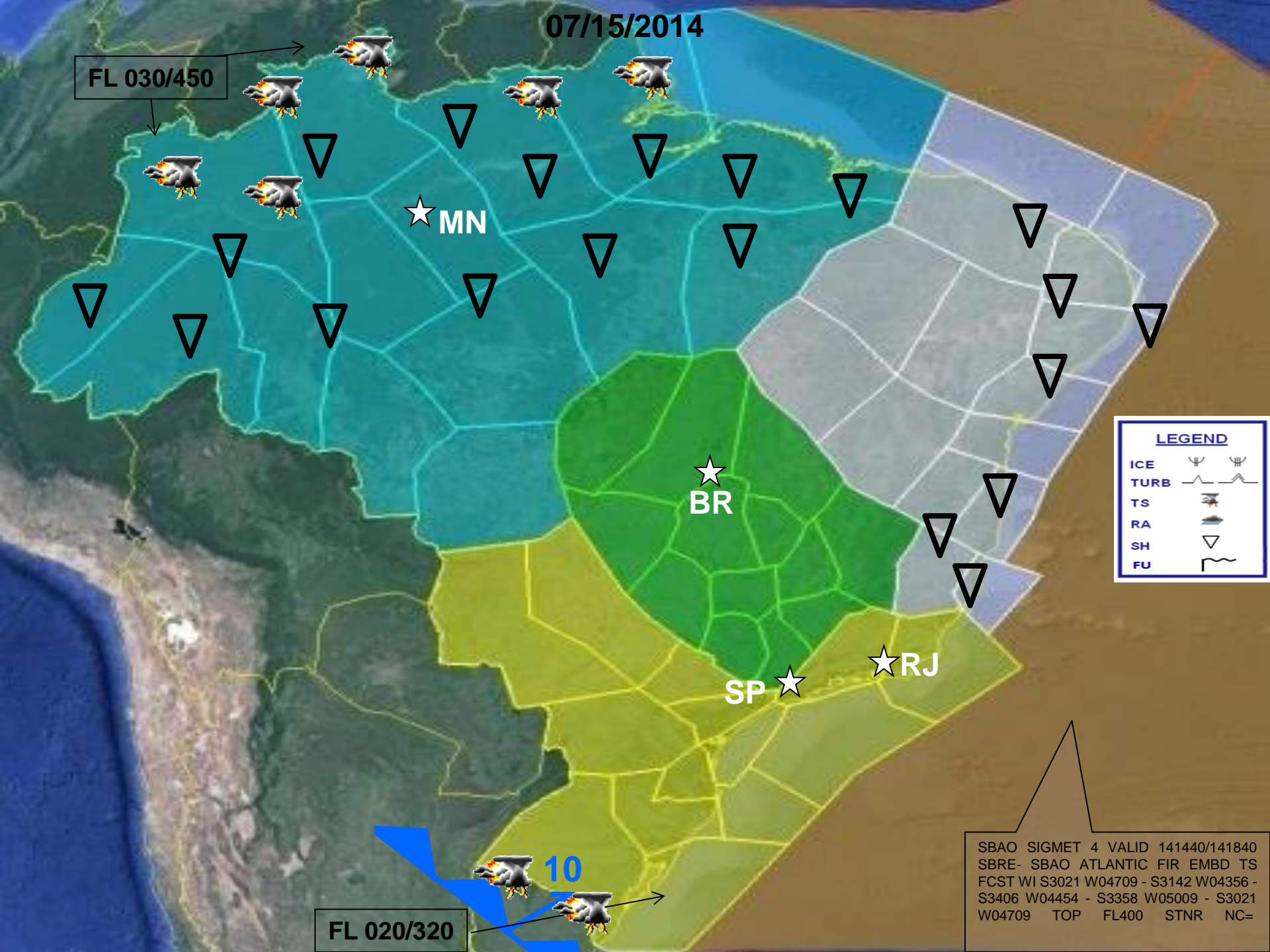
LEGEND

ICE	
TURB	
TS	
RA	
SH	
FU	

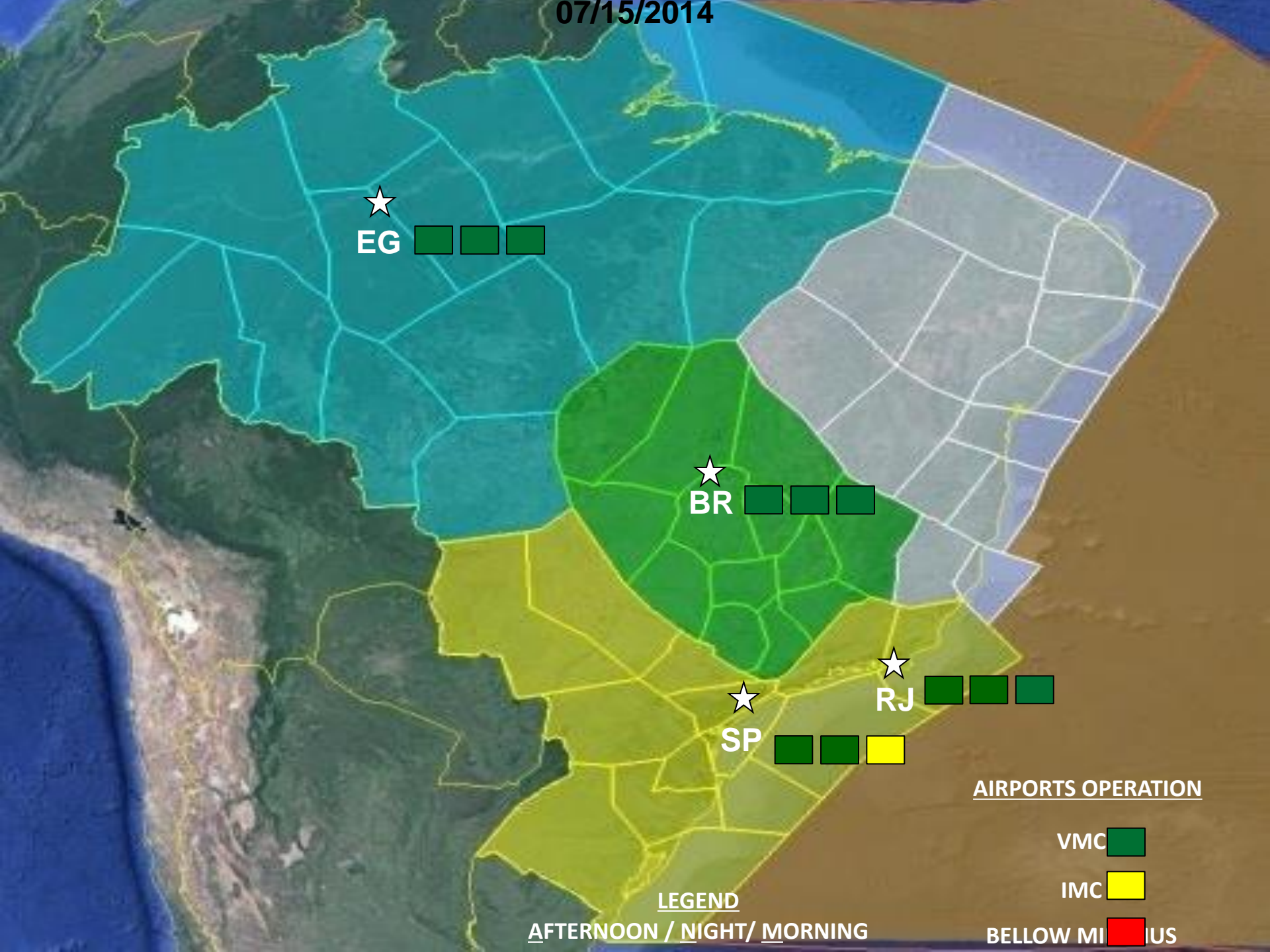
FL 020/320

10

SBAO SIGMET 4 VALID 141440/141840
 SBRE- SBAO ATLANTIC FIR EMBD TS
 FCST WI S3021 W04709 - S3142 W04356 -
 S3406 W04454 - S3358 W05009 - S3021
 W04709 TOP FL400 STNR NC=



07/15/2014



★
EG ■ ■ ■

★
BR ■ ■ ■

★
SP ■ ■ ■

★
RJ ■ ■ ■

AIRPORTS OPERATION

VMC ■

IMC ■

LEGEND

AFTERNOON / NIGHT / MORNING

BELLOW MI ■ IUS



RIBAS
245 RIB

s20 28.03 w053 45.03

OGA
32.62
57.88

DARAL
s20 42.11
054 00.26

FL050
711

SBP 446
3000
GND

A304
136

IRLAM
s20 48.06
054 03.20



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





✓ CONFECÇÃO, EMISSÃO E DISPONIBILIZAÇÃO DE RELATÓRIOS METEOROLÓGICOS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



RELATÓRIO CONFECCIONADO AS

06:00P, 10:30P,
16:30P E 22:30P

VALIDADE
06:00P ÀS 12:00P
12:00P ÀS 18:00P
18:00P ÀS 00:00P
00:00P ÀS 06:00P



CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA IMPACTOS METEOROLÓGICOS PREVISTOS: DAS 18:00P AS 23:59P DO DIA 11/07/11

REGIÃO SUL

3h	SBPA	PREVISÃO DE RESTRIÇÃO DE TETO.
3h		PREVISÃO DE RESTRIÇÃO DE TETO.
3h	SBFL	
3h		
3h	SBJV	PREVISÃO DE RESTRIÇÃO DE TETO.
3h		
3h	SBNF	
3h		
3h	SBFI	PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS.
3h		
3h	SBCT	PREVISÃO DE RESTRIÇÃO DE TETO.
3h		PREVISÃO DE RESTRIÇÃO DE TETO.
3h	TMA	
3h		PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS NA TMA - CT / FL.

REGIÃO SUDESTE

3h	SBSP	PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE TETO.
3h		PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA E RESTRIÇÃO DE TETO.
3h	SBGR	PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE TETO.
3h		PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA E RESTRIÇÃO DE TETO.
3h	SBKP	
3h		PREVISÃO DE CHUVA.
3h	SBJD	
3h		PREVISÃO DE CHUVA.
3h	SBRJ	PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE TETO.
3h		PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE TETO.
3h	SBGL	PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE TETO.
3h		PREVISÃO DE CHUVA COM RESTRIÇÃO DE TETO.
3h	SBBH	
3h		PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
3h	SBCF	
3h		PREVISÃO DE TROVOADA COM CHUVA.
3h	SBVT	PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
3h		PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS.
3h	TMA	PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS NA TMA - SP.
3h		PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS NA TMA - SP / RJ / VT.

TABELA DE CORES

■	OPR. EM CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS VISUAIS
■	OPR. INSTRUMENTOS E/OU COND. MET. ADVERSAS
■	ABAIXO DOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS DISPONIBILIZADAS NA INTERNET/INTRAER



BRASIL



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



FORÇA AÉREA FM

INSTITUCIONAL

SERVIÇOS

IMPRENSA

CONTATO

NOTIMP

Boletim Meteorológico

Catálogo Telefônico

Concursos

Financiamento Imobiliário

Hospitais da Força Aérea

Instituto Histórico-Cultural

Inativos e Pensionistas

Licitações

Links

Museu Aeroespacial

HELICÓPTERO BLACKHAWK EM
RESGATE NA SELVA.



INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS DISPONIBILIZADAS NA INTERNET/INTRAER



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



FORÇA AÉREA FM

INSTITUCIONAL ▾ SERVIÇOS ▾ IMPRENSA ▾ CONTATO ▾ NOTIMP

[Principal](#) > [Boletim de Controle de Tráfego Aéreo](#)

Boletim de Controle de Tráfego Aéreo

O Comando da Aeronáutica informa que, segundo o último boletim do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA):

BOLETIM – CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

28/02/12 - 12:02:30 (Horário de Brasília)

No momento não há restrição significativa ao tráfego aéreo.

ALTERAÇÕES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS

Aeroporto Cataratas – Foz do Iguaçu-PR: PREVISÃO DE TROVOADAS COM CHUVA E RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE E TETO.

Aeroporto Afonso Pena - Curitiba-PR: PREVISÃO DE TROVOADAS COM CHUVA E RESTRIÇÃO DE VISIBILIDADE E TETO.

Imprensa

NOTAS OFICIAIS

Notimp Noticário de Imprensa

Voe Conosco

CONCURSOS

GUIA DE PROFISSÕES

Áudios

ENTREVISTAS

Últimas Notícias

28/02/2012 13:02
REAPARELHAMENTO -
Ministro da Defesa Visita
Mockup do Projeto KC-390 em
São José dos Campos

28/02/2012 12:02
EDUCAÇÃO-Diretor-Geral do

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS DISPONIBILIZADAS NA INTERNET/INTRAER



www.cgna.gov.br/?page_id=192

vem viajar em trem d... Mais visitados Primeiros passos CGNA na Internet Galeria do Web Slice Sites Sugeridos

ça Aérea Brasileira
tério da Defesa



Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea

[Início](#) [O CGNA](#) [Notícias](#) [Serviços](#) [Aeroportos](#) [Glossário](#) [Documentos](#) [Clipping](#) [Contato](#) [Webmail](#)

Boletim Meteorológico

29/04/14 - Início 12h00 Término 18h00 (Horário de Brasília)

IMPACTOS METEOROLÓGICOS PREVISTOS:

Aeroporto Salgado Filho - Porto Alegre-RS: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
Aeroporto Lauro Carneiro de Loyola - Joinville-SC: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
Aeroporto Ministro Victor Konder - Navegantes-SC: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
Aeroporto Afonso Pena - Curitiba-PR: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
Aeroporto Luis Eduardo Magalhães - Salvador-BA: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
Aeroporto Jorge Amado - Ilhéus - BA: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
Aeroporto Guararapes Gilberto Freyre - Recife-PE: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
Aeroporto Pinto Martins - Fortaleza-CE: PREVISÃO DE PANCADAS DE CHUVA.
PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS NA TMA - FZ.
Aeroporto Eduardo Gomes - Manaus-AM: PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS.
Aeroporto Val-de-Cans - Belém-PA: PREVISÃO DE TROVOADAS COM CHUVA.
PREVISÃO DE TROVOADAS ISOLADAS NAS TMA - MN / BE.

Demais regiões: Não existe previsão de impacto meteorológico que possa comprometer a atividade aérea.

Última atualização: 29/04/2014 11:08:37

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS DISPONIBILIZADAS NA INTERNET/INTRAER



www.cgna.gov.br

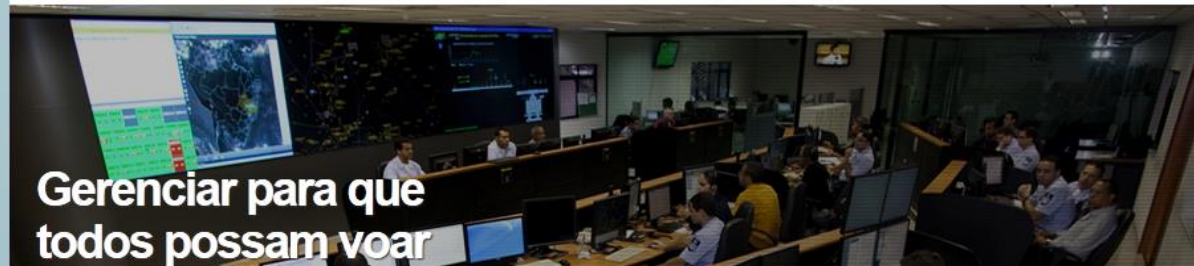
Jovem viaja em trem d... Mais visitados Primeiros passos CGNA na Internet Galeria do Web Slice Sites Sugeridos

Força Aérea Brasileira
Ministério da Defesa



Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea

[Início](#) [O CGNA](#) [Notícias](#) [Serviços](#) [Aeroportos](#) [Glossário](#) [Documentos](#) [Clipping](#) [Contato](#) [Webmail](#)



Gerenciar para que todos possam voar

Boletim
Meteorológico



silia) /// IMPACTOS METEOROLÓGICOS PREVISTOS: /// Aeroporto Salgado

Buscar

Missão

O Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) tem por missão a harmonização do gerenciamento do fluxo de tráfego aéreo, do espaço aéreo e das demais atividades relacionadas com a navegação aérea, proporcionando a gestão operacional das ações correntes do SISCEAB e a efetiva supervisão de todos os serviços prestados.

Notícias

2 de abril de 2014 às 15:35

Lançado anuário com dados de tráfego aéreo do Brasil

24 de março de 2014 às 12:57

CGNA celebra Dia Meteorológico Mundial

22 de março de 2014 às 16:13

Aeronáutica esclarece medidas de restrição de voos nas cidades-sede

[Mais notícias](#)

[Copa do Mundo](#) [Serviços](#) [Links](#)

[Anuário Estatístico](#)

[Boletim de Tráfego Aéreo](#)

[Boletim Meteorológico](#)

[Briefing Internacional](#)

[Cinzas Vulcânicas](#)

[RPL](#)

[SLOT](#)

[Solicitação de Voo](#)

[Consulta de Rotas - Harpia](#)



✓ RELATÓRIO DIÁRIO PARA O DECEA

ITENS SOB A RESPONSABILIDADE DA METEOROLOGIA



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



**CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS NOS AEROPORTOS
DAS 03:00UTC DO DIA 03/07/11 ÀS 02:59UTC DO DIA 04/07/11**

LOC	HORÁRIO		CONDIÇÃO GERAL DO TEMPO	VIS (M)	TETO (FT)
	INÍCIO	TÉRMINO			
SBPA	03:00	13:10	Chuva	4000	600
SBJV	08:45	11:00	Trovoadas com chuva / chuvisco (abx min met)	1400	200
	11:00	22:36	Chuva	1600	600
SBNF	03:00	03:45	Chuva	4000	1000
	08:30	09:00	Chuva	4000	1000
	14:00	21:25	Chuva	4000	1000
	01:00	01:15	Névoa úmida	3000	Não houve
	01:15	02:15	Nevoeiro (abx min met)	100	100
SBFI	03:00	16:00	Não houve	8000	300
SBCT	03:00	01:00	Trovoadas com chuva / chuvisco	2000	200
SBGR	07:40	16:00	Nevoeiro / nevoa seca / névoa úmida	900	100
	19:00	02:59	Não houve	6000	1100
SBRJ	09:00	13:45	Nevoeiro (abx min met)	800	200
	13:45	17:10	Névoa úmida	2000	400
	20:00	02:59	Névoa úmida / chuva	400	1000
SBGL	03:00	12:00	Nevoeiro	400	100
	12:00	13:00	Nevoeiro (abx min met)	100	100
	13:00	00:00	Nevoeiro / nevoa seca / névoa úmida	900	200
	02:00	02:59	Chuva	4000	1500
SBSV	22:30	01:10	Chuva	4000	1000
SBRF	03:32	06:00	Chuva	3000	1000
SBSP	08:30	17:00	Névoa úmida	4000	600
	18:00	02:59	Não houve	7000	600

**SITUAÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS OBSERVADAS:
DAS 03:00UTC DO DIA 03/07/11 ÀS 02:59UTC DO DIA 04/07/11.**

- No aeroporto de Florianópolis ocorreram rajadas de vento de 22kt entre 06:00 e 07:00, 25kt entre 08:00 e 09:00 e de 30kt entre 10:00 e 11:00.
- No aeroporto de Navegantes ocorreram rajadas de vento de 18kt entre 12:00 e 13:00.

➤ **PREVISÃO DAS 12:00UTC DO DIA 04/07/11 ÀS 12:00UTC DO DIA 05/07/11.**

PREVISÃO PARA AS REGIÕES:

REGIÃO SUL: Previsão de temperaturas baixas e formação de nevoeiro ao amanhecer em SBPA, SBFI e SBCT, ocasionando restrição de visibilidade e teto.

REGIÃO SUDESTE: Sistema frontal localizado no oceano, com previsão de chuvas e restrição de visibilidade e teto, para o litoral norte de SP e para os aeródromos de SBGL e SBRJ

REGIÃO NORDESTE: Previsão de pancadas de chuva do litoral de Sergipe ao do Rio Grande do Norte.

REGIÃO NORTE: Previsão de pancadas de chuvas para o centro-norte dos estados do PA, AM e RR.

REGIÃO CENTRO-OESTE: Previsão de nevoeiro, ao amanhecer, para o centro-sul do estado de MS e restrição de teto para SBBR e SBGO.

TABELA DE CORES	
	OPR. VISUAL
	OPR. IFR/ TEMPO ADVERSO
	ABAIXO DOS MÍNIMOS IFR

REGIÃO SUL	MANHÃ	TARDE	NOITE		MANHÃ
			18:00/24:00	00:00/06:00	
SBCT	BR/VIS/TETO			BR/VIS/TETO	FG/VIS/TETO
SBFI	BR/VIS/TETO			BR/VIS/TETO	FG/VIS/TETO
SBFL					
SBNF	BR/VIS/TETO				BR/VIS/TETO
SBJV	BR/VIS/TETO				BR/VIS/TETO
SBPA	BR/VIS/TETO			BR/VIS/TETO	FG/VIS/TETO

TMA-CT				
TMA-FI				
TMA-FL				
TMA-PA				

OBS: NIL

REGIÃO SUDESTE	MANHÃ	TARDE	NOITE		MANHÃ
			18:00/24:00	00:00/06:00	
SBSP	BR/VIS/TETO				BR/VIS/TETO
SBGR	BR/VIS/TETO				FG/VIS/TETO
SBKP	BR/VIS/TETO				BR/VIS/TETO
SBJD	BR/VIS/TETO				BR/VIS/TETO
SBBH					
SBCF	BR/VIS/TETO				
SBGL	RA/VIS/TETO				FG/VIS/TETO
SBRJ	RA/VIS/TETO				FG/VIS/TETO
SBVT					
TMA-BH					
TMA-RJ					
TMA-SP					
TMA-VT					

OBS: NIL.

REGIÃO CENTRO- OESTE	MANHÃ	TARDE	NOITE		MANHÃ
			18:00/24:00	00:00/06:00	
SBBR	BR/VIS/TETO				BR/VIS/TETO
SBGO	BR/VIS/TETO				BR/VIS/TETO
TMA-BR					
TMA-AN					

OBS: NIL.

REGIÃO NORDESTE	MANHÃ	TARDE	NOITE		MANHÃ
			18:00/24:00	00:00/06:00	
SBRF	RA/VIS/TETO	SHRA			RA/VIS/TETO
SBSV	SHRA	SHRA			
SBPS	SHRA	SHRA			
SBFZ					
TMA-PS					
TMA-SV					
TMA-RF					
TMA-FZ					

OBS: NIL

REGIÃO NORTE	MANHÃ	TARDE	NOITE		MANHÃ
			18:00/24:00	24:00/06:00	
SBEG		ISOL TSRA			
SBBE		ISOL TSRA			
TMA-MN		ISOL TSRA			
TMA-BE		ISOL TSRA			

OBS: NIL.

Confeccionado por: Cap Castro.



✓ RELATÓRIOS DE ESTATÍSTICA



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





RELATÓRIOS DE CLIMATOLOGIA



Relatório de Meteorologia

Banco de Dados de Meteorologia. Fonte: METAR

SBGR - 2010



QUENTE

GRÁFICO QUENTE - Mede a participação de uma variável na faixa horária por dia e mês.

ESTATÍSTICAS

ESTATÍSTICAS DE FREQUÊNCIA - Máximo, mínimo, média e os 5 valores mais frequentes.

OPERACIONALIDADE

OPERACIONALIDADE DO AERÓDROMO - Resumo de Teto Baixo, Instrumento e Visual.

RESUMO

RESUMO DO PERÍODO - Apresenta um resumo meteorológico de um período específico.

BANCO

BANCO DE DADOS - Banco de informações com o detalhamento das premissas utilizadas.



Relatório de Meteorologia

Relatorio de Meteorologia_SBBR_2011.xls



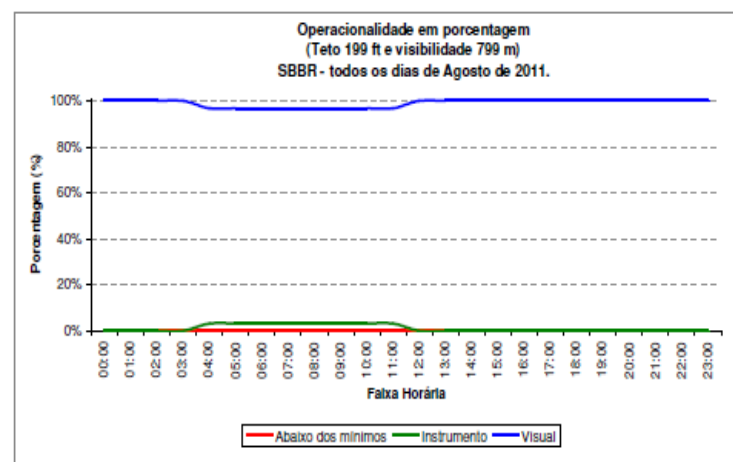
Tabela de OPERACIONALIDADE SBBR - 2011

O gráfico contém informações sobre a operação do Aeródromo segundo a meteorologia.

Parametrização utilizada: todos os dias de Agosto de 2011.

Operacionalidade em porcentagem
(Teto 199 ft e visibilidade 799 m)
SBBR - todos os dias de Agosto de 2011.

Hora	Abaixo dos mínimos	Instrumento	Visual
00:00	0,0%	0,0%	100,0%
01:00	0,0%	0,0%	100,0%
02:00	0,0%	0,0%	100,0%
03:00	0,0%	0,0%	100,0%
04:00	0,0%	3,2%	96,8%
05:00	0,0%	3,2%	96,8%
06:00	0,0%	3,2%	96,8%
07:00	0,0%	3,2%	96,8%
08:00	0,0%	3,2%	96,8%
09:00	0,0%	3,2%	96,8%
10:00	0,0%	3,2%	96,8%
11:00	0,0%	3,2%	96,8%
12:00	0,0%	0,0%	100,0%
13:00	0,0%	0,0%	100,0%
14:00	0,0%	0,0%	100,0%
15:00	0,0%	0,0%	100,0%
16:00	0,0%	0,0%	100,0%
17:00	0,0%	0,0%	100,0%
18:00	0,0%	0,0%	100,0%
19:00	0,0%	0,0%	100,0%
20:00	0,0%	0,0%	100,0%
21:00	0,0%	0,0%	100,0%
22:00	0,0%	0,0%	100,0%
23:00	0,0%	0,0%	100,0%





SIGMA

Sistema Integrado de Gestão de Movimentos de Aeronaves



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



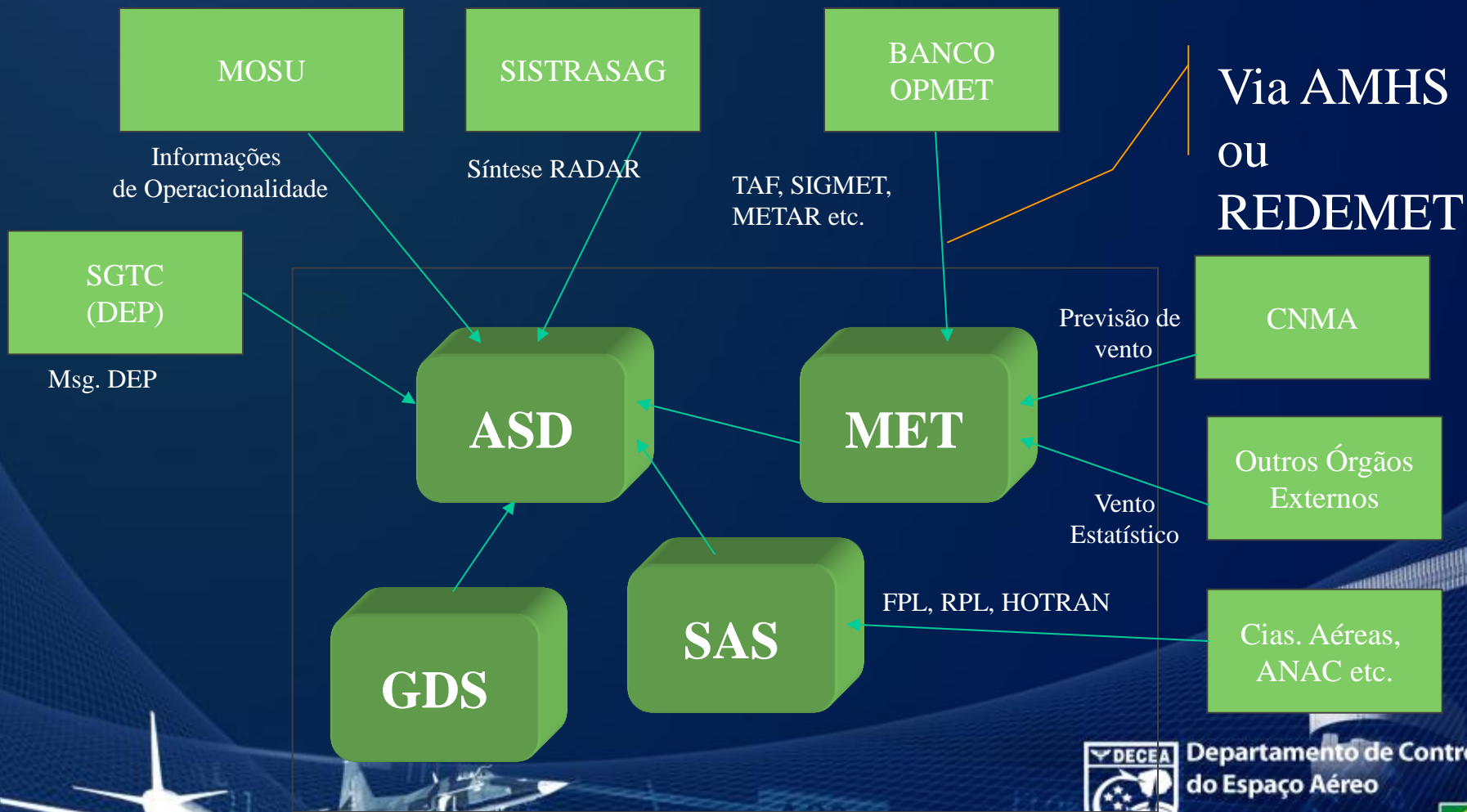


O SIGMA recebe e trata as informações de intenções de voo associadas ao cenário da aviação nacional, bem como a situação da operacionalidade dos órgãos ATS, dos meios técnicos, da infraestrutura associada e dos fenômenos meteorológicos que afetam a navegação aérea.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





Departamento de Controle do Espaço Aéreo





SIGMA

✓ MÓDULOS DE METEOROLOGIA

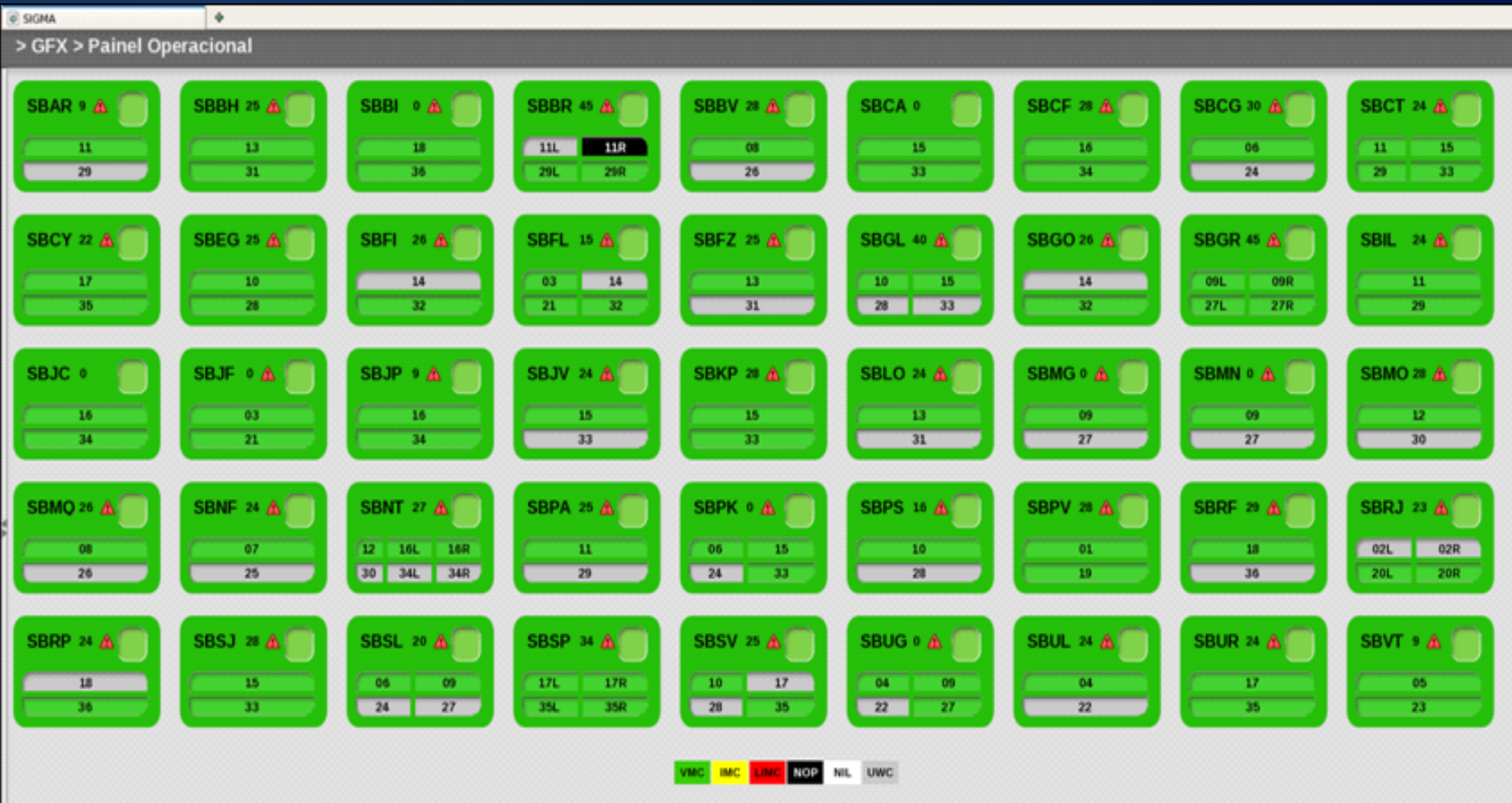


Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



GFX

Painel Operacional



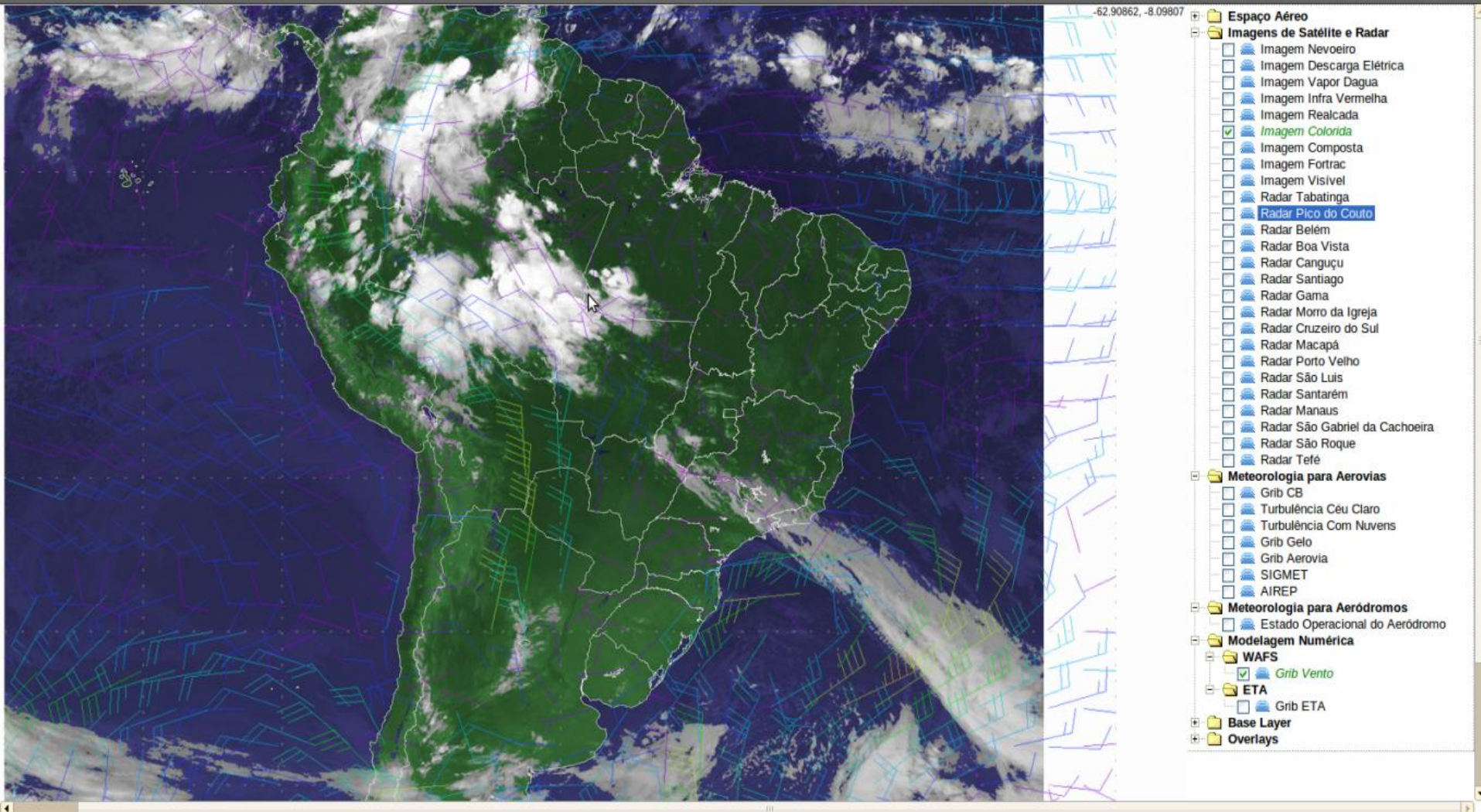
Departamento de Controle do Espaço Aéreo

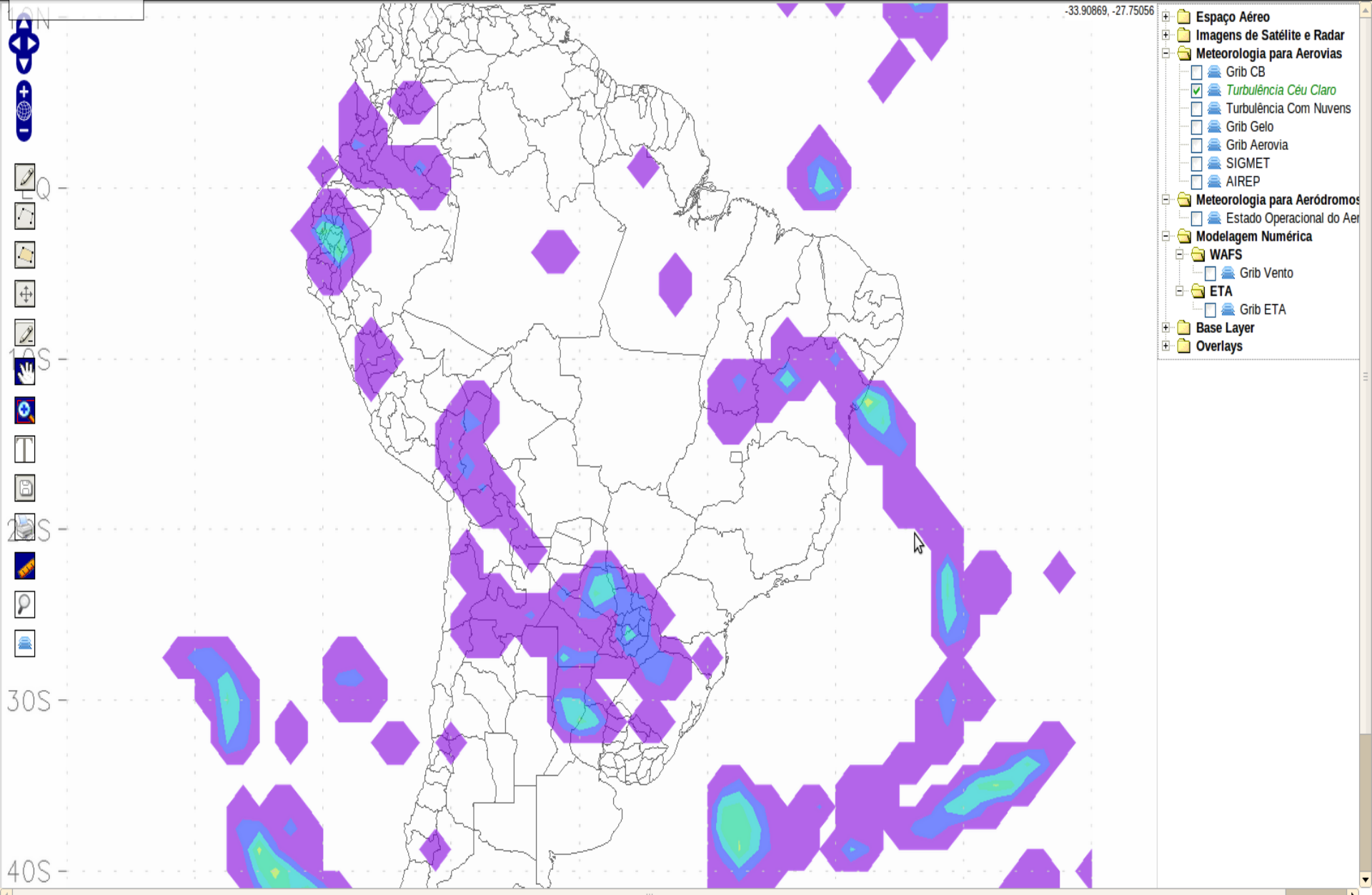


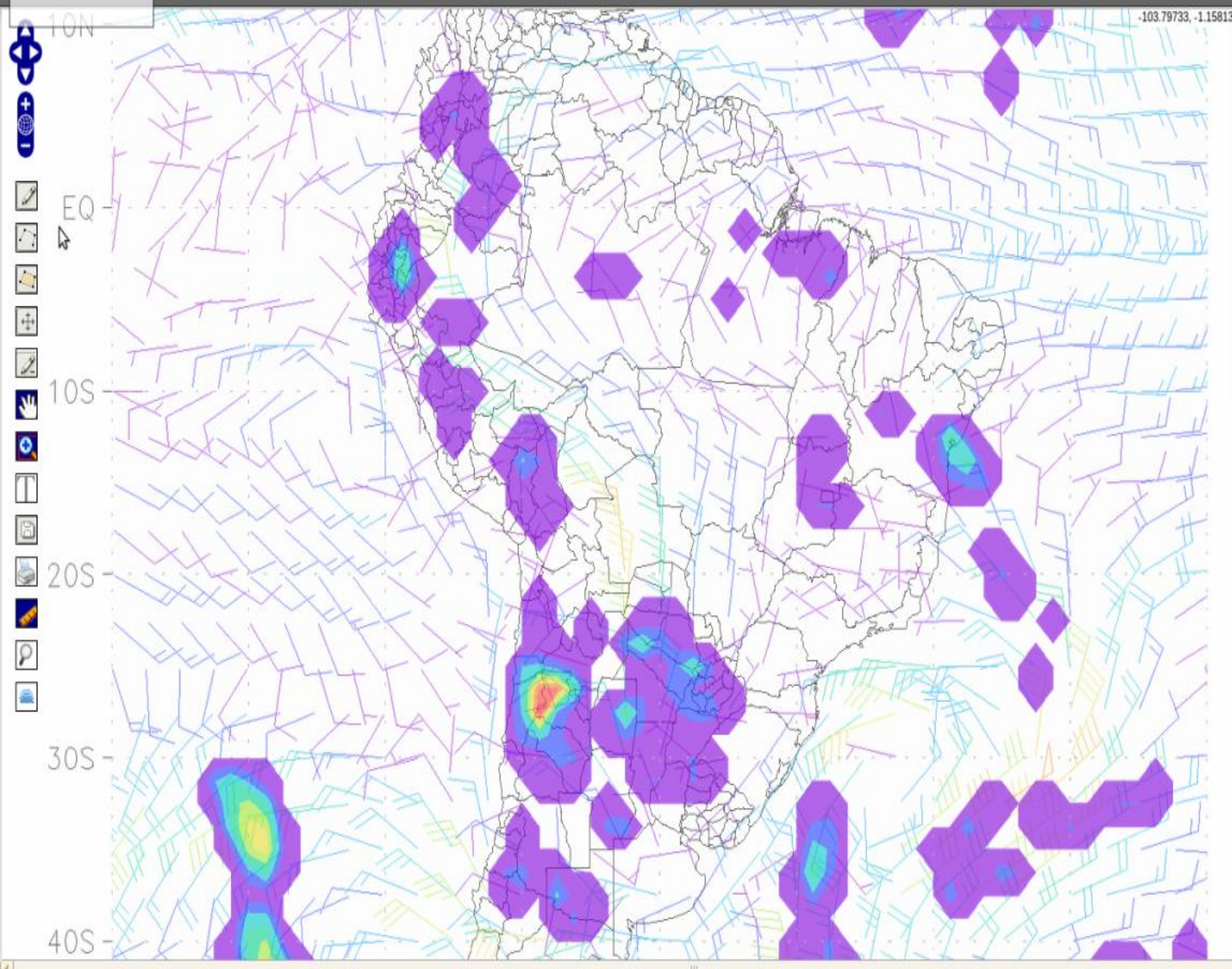
VMT



> Meteorologia > Mapa

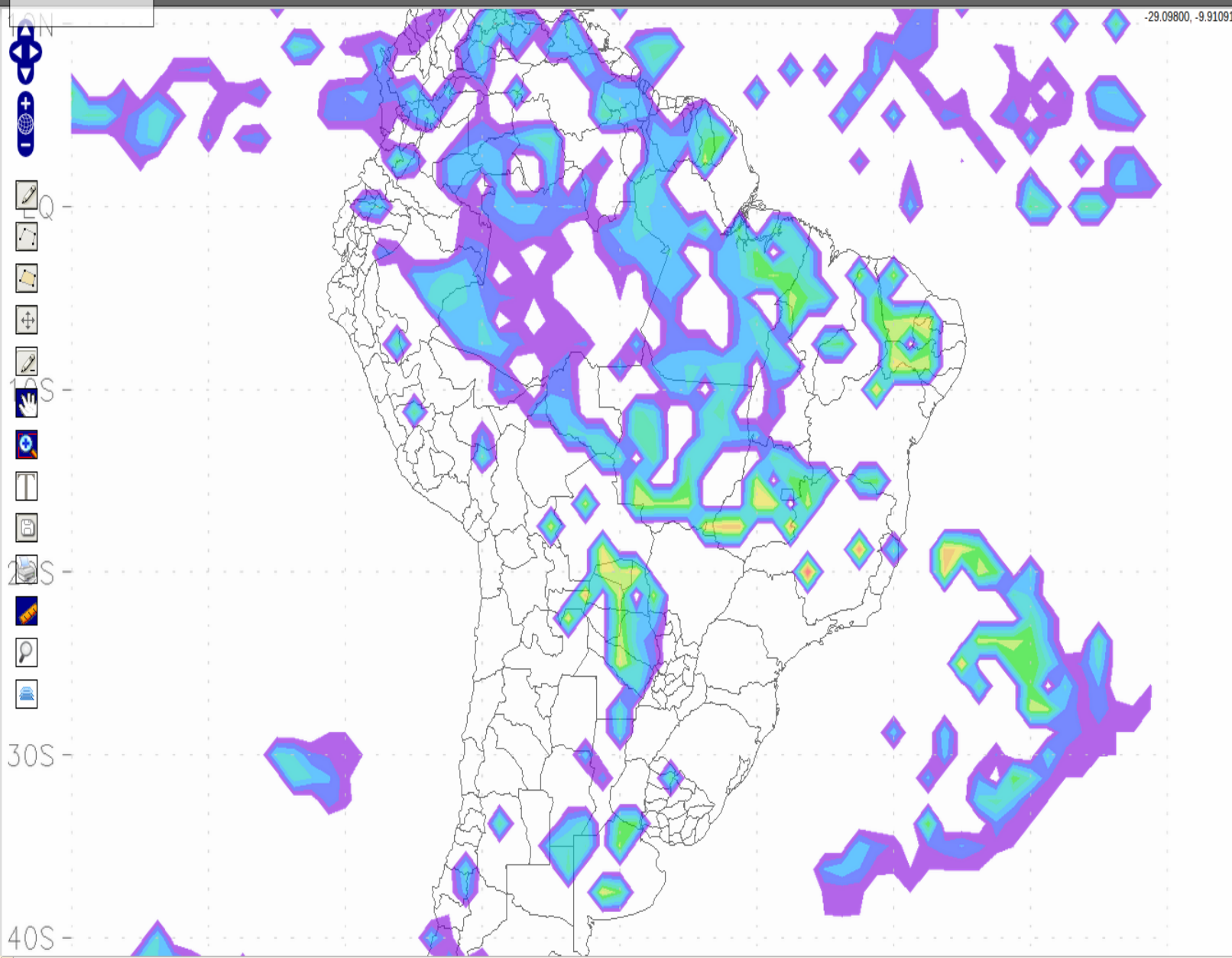






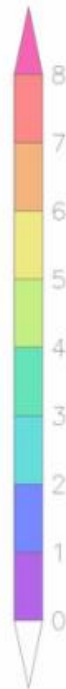
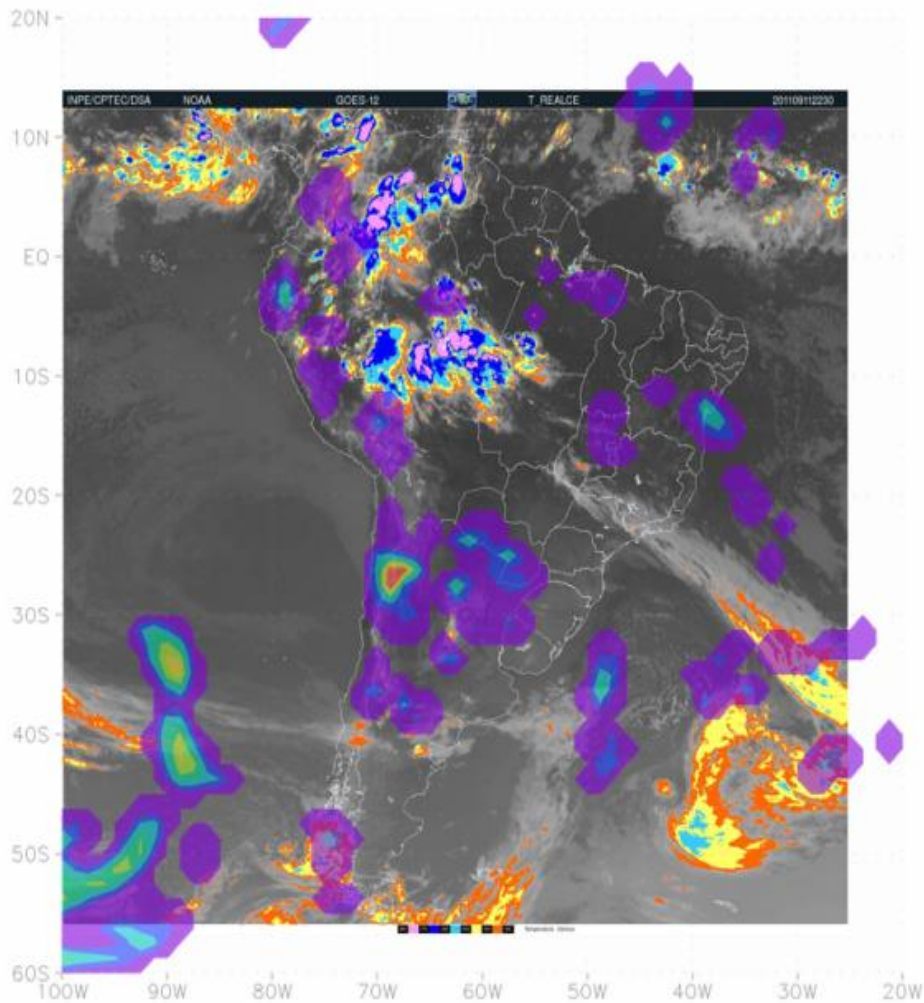
-103.79733, -1.15813

- Espaço Aéreo
- Imagens de Satélite e Radar
- Meteorologia para Aerovias
 - Grib CB
 - Turbulência Céu Claro
 - Turbulência Com Nuvens
 - Grib Gelo
 - Grib Aerovia
 - SIGMET
 - AIREP
- Meteorologia para Aeródromo:
 - Estado Operacional do Aer
- Modelagem Numérica
 - WAFS
 - Grib Vento
 - ETA
 - Grib ETA
- Base Layer
- Overlays



-29.09800, -9.91091

- Espaço Aéreo
- Imagens de Satélite e Radar
- Meteorologia para Aerovias
 - Grib CB
 - Turbulência Céu Claro
 - Turbulência Com Nuvens
 - Grib Gelo
 - Grib Aerovia
 - SIGMET
 - AIREP
- Meteorologia para Aeródromos
 - Estado Operacional do Aer
- Modelagem Numérica
 - WAFS
 - Grib Vento
 - ETA
 - Grib ETA
- Base Layer
- Overlays



Imagens de Satélite e Radar

- Imagem Nevoeiro
- Imagem Descarga Elétrica
- Imagem Vapor Dagua
- Imagem Infra Vermelha
- Imagem Realçada
- Imagem Colorida
- Imagem Composta
- Imagem Fortrac
- Imagem Visível
- Radar Tabatinga
- Radar Pico do Couto
- Radar Belém
- Radar Boa Vista
- Radar Canguçu
- Radar Santiago
- Radar Gama
- Radar Morro da Igreja
- Radar Cruzeiro do Sul
- Radar Macapá
- Radar Porto Velho
- Radar São Luis
- Radar Santarém
- Radar Manaus
- Radar São Gabriel da Cachoeira
- Radar São Roque
- Radar Tefé

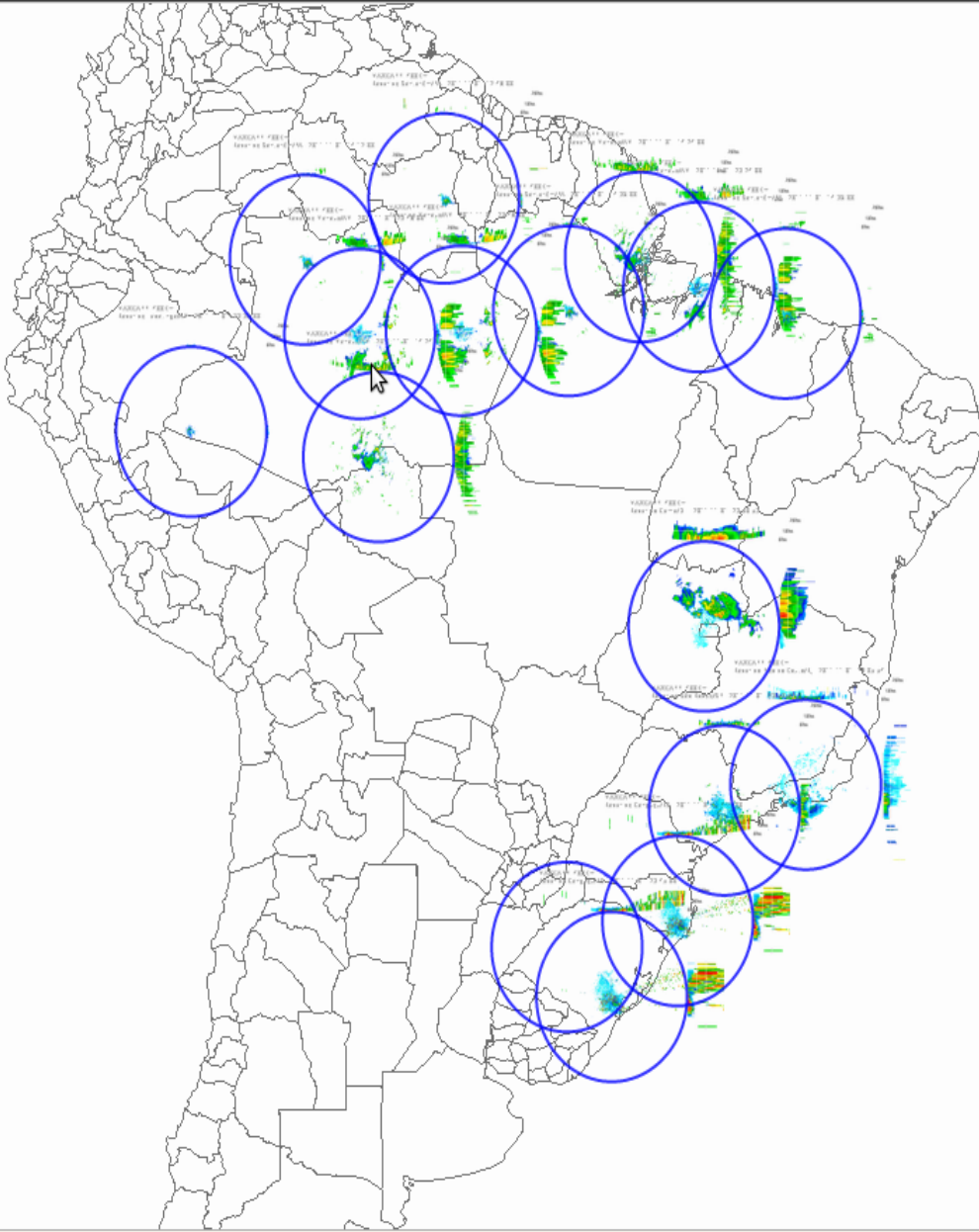
Meteorologia para Aerovias

- Grib CB
- Turbulência Céu Claro
- Turbulência Com Nuvens
- Grib Gelo
- Grib Aerovia
- SIGMET
- AIREP

Meteorologia para Aeródromos

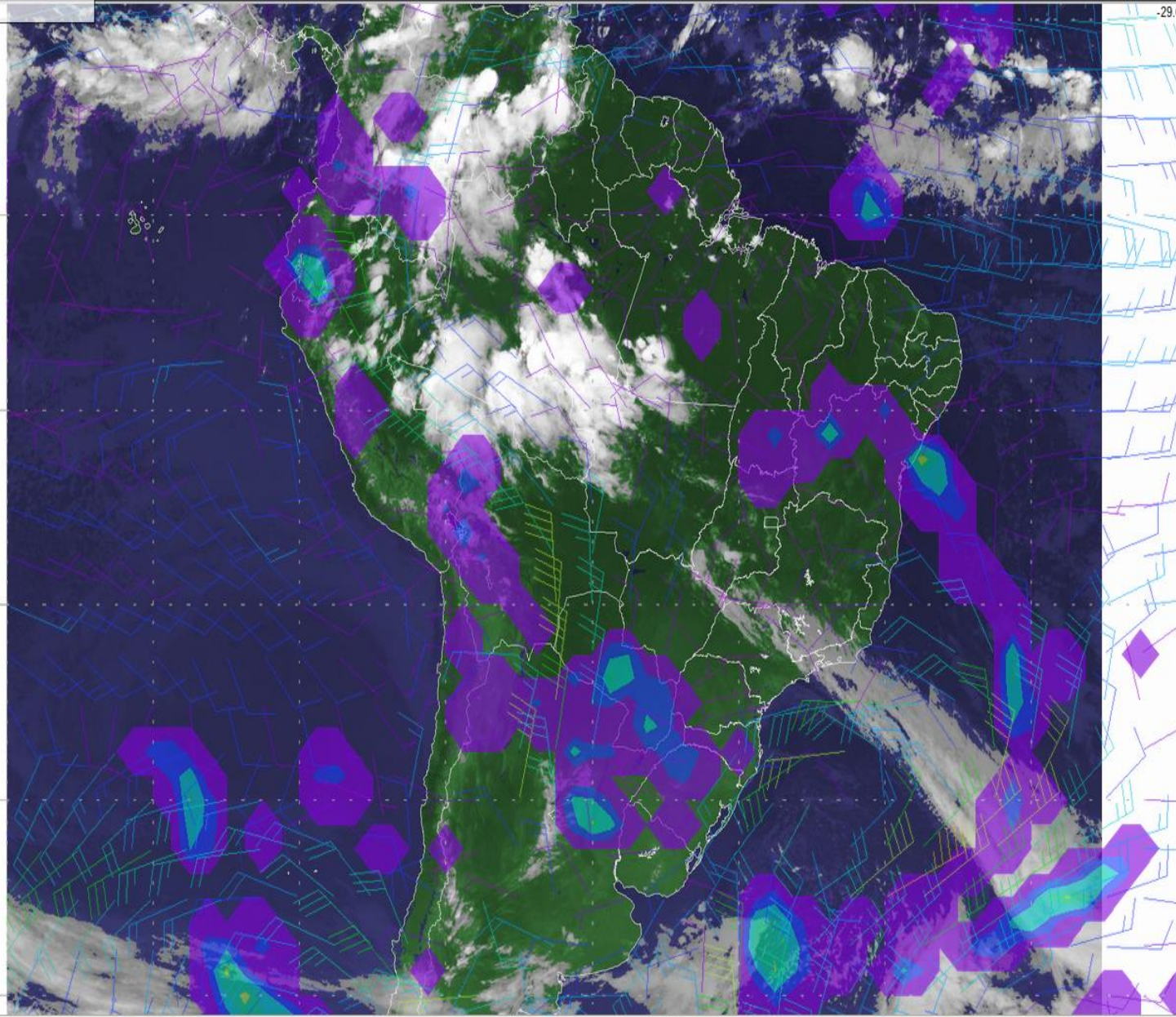
- Modelagem Numérica
- Base Layer
- Overlays

-63.30981, 3.13522



- Espaço Aéreo
- Imagens de Satélite e Radar
 - Imagem Nevoeiro
 - Imagem Descarga Elétrica
 - Imagem Vapor Dagua
 - Imagem Infra Vermelha
 - Imagem Realcada
 - Imagem Colorida
 - Imagem Composta
 - Imagem Fortrac
 - Imagem Visível
 - Radar Tabatinga
 - Radar Pico do Couto
 - Radar Belém
 - Radar Boa Vista
 - Radar Canguçu
 - Radar Santiago
 - Radar Gama
 - Radar Morro da Igreja
 - Radar Cruzeiro do Sul
 - Radar Macapá
 - Radar Porto Velho
 - Radar São Luis
 - Radar Santarém
 - Radar Manaus
 - Radar São Gabriel da Cachoeira
 - Radar São Roque
 - Radar Tefé
- Meteorologia para Aerovias
 - Grib CB
 - Turbulência Céu Claro
 - Turbulência Com Nuvens
 - Grib Gelo
 - Grib Aerovia
 - SIGMET
 - AIREP
- Meteorologia para Aeródromos
 - Estado Operacional do Aeródromo
- Modelagem Numérica
 - WAFS
 - Grib Vento
 - ETA
 - Grib ETA
- Base Layer
- Overlays

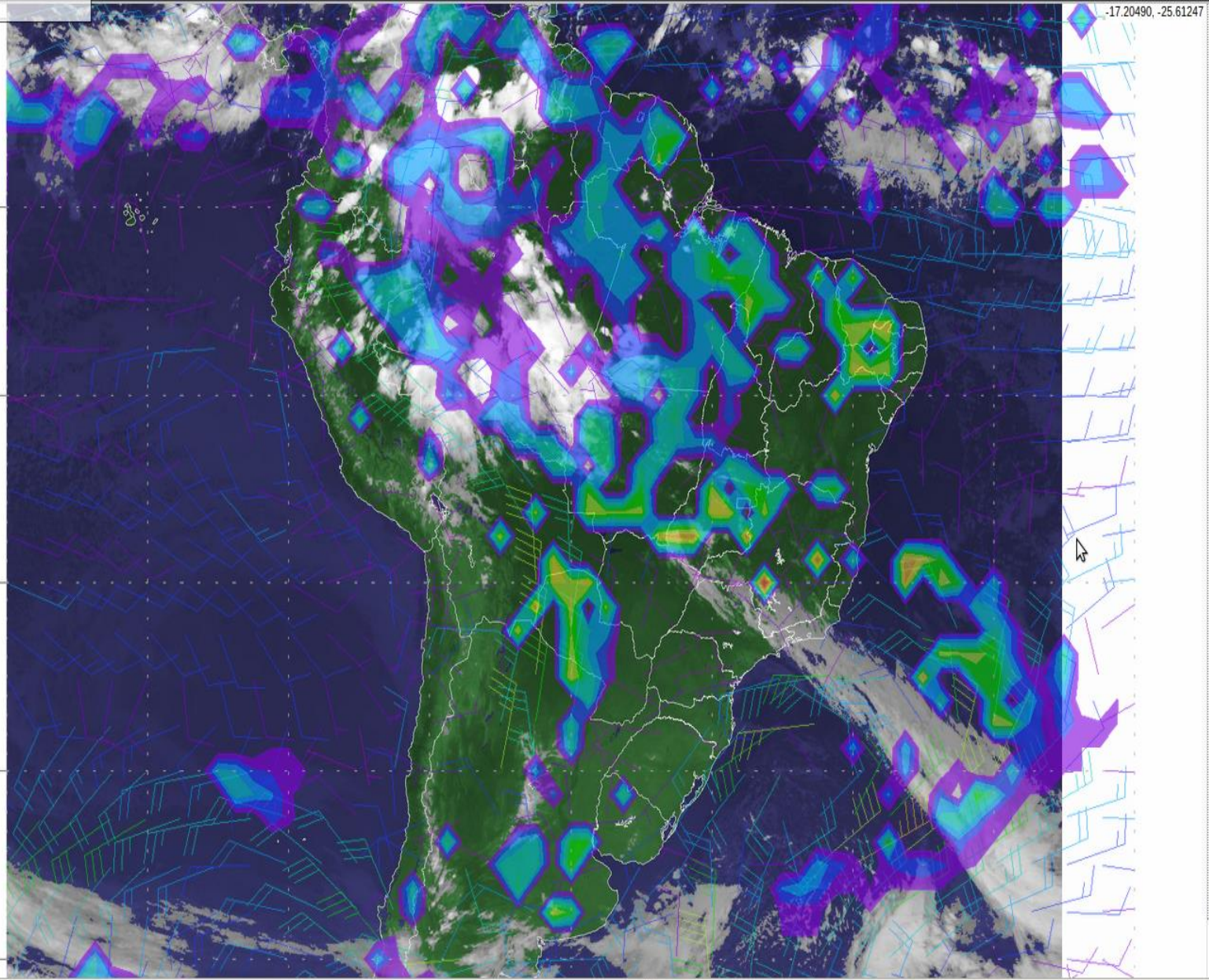
Moderado			Forte			M. Forte			
30	35	40	45	50	55	60	65	70	75



-29.69933, 2.31626

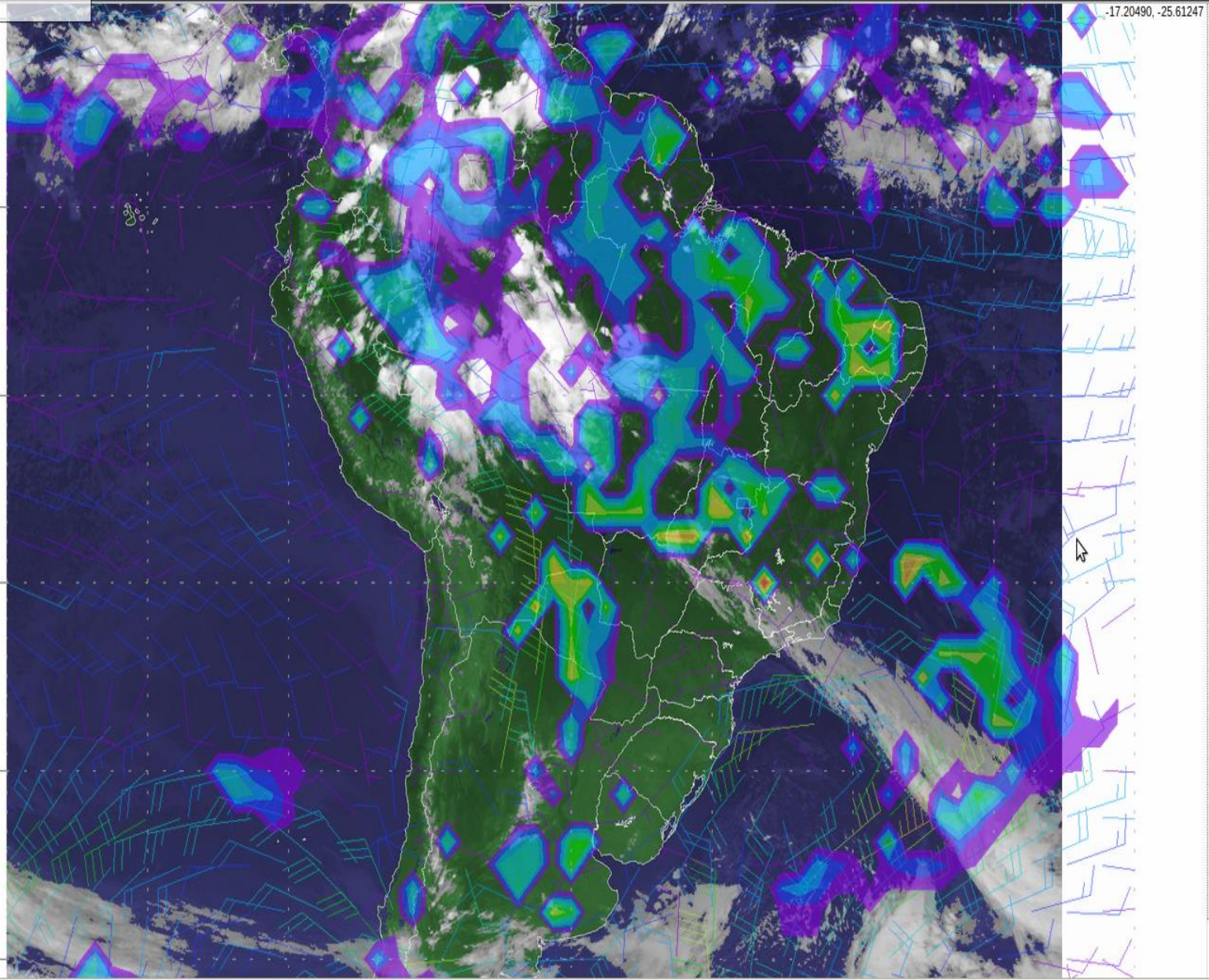
- Espaço Aéreo
- Imagens de Satélite e Radar
 - Imagem Nevoeiro
 - Imagem Descarga Elétrica
 - Imagem Vapor Dagua
 - Imagem Infra Vermelha
 - Imagem Realcada
 - Imagem Colorida
 - Imagem Composta
 - Imagem Fortrac
 - Imagem Visível
 - Radar Tabatinga
 - Radar Pico do Couto
 - Radar Belém
 - Radar Boa Vista
 - Radar Canguçu
 - Radar Santiago
 - Radar Gama
 - Radar Morro da Igreja
 - Radar Cruzeiro do Sul
 - Radar Macapá
 - Radar Porto Velho
 - Radar São Luis
 - Radar Santarém
 - Radar Manaus
 - Radar São Gabriel da Cact
 - Radar São Roque
 - Radar Tefé
- Meteorologia para Aerovias
 - Grib CB
 - Turbulência Céu Claro
 - Turbulência Com Nuvens
 - Grib Gelo
 - Grib Aerovia
 - SIGMET
 - AIREP
- Meteorologia para Aeródromos
 - Estado Operacional do Aer
- Modelagem Numérica
 - WAFS
 - Grib Vento
 - ETA
 - Grib ETA
- Base Layer
- Overlays

Map navigation toolbar containing icons for zoom in, zoom out, pan, and other map controls.

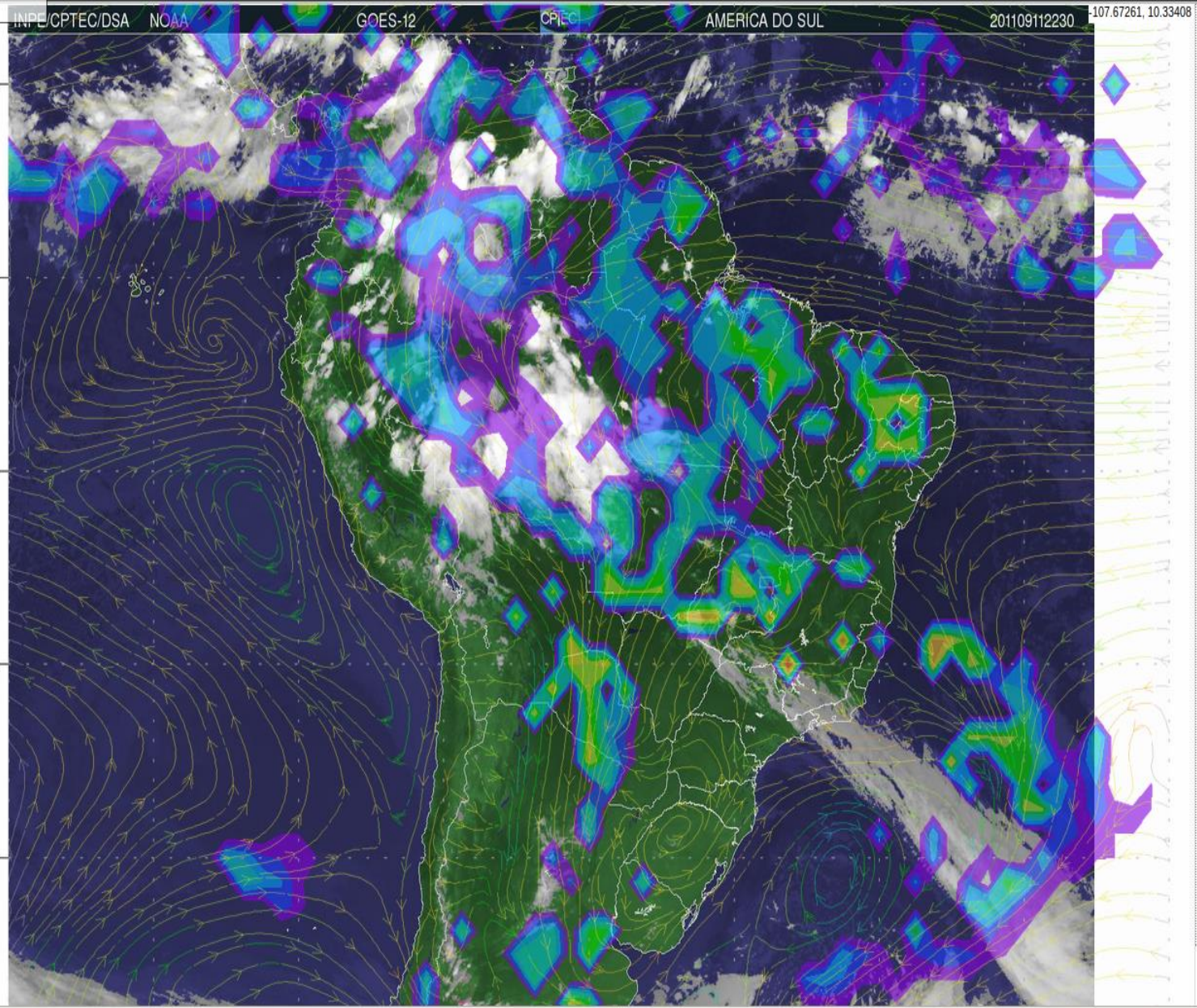


- Espaço Aéreo
- Imagens de Satélite e Radar
 - Imagem Nevoeiro
 - Imagem Descarga Elétrica
 - Imagem Vapor Dagua
 - Imagem Infra Vermelha
 - Imagem Realcada
 - Imagem Colorida
 - Imagem Composta
 - Imagem Fortrac
 - Imagem Visível
 - Radar Tabatinga
 - Radar Pico do Couto
 - Radar Belém
 - Radar Boa Vista
 - Radar Canguçu
 - Radar Santiago
 - Radar Gama
 - Radar Morro da Igreja
 - Radar Cruzeiro do Sul
 - Radar Macapá
 - Radar Porto Velho
 - Radar São Luis
 - Radar Santarém
 - Radar Manaus
 - Radar São Gabriel da Cact
 - Radar São Roque
 - Radar Tefé
- Meteorologia para Aerovias
 - Grib CB
 - Turbulência Céu Claro
 - Turbulência Com Nuvens
 - Grib Gelo
 - Grib Aerovia
 - SIGMET
 - AIREP
- Meteorologia para Aeródromos
 - Estado Operacional do Aer
- Modelagem Numérica
 - WAFS
 - Grib Vento
 - ETA
 - Grib ETA
- Base Layer
- Overlays

A vertical toolbar on the left side of the map interface. It contains several icons: a compass, a globe, a magnifying glass, a hand, a square, a document, a ruler, a zoom-in icon, a zoom-out icon, and a refresh icon. The map shows a satellite view of South America with a weather overlay in shades of blue, green, and purple.



- Espaço Aéreo
- Imagens de Satélite e Radar
 - Imagem Nevoeiro
 - Imagem Descarga Elétrica
 - Imagem Vapor Dagua
 - Imagem Infra Vermelha
 - Imagem Realcada
 - Imagem Colorida
 - Imagem Composta
 - Imagem Fortrac
 - Imagem Visível
 - Radar Tabatinga
 - Radar Pico do Couto
 - Radar Belém
 - Radar Boa Vista
 - Radar Canguçu
 - Radar Santiago
 - Radar Gama
 - Radar Morro da Igreja
 - Radar Cruzeiro do Sul
 - Radar Macapá
 - Radar Porto Velho
 - Radar São Luis
 - Radar Santarém
 - Radar Manaus
 - Radar São Gabriel da Cact
 - Radar São Roque
 - Radar Tefé
- Meteorologia para Aerovias
 - Grib CB
 - Turbulência Céu Claro
 - Turbulência Com Nuvens
 - Grib Gelo
 - Grib Aerovia
 - SIGMET
 - AIREP
- Meteorologia para Aeródromos
 - Estado Operacional do Aer
- Modelagem Numérica
 - WAFS
 - Grib Vento
 - ETA
 - Grib ETA
- Base Layer
- Overlays



- Espaço Aéreo
 - Imagens de Satélite e Radar
 - Imagem Nevoeiro
 - Imagem Descarga Elétrica
 - Imagem Vapor Dagua
 - Imagem Infra Vermelha
 - Imagem Realcada
 - Imagem Colorida
 - Imagem Composta
 - Imagem Fortrac
 - Imagem Visível
 - Radar Tabatinga
 - Radar Pico do Couto
 - Radar Belém
 - Radar Boa Vista
 - Radar Canguçu
 - Radar Santiago
 - Radar Gama
 - Radar Morro da Igreja
 - Radar Cruzeiro do Sul
 - Radar Macapá
 - Radar Porto Velho
 - Radar São Luis
 - Radar Santarém
 - Radar Manaus
 - Radar São Gabriel da Cact
 - Radar São Roque
 - Radar Tefé
 - Meteorologia para Aerovias
 - Grib CB
 - Turbulência Céu Claro
 - Turbulência Com Nuvens
 - Grib Gelo
 - Grib Aerovia
 - SIGMET
 - AIREP
 - Meteorologia para Aeródromos
 - Estado Operacional do Aer
 - Modelagem Numérica
 - WAFS
 - Grib Vento
 - ETA
 - Grib ETA
 - Base Layer
 - Overlays



SITUAÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS OCORRIDAS

EXEMPLOS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





TMA - SP

GUARULHOS E CONGONHAS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



SITUAÇÃO METEOROLÓGICA PREVISTA

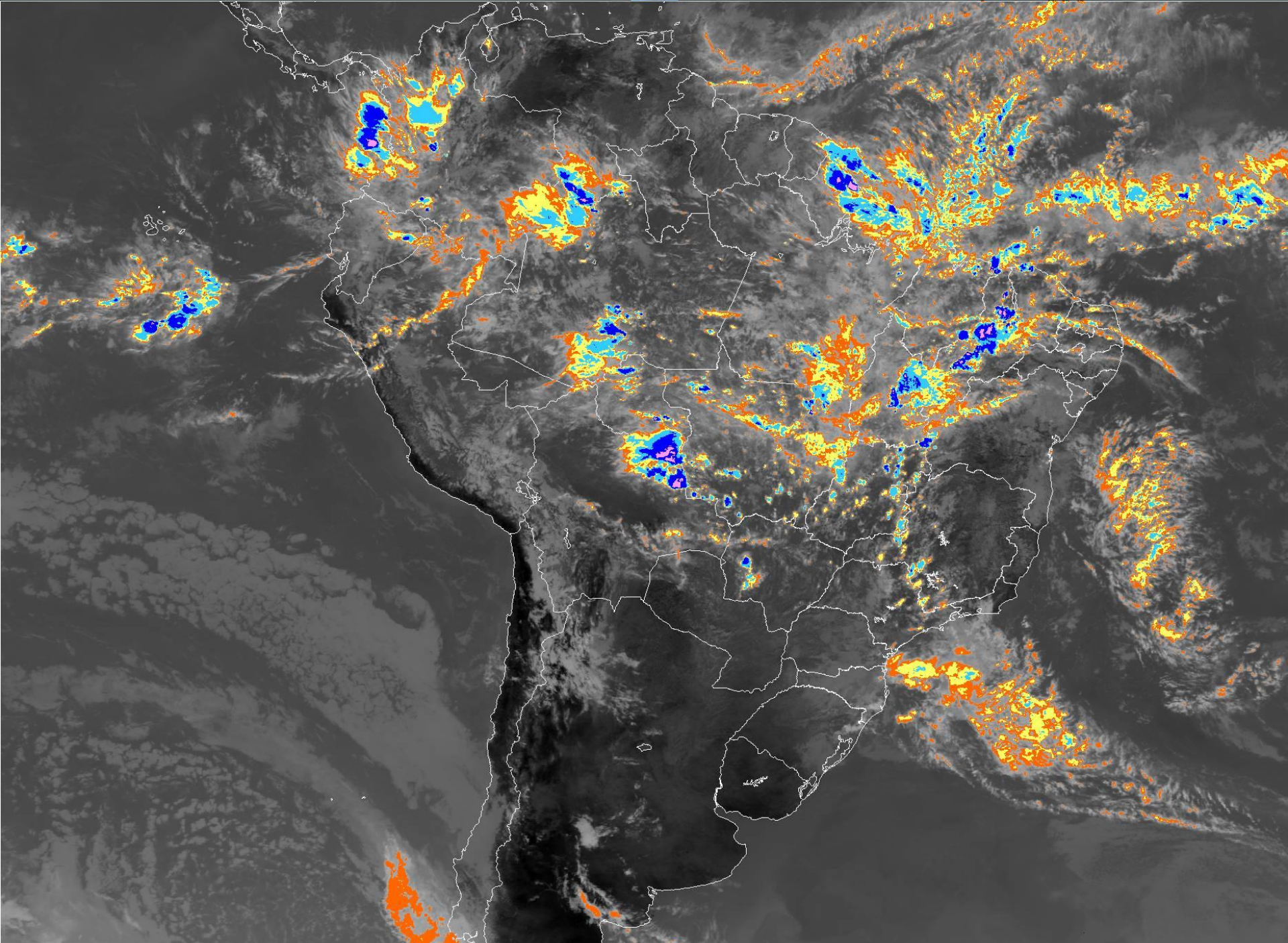
16/02/2012

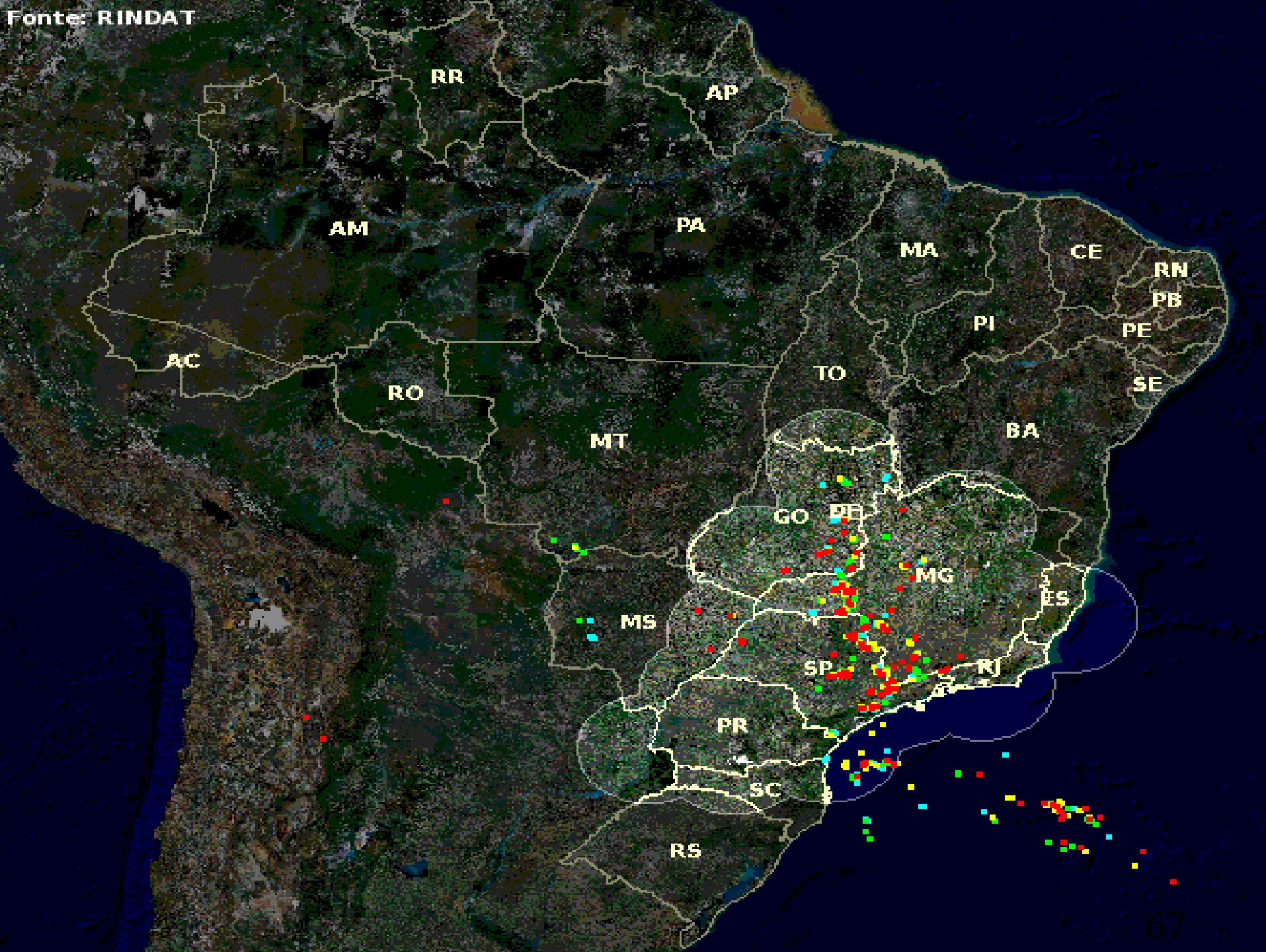
BRIEFING METEOROLÓGICO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo







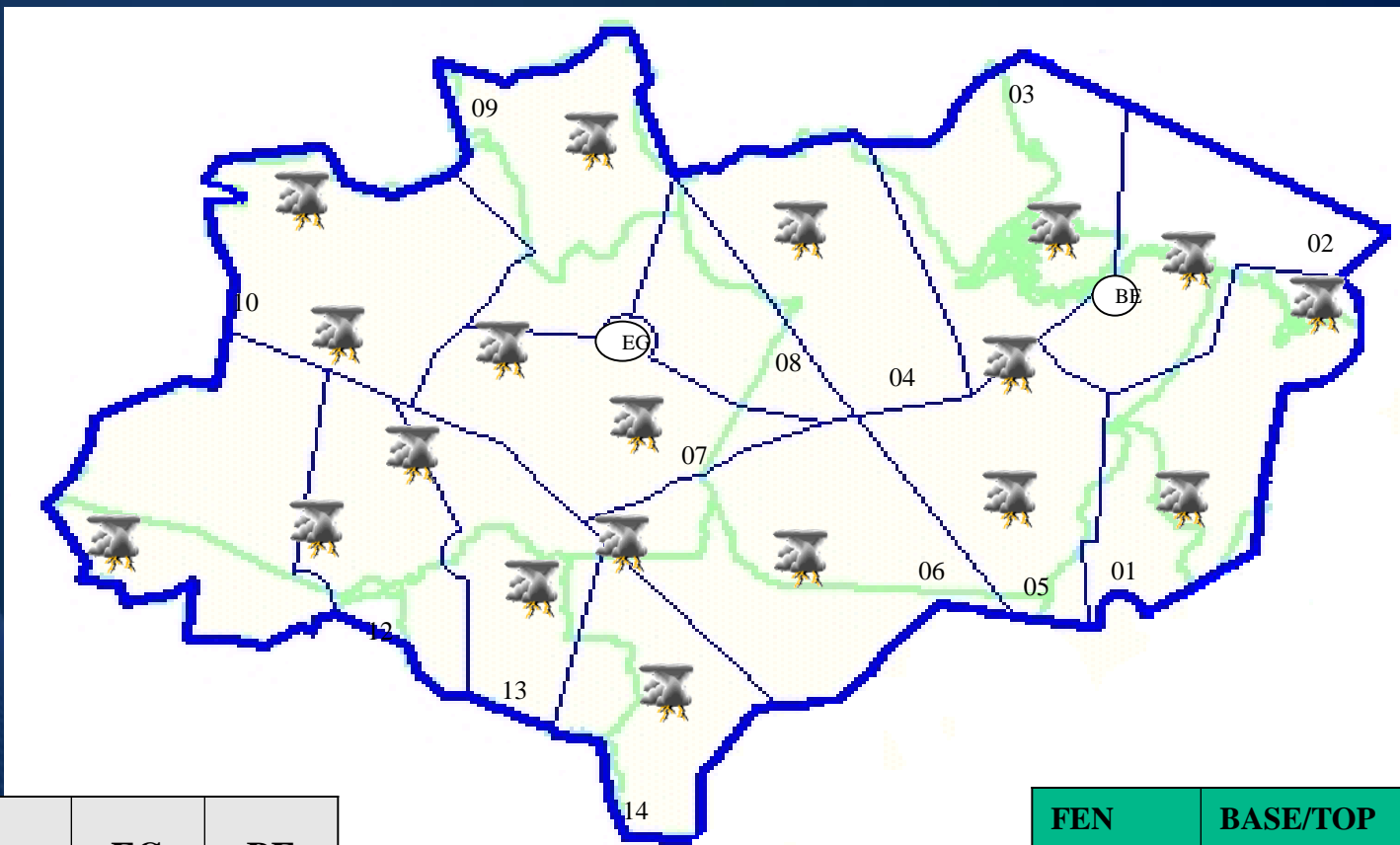
AEROPORTO	IMPACTO	AEROPORTO	IMPACTO
ARACAJU	NIL	GUARULHOS	NIL
BELÉM	NIL	JOÃO PESSOA	NIL
BOA VISTA	NIL	JOINVILLE	OPR IFR
BRASÍLIA	NIL	MACEIÓ	NIL
CAMPINAS	NIL	MANAUS	NIL
CAMPO GRANDE	NIL	NATAL	NIL
CONFINS	NIL	NAVEGANTES	NIL
CONGONHAS	NIL	PAMPULHA	NIL
CUIABÁ	NIL	PORTO ALEGRE	NIL
CURITIBA	NIL	PORTO VELHO	NIL
FLORIANÓPOLIS	NIL	RECIFE	NIL
FORTALEZA	NIL	SALVADOR	NIL
FOZ DO IGUACU	NIL	SANTOS DUMONT	NIL
GALEÃO	NIL	SÃO LUIS	NIL



CGNA Meteorologia



FIR – AZ / AEROPORTOS



	EG	BE
MANHÃ		
TARDE		
NOITE		
MANHÃ		



FEN	BASE/TOP
1	FL 030/530
2	-
3	-
4	-

LEGENDA

- VMC ●
- IMC ●
- BELLOW MINIMUS ●

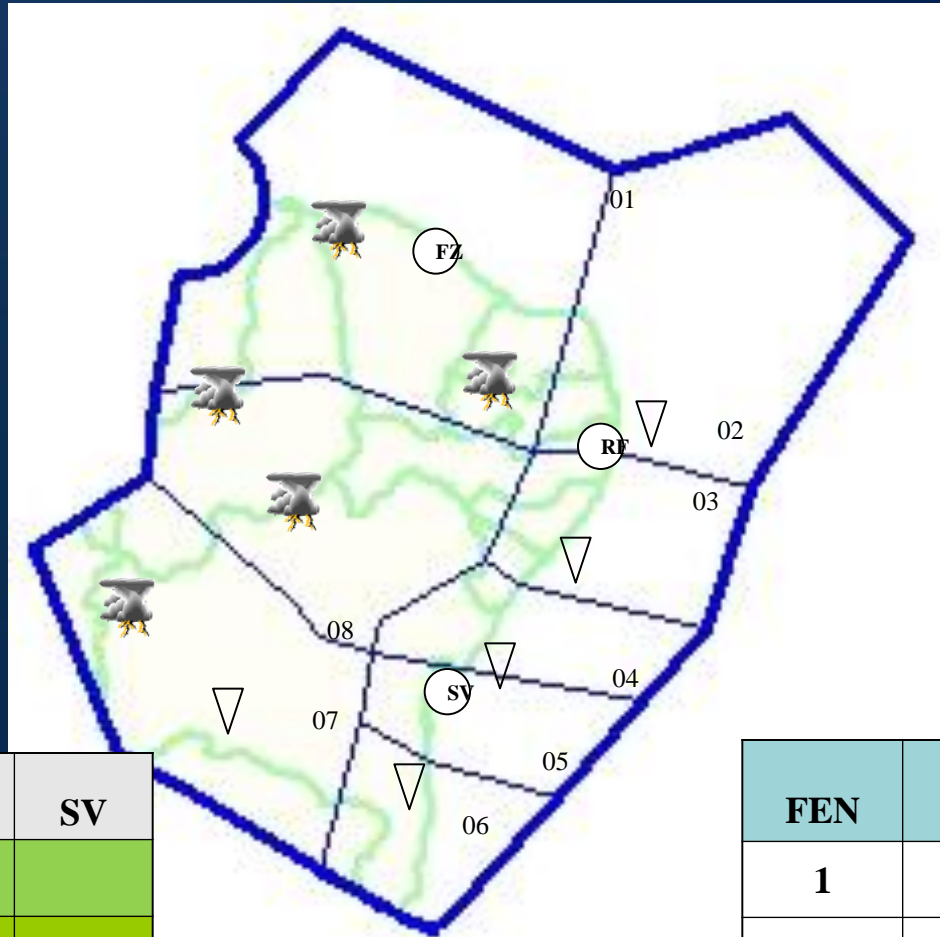
- ICE
- TURB
- TS
- RA
- SH



CGNA Meteorologia



FIR – RE / AEROPORTOS

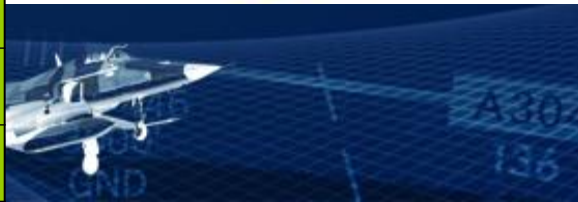


	FZ	RF	SV
MANHÃ	Green	Green	Green
TARDE	Yellow	Green	Green
NOITE	Green	Green	Green
MANHÃ	Green	Green	Green

FEN	BASE/TOP
1	FL030/530
2	-
3	-
4	-

LEGENDA

- VMC
- IMC
- BELLOW MINIMUS
- ICE
- TURB
- TS
- RA
- SH



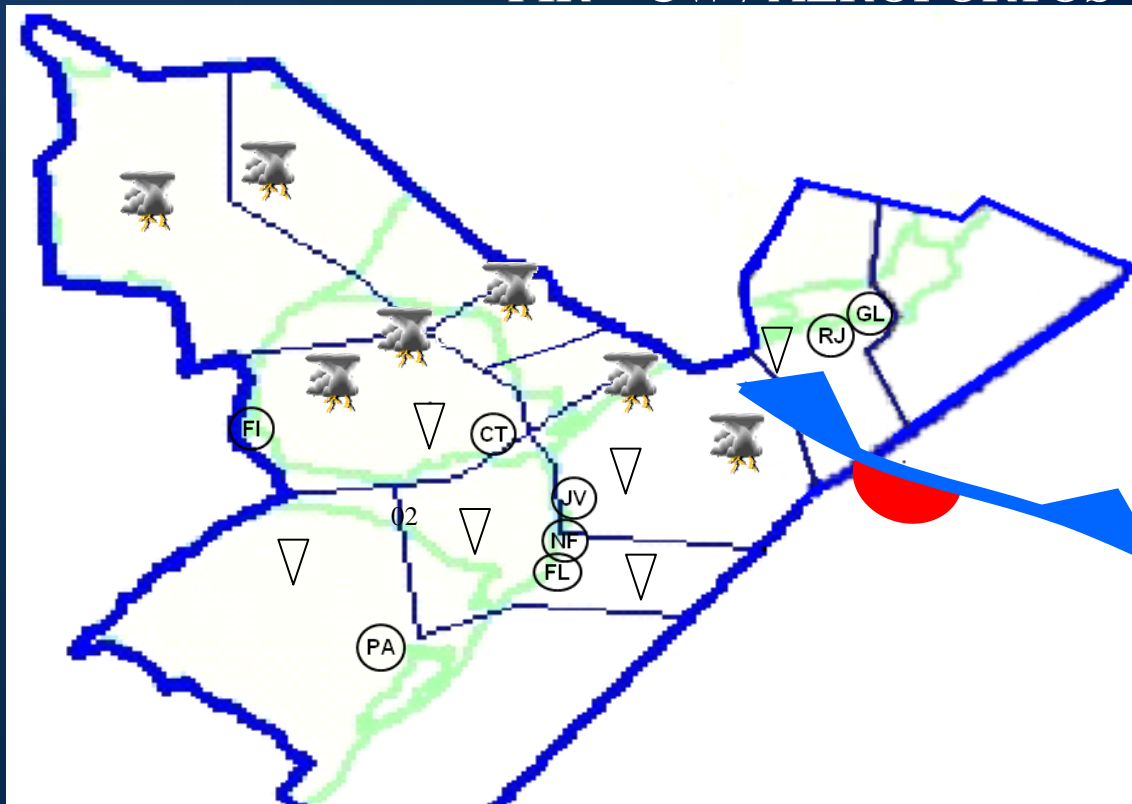


CGNA

Meteorologia



FIR – CW / AEROPORTOS



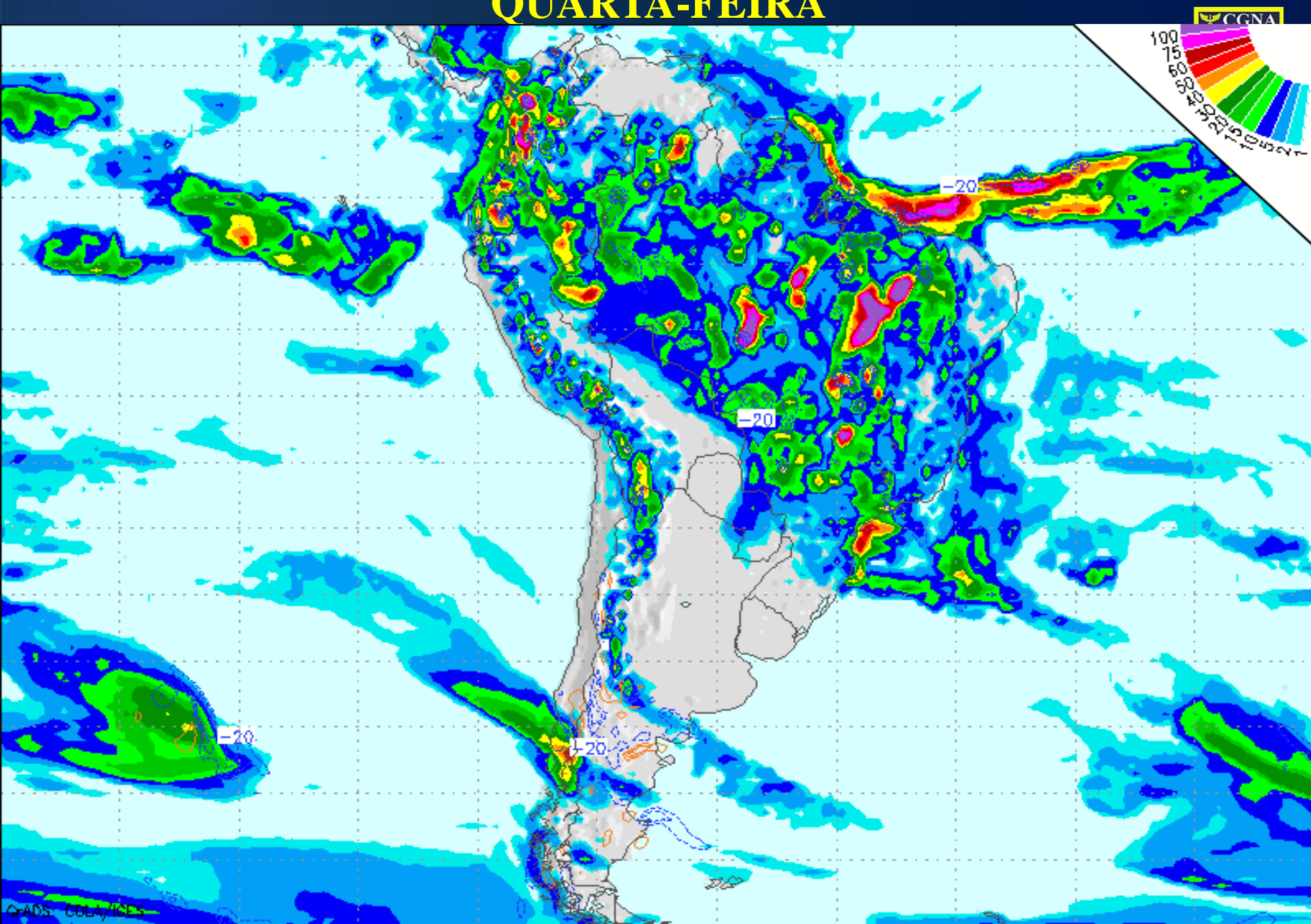
LEGENDA

- VMC
- IMC
- BELLOW MINIMUS
- ICE
- TURB
- TS
- RA
- SH

	GL	RJ	FI	CT	JV	NF	FL	PA
MANHÃ								
TARDE								
NOITE								
MANHÃ								

FEN	BASE/TOP
1	FL 025/500
2	-
3	-
4	-

QUARTA-FEIRA

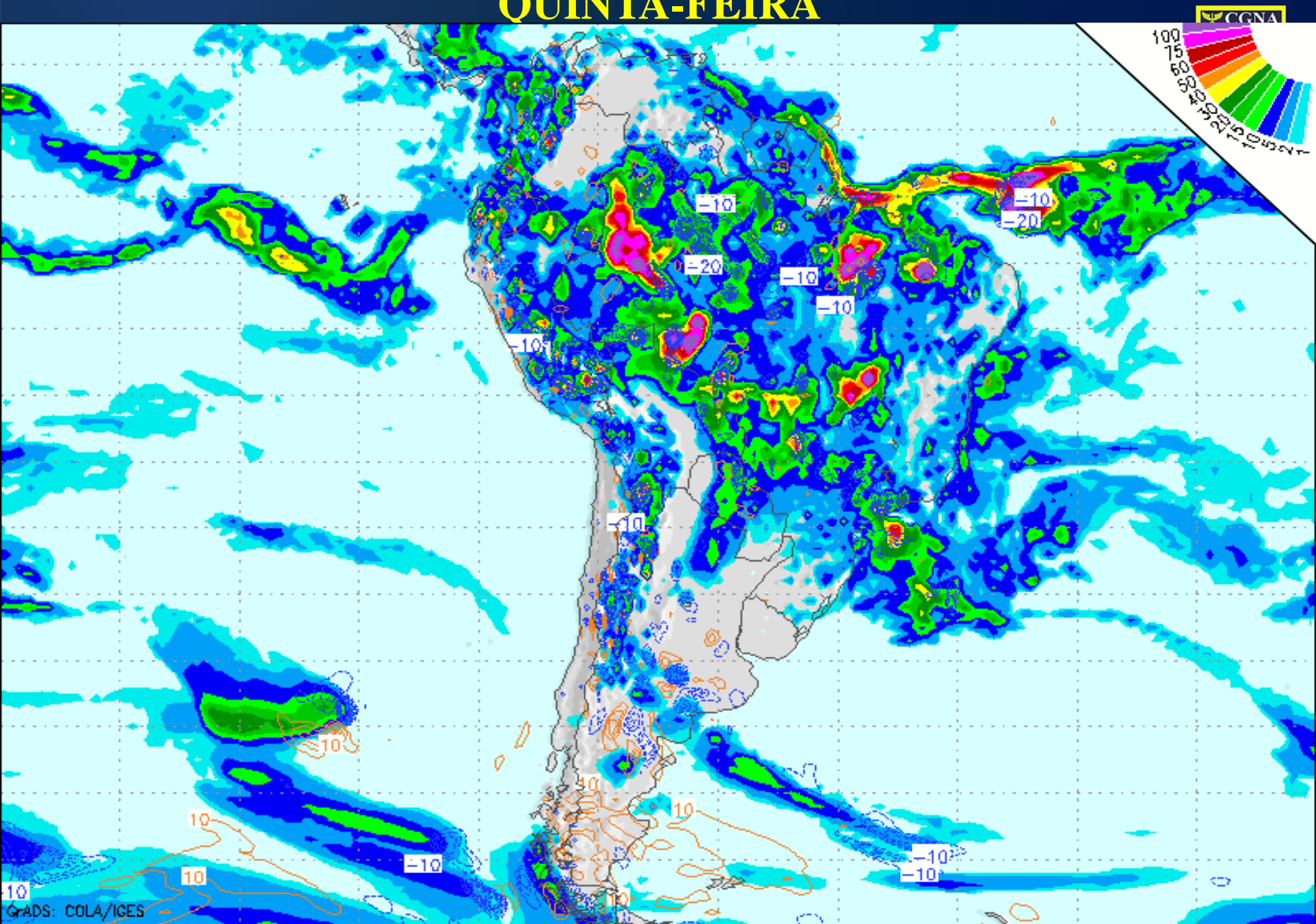


GRADS - COLA/IGES

24Hr GFS Issued: 00Z16FEB2011 Valid: 00Z Thu 17 FEB 2011

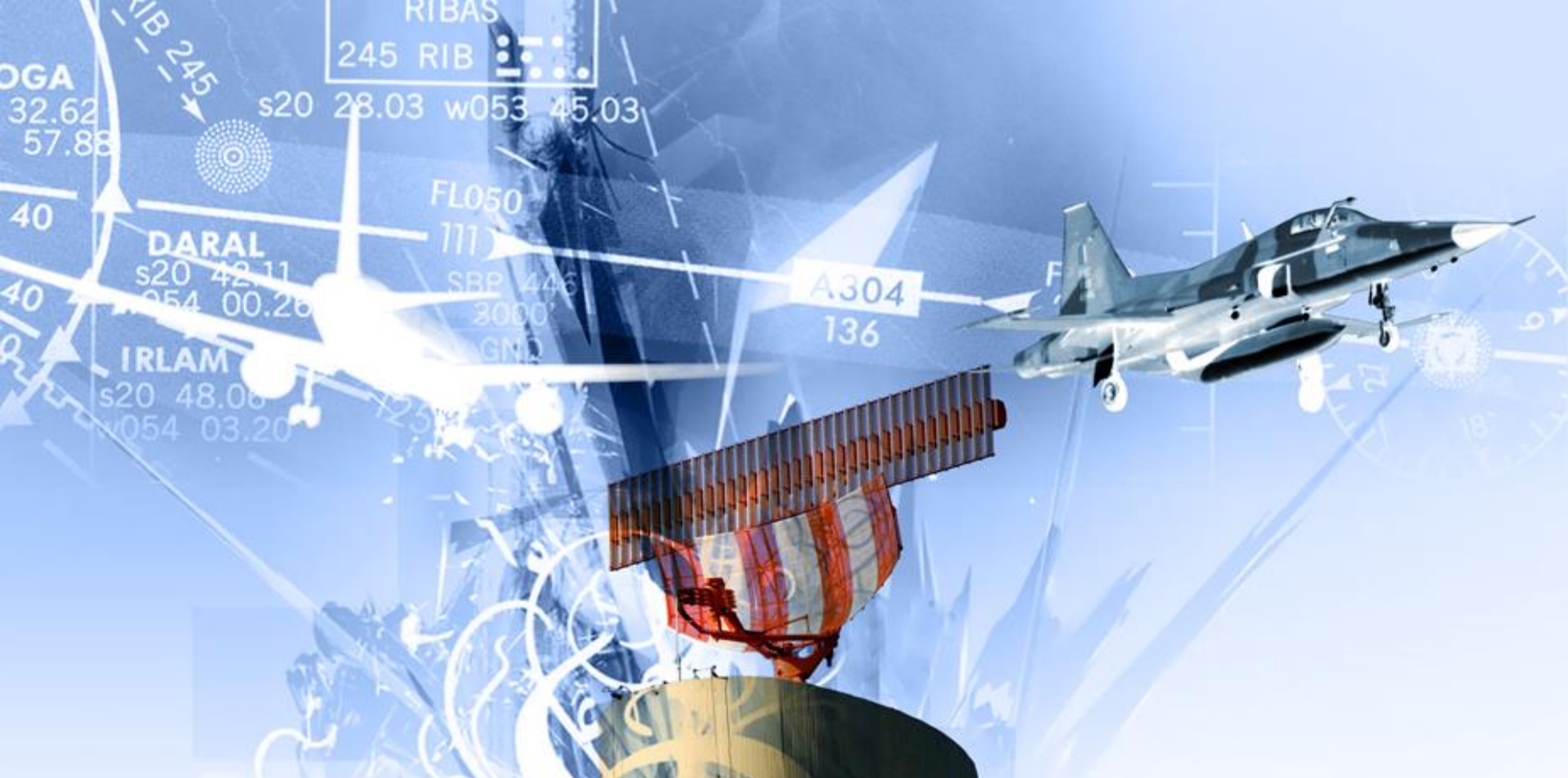
700mb Vertical Velocity (mb/hr), 24hr Precip. (mm)

QUINTA-FEIRA



48Hr GFS Issued: 00Z16FEB2011 Valid: 00Z Fri 18 FEB 2011

700mb Vertical Velocity (mb/hr), 24hr Precip. (mm)

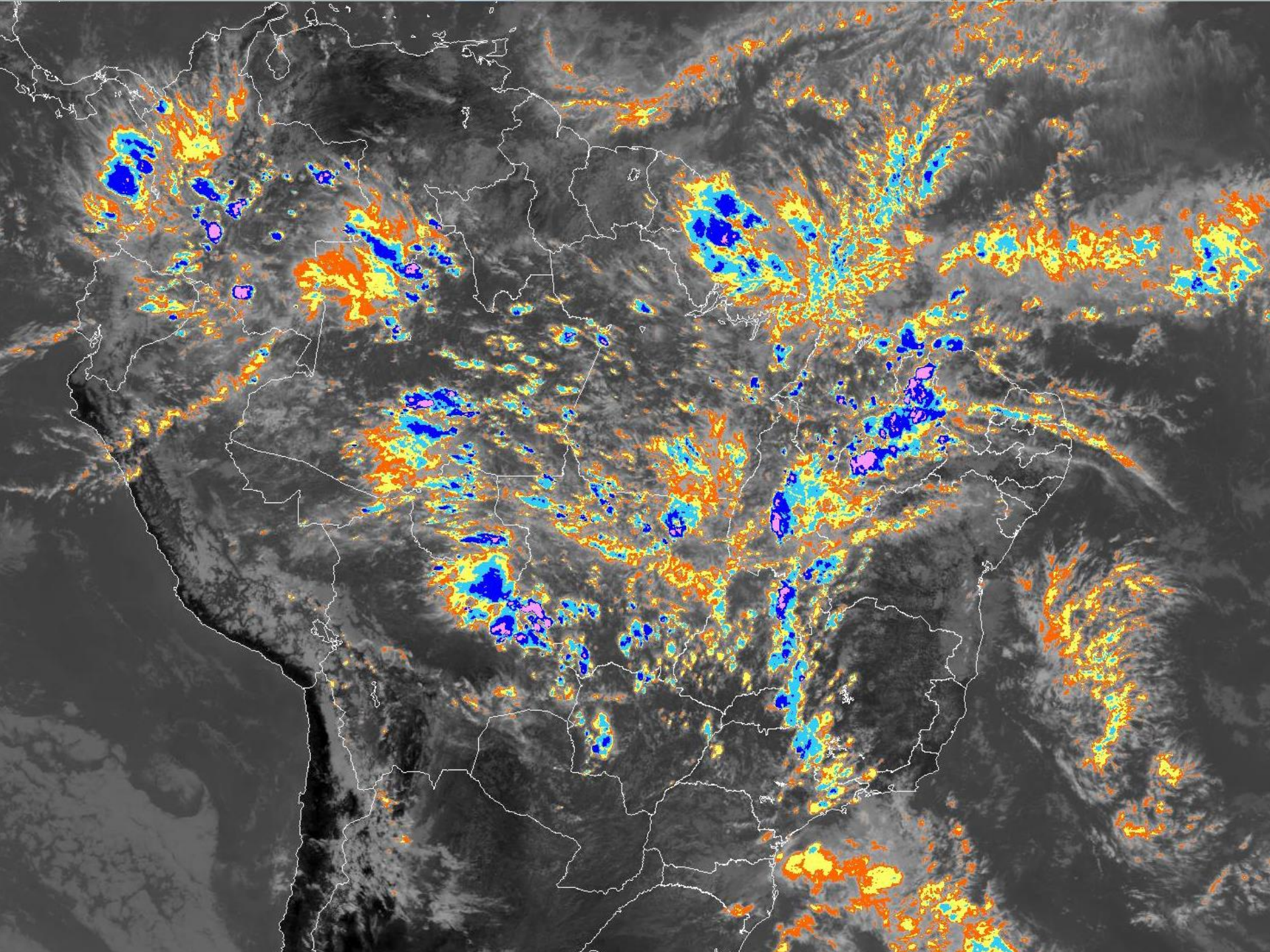


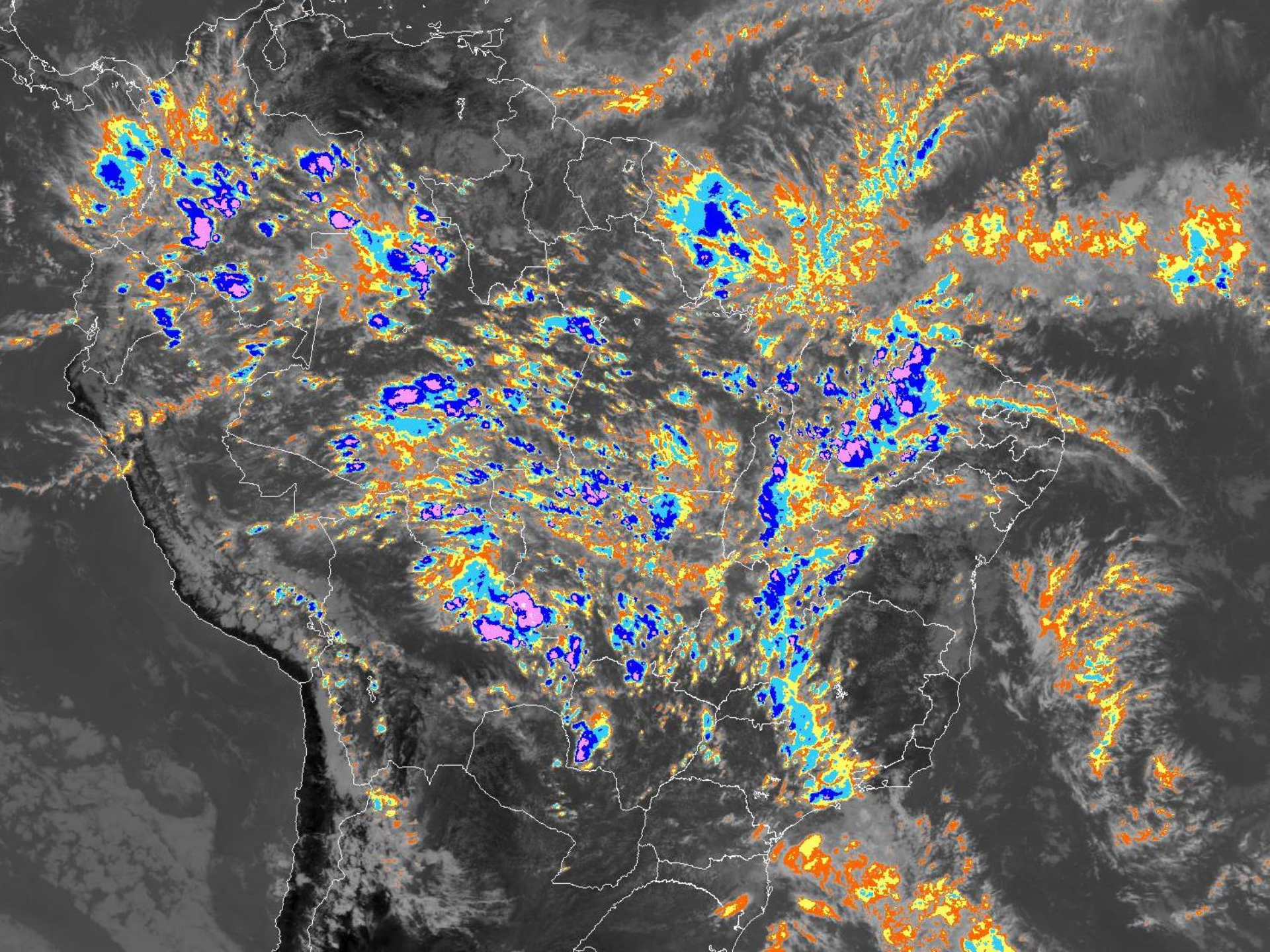
SITUAÇÃO METEOROLÓGICA OCORRIDA

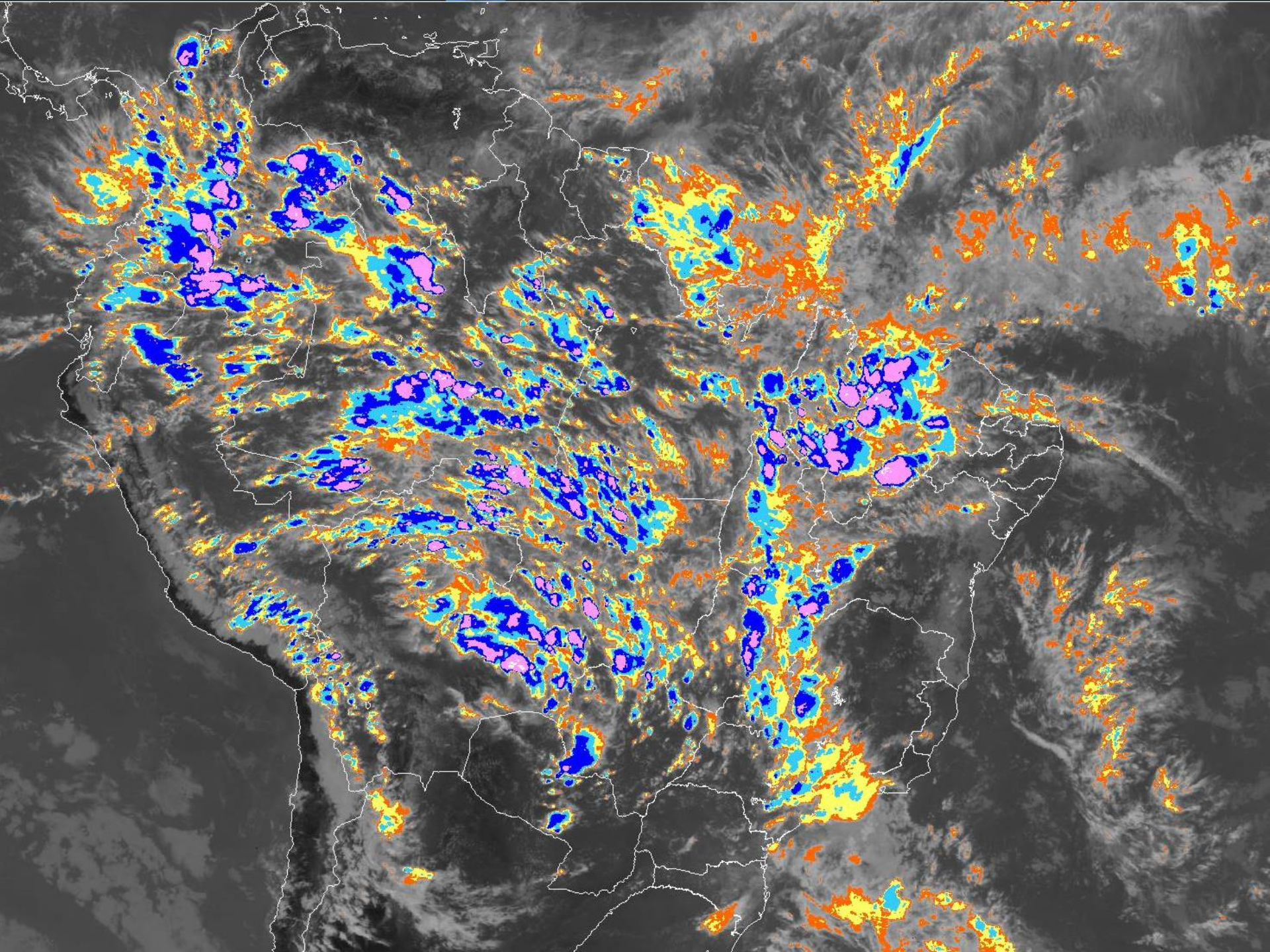


Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

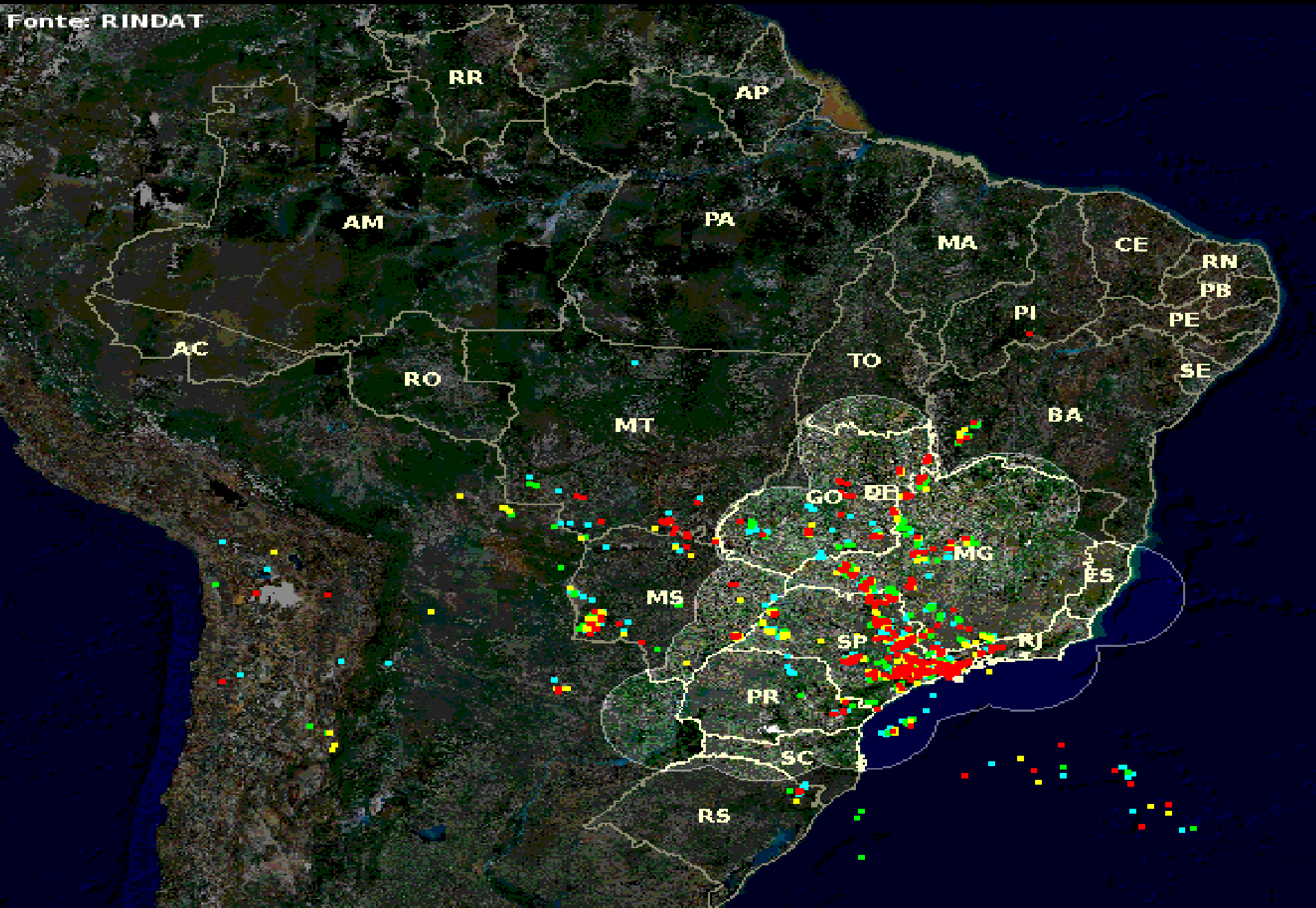




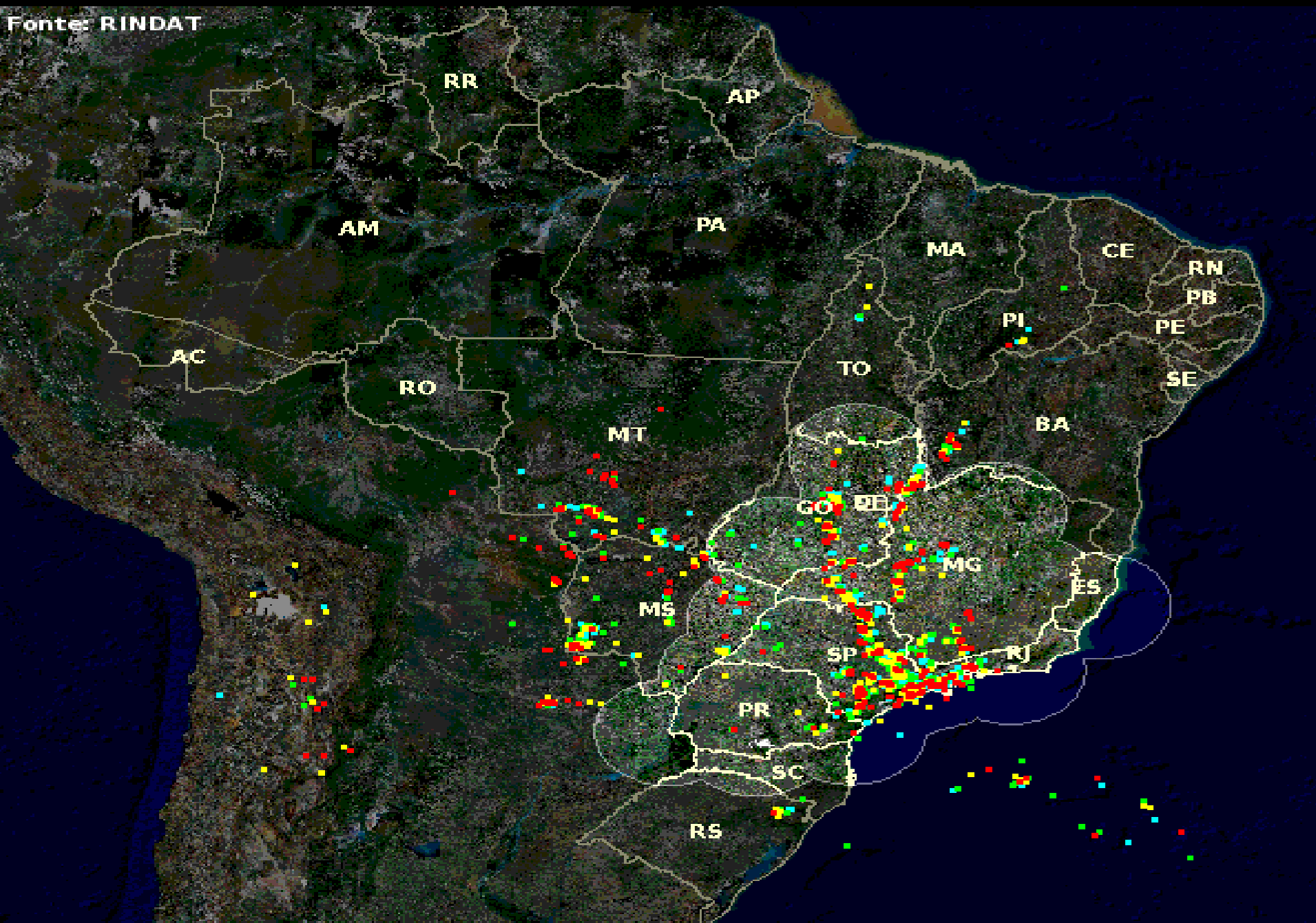




Fonte: RINDAT

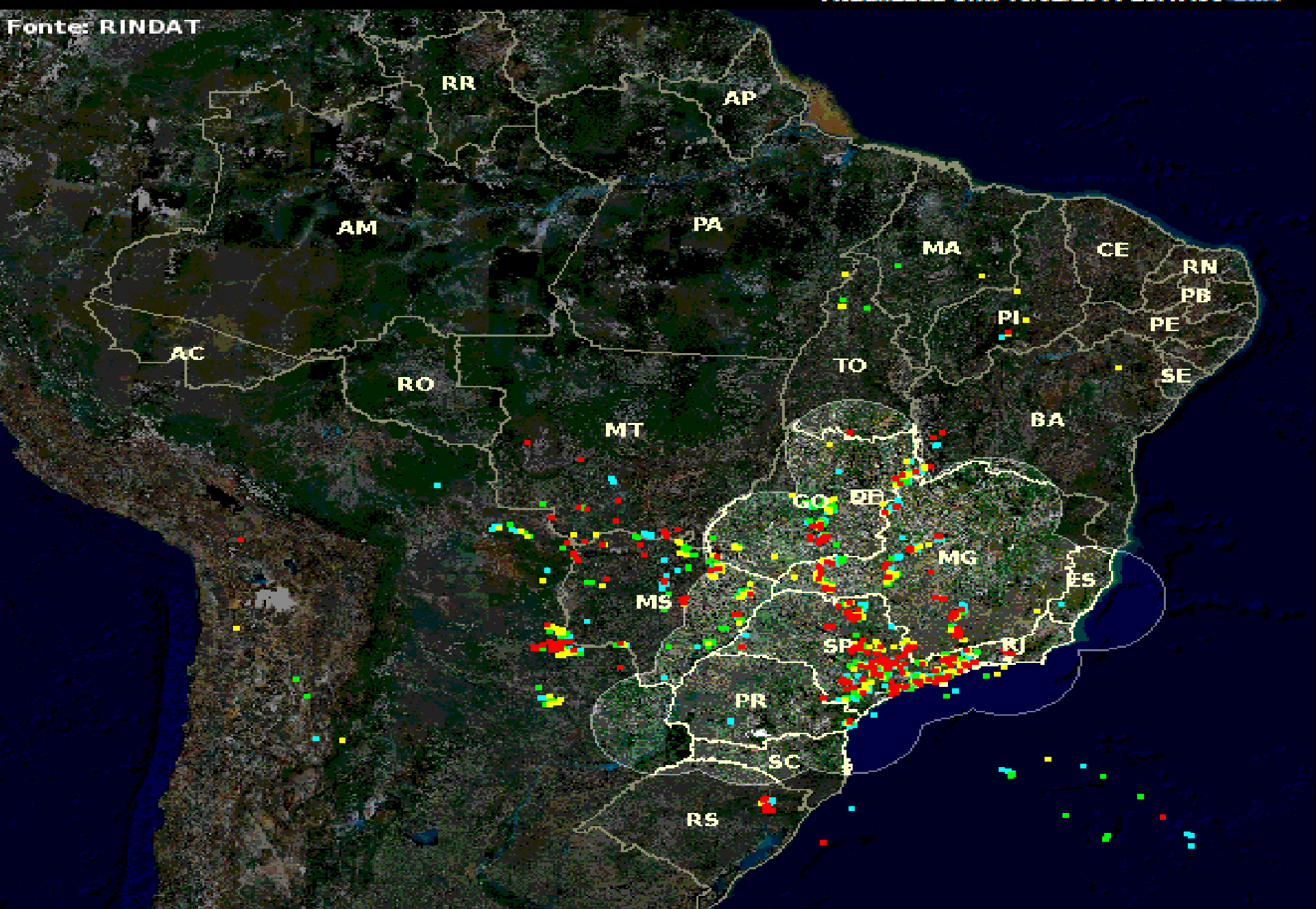


Fonte: RINDAT



Atualizada em: 16/02/2011 20:47:06 GMT

Fonte: RINDAT



MENSAGEM METAR/SPECI DO DIA 16/02/2011 DE SBGR

16/02/2011	SBGR	161500Z	04004KT 9999 SCT035 28/21 Q1017=
16/02/2011	SBGR	161600Z	05005KT 9999 TS FEW035CB SCT040 28/20 Q1016=
16/02/2011	SBGR	161700Z	05012KT 9999 TS BKN040 FEW045CB 28/20 Q1015=
16/02/2011	SBGR	161735Z	20008G21KT 1000 R09R/P2000 R09L/P2000 R27R/P2000 R27L/P2000 +TSRA BKN040 BKN045CB 23/19 Q1016 WS R09R=
16/02/2011	SBGR	161750Z	18014G30KT 1000 R09R/0550D R09L/0700D R27R/1300D R27L/P2000 +TSRA BKN040 BKN045CB 19/18 Q1017 WS R09R=
16/02/2011	SBGR	161800Z	20013G30KT 1500 R09R/0650U R09L/P2000 R27R/P2000 R27L/P2000 +TSRA BKN020 OVC030CB 19/18 Q1017 WS R09R=
16/02/2011	SBGR	161830Z	10003KT 0700 R27L/1800D R09R/P2000 R09L/P2000 R27R/P2000 +TSRA BKN020 BKN030CB 19/19 Q1017 WS R09R=
16/02/2011	SBGR	161849Z	24008KT 3500 +TSRA BKN040 SCT045CB SCT090 19/19 Q1017 WS R09R=
16/02/2011	SBGR	161900Z	23002KT 3500 TSRA BKN040 SCT045CB SCT090 19/19 Q1016 WS R09R RERA=
16/02/2011	SBGR	161920Z	31004KT 7000 -TSRA BKN040 FEW045CB SCT090 19/19 Q1016 WS R09R RERA=
16/02/2011	SBGR	161952Z	34002KT 7000 -RA BKN040 FEW045TCU SCT100 20/20 Q1017 RETSRA=
16/02/2011	SBGR	162000Z	36004KT 7000 -RA BKN040 FEW045TCU SCT100 20/20 Q1016 RETSRA=
16/02/2011	SBGR	162100Z	17001KT 7000 BKN007 BKN100 20/20 Q1017=

MENSAGEM METAR/SPECI DO DIA 16/02/2011 DE SBSP

16/02/2011	SBSP	161500Z	01004KT 7000 SCT025 SCT100 29/19 Q1017=
16/02/2011	SBSP	161600Z	04003KT 7000 SCT030 FEW040TCU SCT100 29/19 Q1016=
16/02/2011	SBSP	161700Z	19011KT 8000 BKN040 FEW045TCU 24/21 Q1016=
16/02/2011	SBSP	161710Z	19010KT 5000 +TSRA BR BKN020 FEW040CB 23/21 Q1016=
16/02/2011	SBSP	161720Z	19010KT 5000 -TSRA BR BKN030 FEW045CB 23/21 Q1016 RERA=
16/02/2011	SBSP	161800Z	14008KT 4000 -RA BR FEW008 BKN020 23/21 Q1016 RETSRA=
16/02/2011	SBSP	161815Z	15010KT 3000 +RA BR BKN011 22/21 Q1016=
16/02/2011	SBSP	161900Z	08010KT 1100 R17/1100 R35/1100 +TSRA BKN018 FEW030CB 19/19 Q1017=
16/02/2011	SBSP	161935Z	13005KT 5000 -TSRA BR BKN020 FEW030CB 21/20 Q1016 RERA=
16/02/2011	SBSP	162000Z	11006KT 5000 -RA BKN010 21/20 Q1017 RETSRA=
16/02/2011	SBSP	162100Z	14007KT 5000 -RA BR BKN007 22/20 Q1016=



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

2.1 - MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DE FLUXO:

ÓRGÃO ATC	DIA	INÍCIO UTC	FIM UTC	RESTRIÇÃO	MOTIVO	IMPACTO OBSERVAÇÕES
FMC-SP	16/02	16:22	16:30	Suspensão o ingresso na TMA-SP dos tráfegos procedentes da FIR-BS, com destino a SBSP.	Mudança de Pista em SBSP.	Atrasos médios de 5 minutos.
APP-SP	16/02	17:37	18:35	Esperas no setores 3 e 13 da FIR-CW.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas em SBGR.	Redução de velocidade em voo: GLO1059(SBCG/SBGR). Efetuaram esperas no Setor 3 da FIR-CW: WEB6716, ONE6179, ONE6123, N990B, TAM8019, GLO1997, WEB6175, TAM3160, BAW246 e GLO1781. Efetuou espera no Setor 13 da FIR-CW: TAM3328 (alternou SBCT).
CGNA	16/02	17:42	18:30	Suspensão o ingresso na TMA-SP dos tráfegos procedentes de SBBH e de SBCF, com destino a SBGR.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas em SBGR.	Atrasos médios de 40 minutos.
CGNA	16/02	17:45	18:35	Suspensos os acionamentos dos tráfegos procedentes da FIR-CW com destino SBGR.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas em SBGR.	Efetuar esperas no solo: PT-LHT (FI/GR 70min); GLO1665(VT/GR 30min); TAM3156(CT/GR 40min) e GLO1997(NF/GR 44min).



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

FMC-BS	16/02	17:50	18:35	Suspensas as decolagens dos tráfegos procedentes da FIR-BS com destino a SBGR.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas em SBGR.	Atrasos médios de 40 minutos.
CGNA	16/02	18:10	19:35	Suspensas as decolagens dos tráfegos procedentes da FIR-CW, com destino a SBSP.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas em SBSP.	TAM3000 CT/SP (retornou à SBCT).Efetuaram esperas: PT-CFF(30min); GLO1285(55min); GLO1369(60min); GLO1279(35min) e TAM3046 (8min).
CGNA	16/02	18:12	19:40	Suspensão o ingresso na TMA-SP dos tráfegos procedentes de SBBH e de SBCF, com destino a SBSP.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas em SBSP.	Atrasos médios de 40 minutos.
ACC-CW	16/02	18:32	18:55	Suspensas as decolagens da TMA-RJ para o Setor 3 da FIR-CW.	Manter o balanceamento do Setor 3 da FIR-CW devido a condições meteorológicas adversas em SBGR e SBSP.	TAM3263(SBRJ/SBPA) efetuou espera de 8 minutos.
CGNA	16/02	18:35	20:30	Separação de 30NM entre os tráfegos procedentes da FIR-CW, via Setor 3, com destino a SBGR.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas.	Atrasos médios de 10 minutos.
FMC-SP	16/02	18:50	19:30	Suspensão o ingresso na TMA-SP dos tráfegos procedentes da FIR-BS, com destino a SBGR.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido à mudança de pista em SBGR.	Atrasos inferiores a 30 minutos.
CGNA	16/02	19:40	20:00	Separação de 5 minutos entre as decolagens de SBBR, SBCF e SBBH, com destino a TMA SP.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a condições meteorológicas adversas.	Não houve.



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

ACC-CW	16/02	19:00	19:50	Separação de 5 minutos entre as decolagens de SBPA, SBFL e SBCT com destino a SBGR.	Manter o balanceamento dos setores 2 e 3 da FIR-CW.	Não houve.
ACC-CW	16/02	19:35	19:45	Separação de 5 minutos entre as decolagens de SBPA, SBFL e SBCT, com destino a SBSP.	Manter o balanceamento dos setores 2 e 3 da FIR-CW.	Não houve.
CGNA	16/02	20:09	23:00	Separação de 20NM entre tráfegos procedentes da TMA-SP, com destino a TMA-RJ.	Manter o balanceamento da TMA-RJ.	Não houve.
ACC-CW	16/02	20:25	23:00	Separação de 5 minutos entre as decolagens de SBCT com ingresso no Setor 3 da FIR-CW.	Manter o balanceamento do Setor 3 da FIR-CW, em função de desvios de formações meteorológicas.	Não houve.
CGNA	16/02	20:30	23:00	Separação de 30NM entre os tráfegos procedentes da FIR-CW, via Setor 3, com destino a SBGR.	Medidas restritivas para alta temporada 2010/2011 associadas a desvio de formação meteorológica.	Atrasos médios de 40 minutos.
CGNA	16/02	20:45	23:00	Separação de 30NM entre os tráfegos procedentes da FIR-CW, via Setor 3, com destino a SBSP.	Medidas restritivas para alta temporada 2010/2011 associadas a desvio de formação meteorológica.	Atrasos médios de 40 minutos.
CGNA	16/02	21:00	22:49	Separação de 30NM entre os tráfegos procedentes da TMA-RJ, com destino a SBSP e a SBGR.	Adequar a demanda de tráfego à capacidade dos setores da TMA-SP, devido ao acúmulo de tráfego em função das condições meteorológicas adversas.	Atrasos médios de 40 minutos.
CGNA	16/02	21:20	23:00	Separação de 40NM, sobre o VOR / NDB VTR, entre os tráfegos com destino a SBGR e SBSP que utilizem a AWY UW 50.	Medida de gerenciamento programada para a alta temporada.	Não houve .



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

CGNA	16/02	21:20	23:00	Separação de 40NM, sobre o fixo de transferência, entre os tráfegos procedentes da FIR-RE que ingressam na FIR-BS com destino a SBGR e SBSP.	Medidas de gerenciamento programadas para a alta temporada.	Não houve .
CGNA	16/02	22:00	23:00	Separação de 7 minutos entre as decolagens de SBFL com ingresso no Setor 3 da FIR-CW.	Manter o balanceamento do Setor 3 da FIR-CW, devido a desvios de formações meteorológicas.	Atrasos inferiores a 30 minutos.
FMC-SP	16/02	22:25	22:35	Suspensas as decolagens de SBKP, SBGR e SBSP, com ingresso no "TUBULÃO".	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a desvios de formações meteorológicas.	Não houve.
CGNA	16/02	22:49	23:40:00	Separação de 20NM entre tráfegos procedentes da TMA-RJ, com destino a SBSP.	Manter o balanceamento da TMA-SP devido a desvios de formações meteorológicas.	Atrasos inferiores a 30 minutos.

2.2.2 – INOPERÂNCIAS:

2.2.1 – Acesso ao site da INFRAERO (<http://www.infraero.gov.br/hstvoos>) indisponível durante todo turno serviço.

2.3 – OCORRÊNCIAS:

2.3.1- Às 16:22UTC, as seguintes aeronaves, da FIR-BS, fora da TMA-SP, devido à mudança de pista em Congonhas: GLO1363 e TAM3745. Às 16:30UTC, o ingresso nesta terminal foi normalizado;

2.4 - AVALIAÇÃO OPERACIONAL:

As condições meteorológicas adversas em SBGR e SBSP que ocorreram no período da tarde e no início da noite do dia 16,



REGIÕES

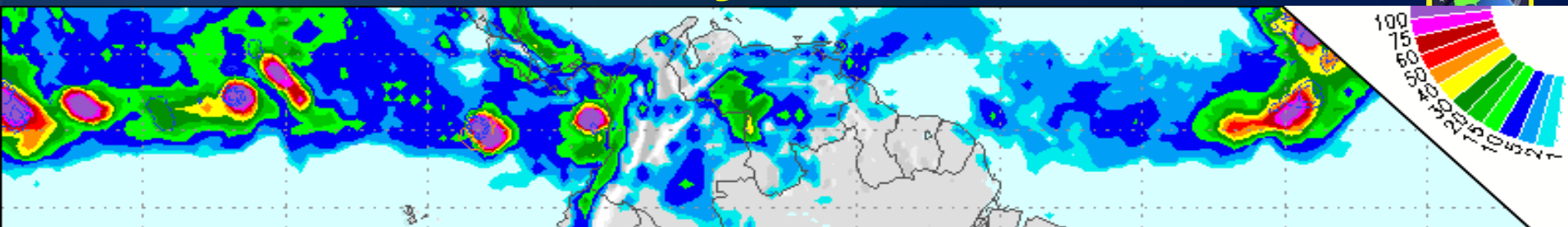
SUL e SUDESTE



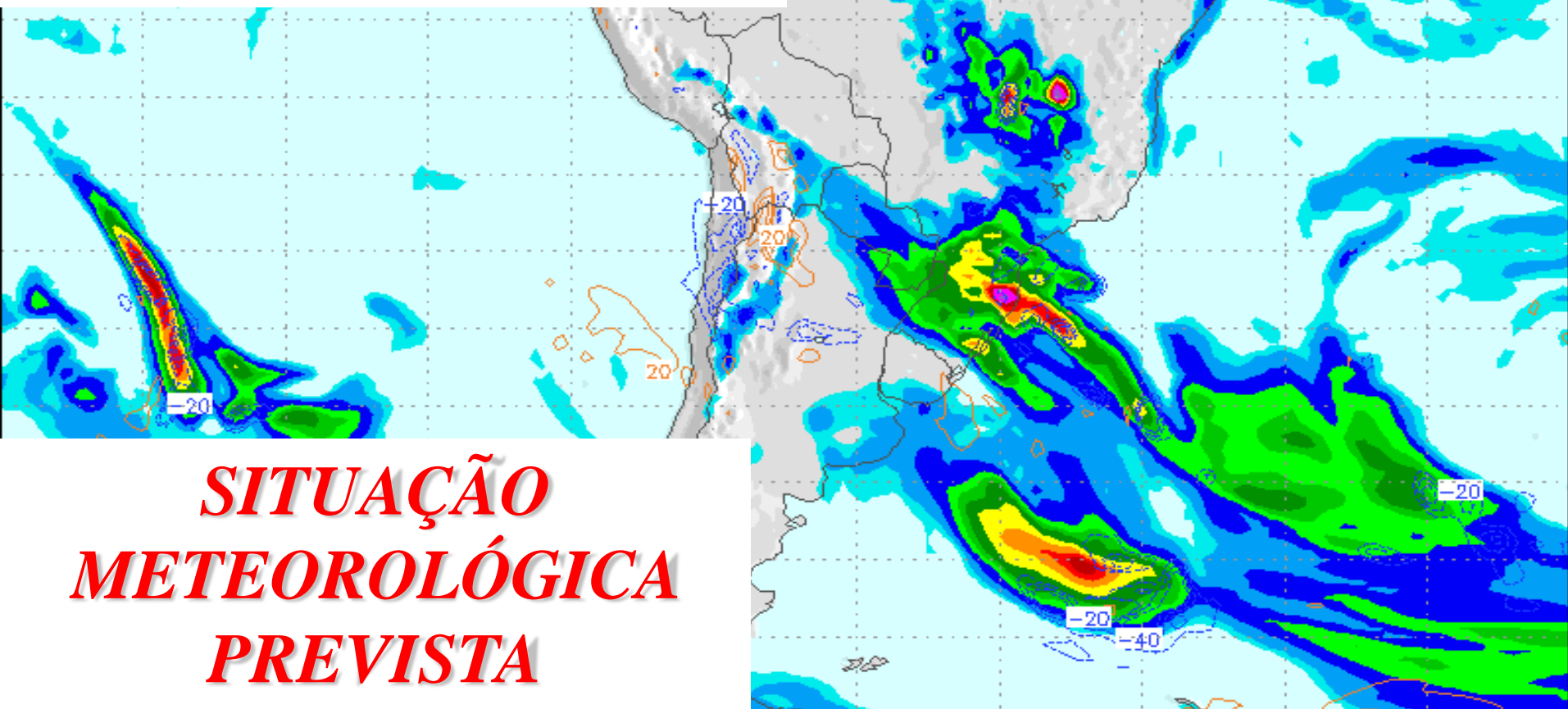
Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



TERÇA-FEIRA



**PREVISÃO
OCORRÊNCIA DE PRECIPITAÇÃO**



***SITUAÇÃO
METEOROLÓGICA
PREVISTA***



***SITUAÇÃO
METEOROLÓGICA
OCORRIDA***

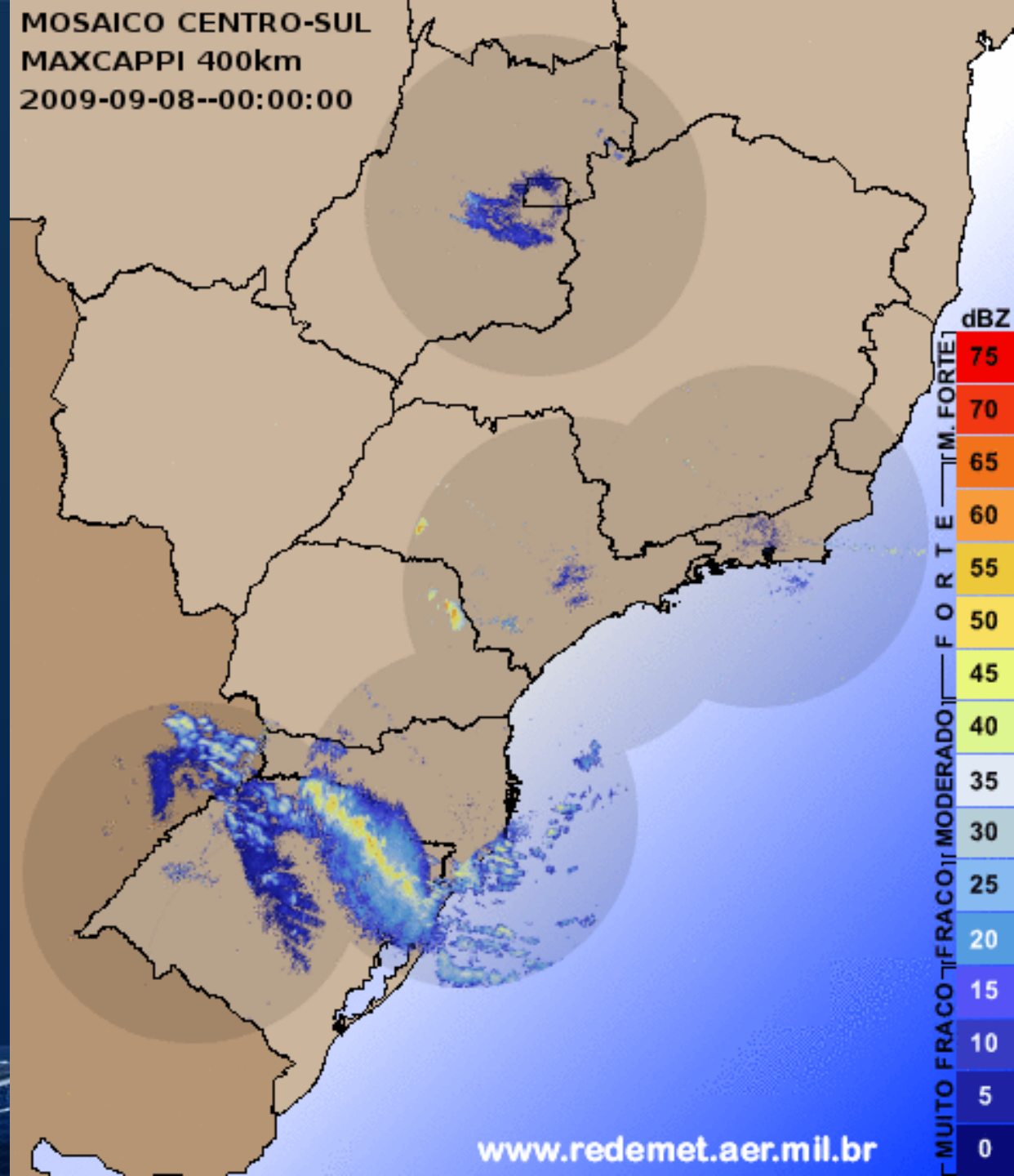


Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--00:00:00

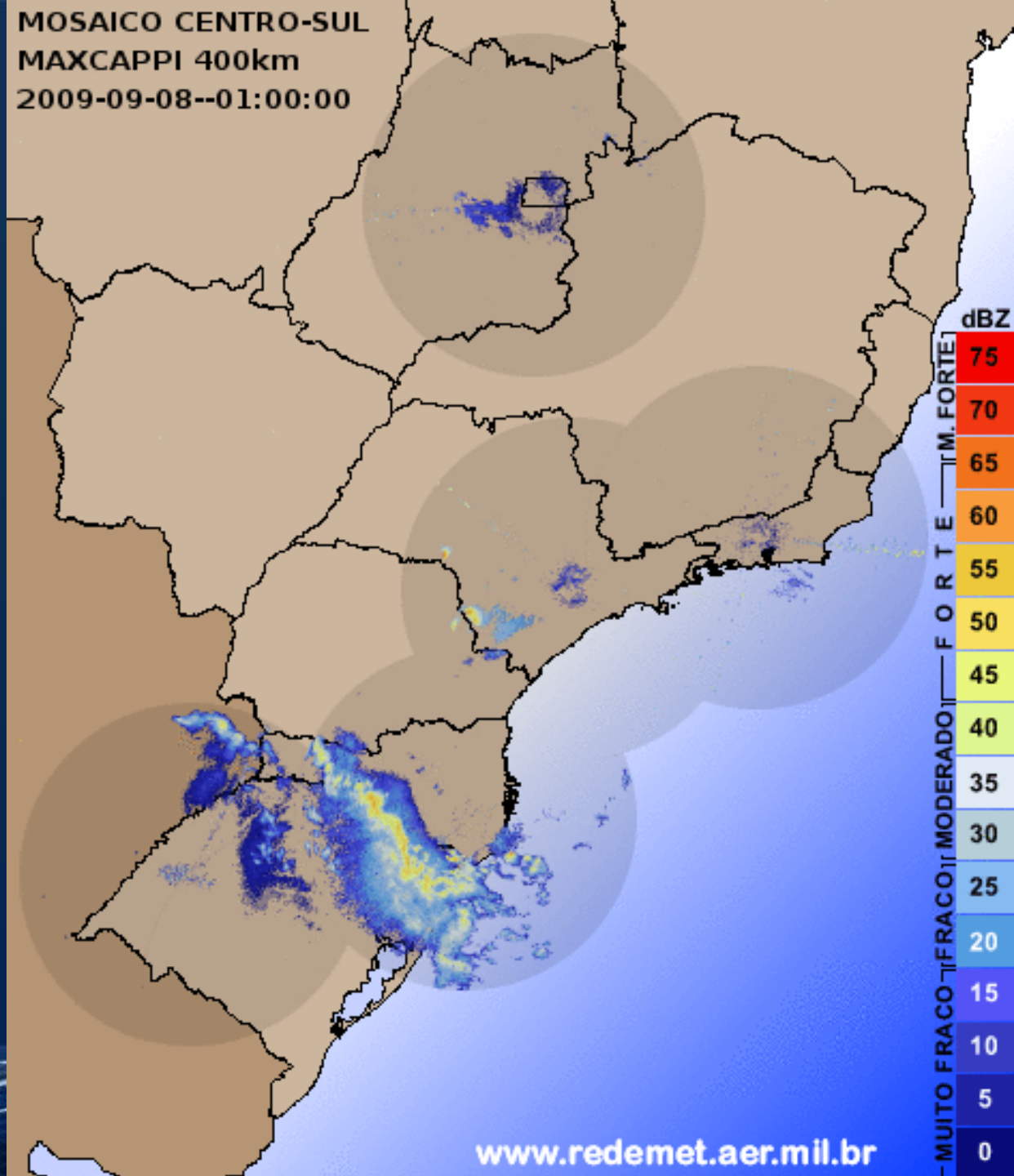


dBZ
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
MUITO FRACO FRACO MODERADO FORTI M. FORTE

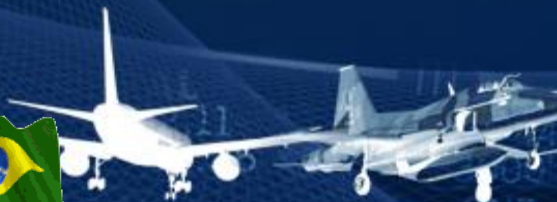




MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--01:00:00

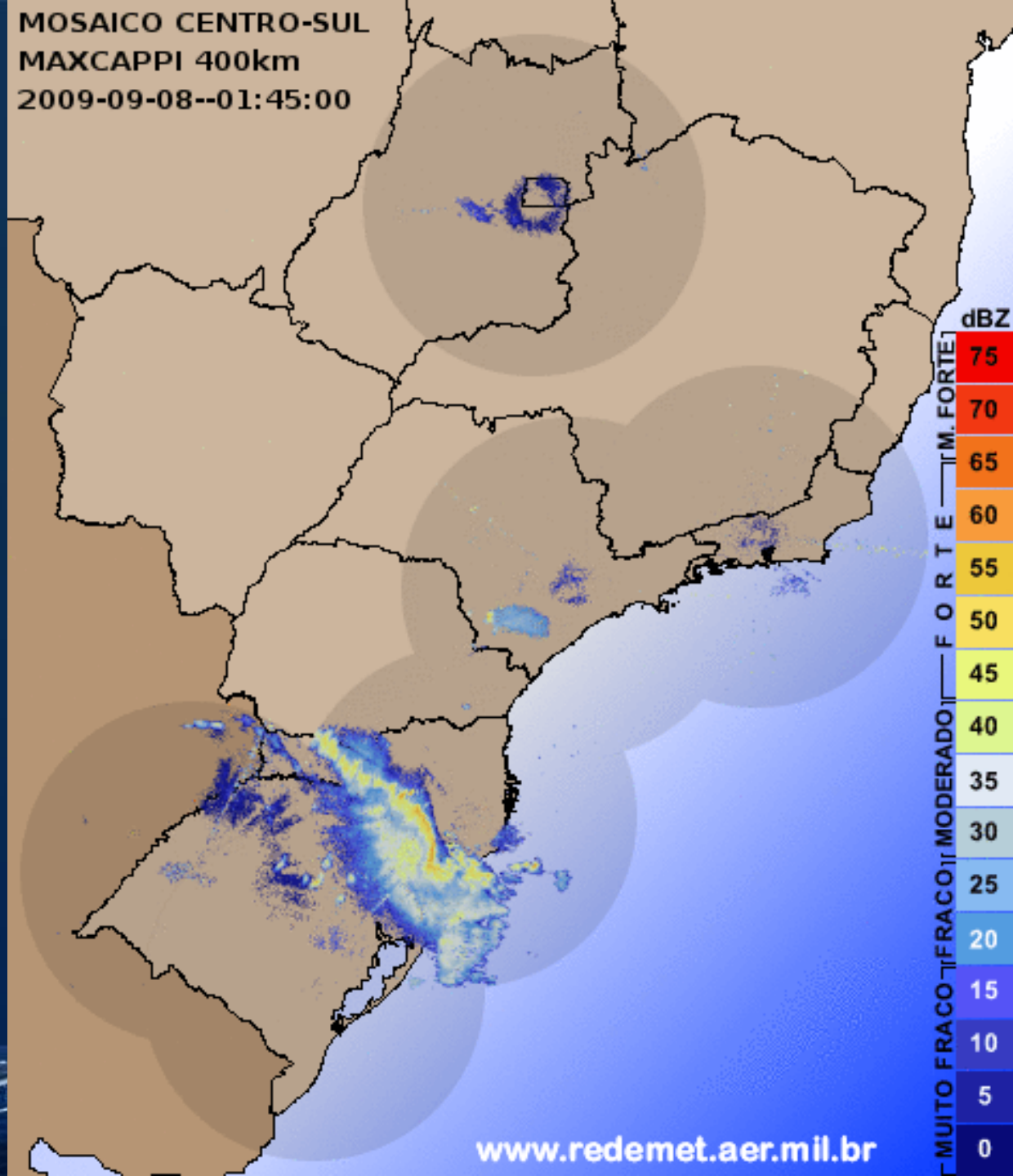


www.redemet.aer.mil.br





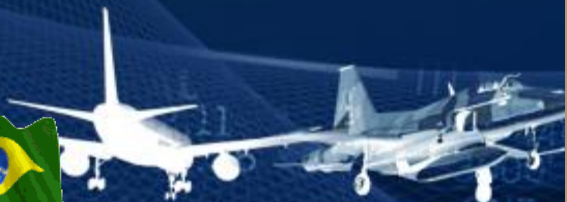
MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--01:45:00



MUITO FRACO
FRACO
MODERADO
FORTE
M. FORTE

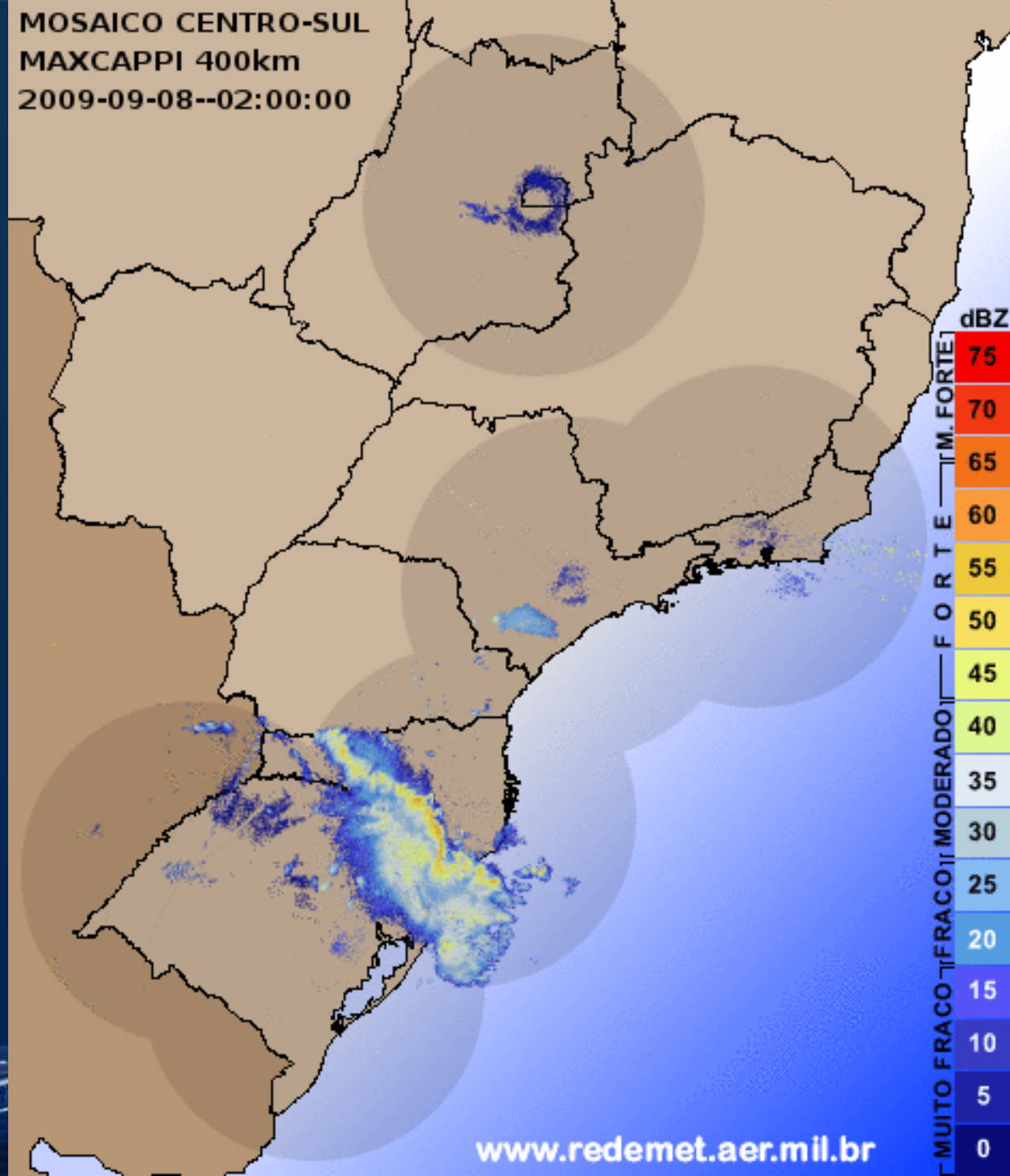
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--02:00:00

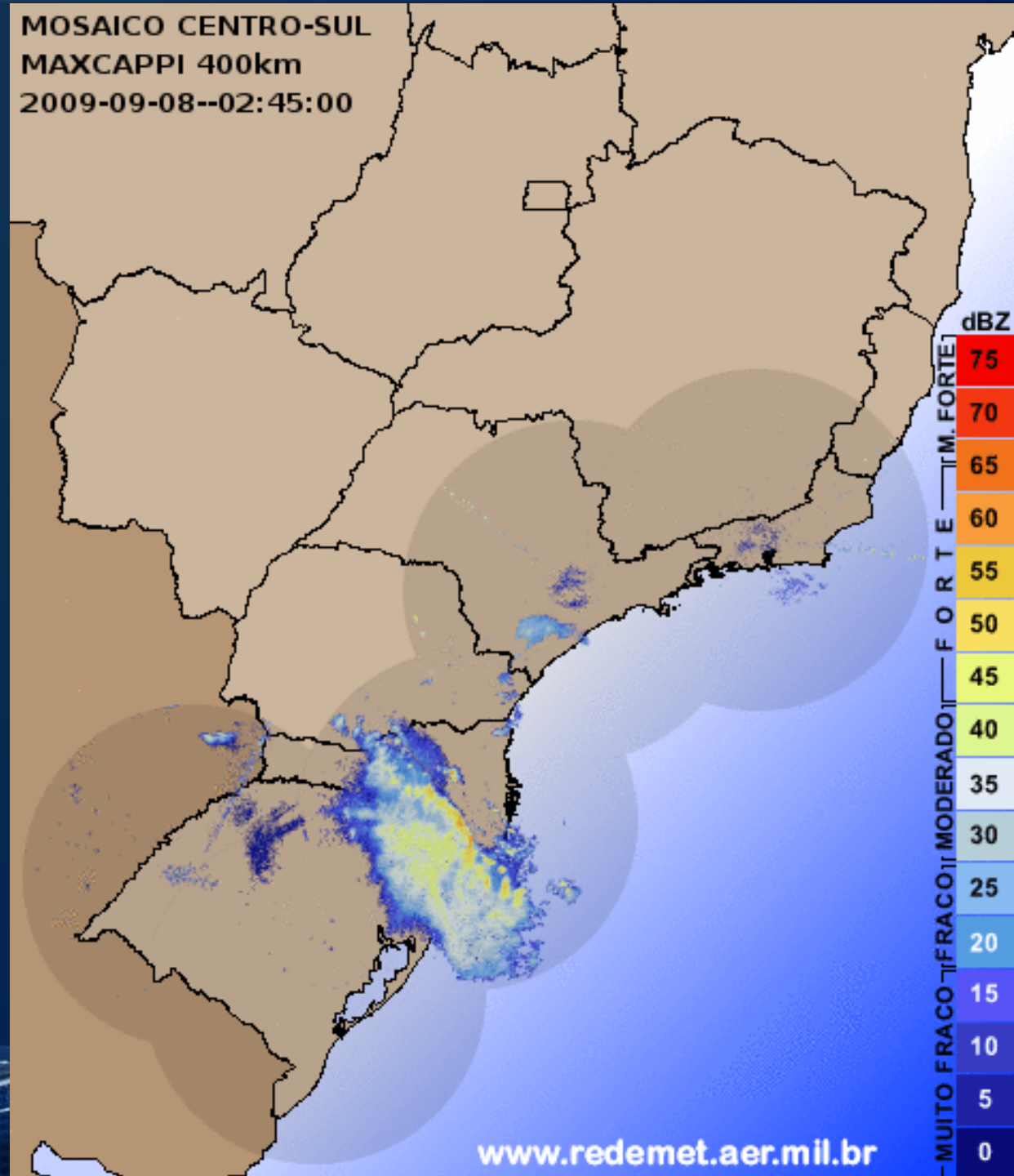


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--02:45:00

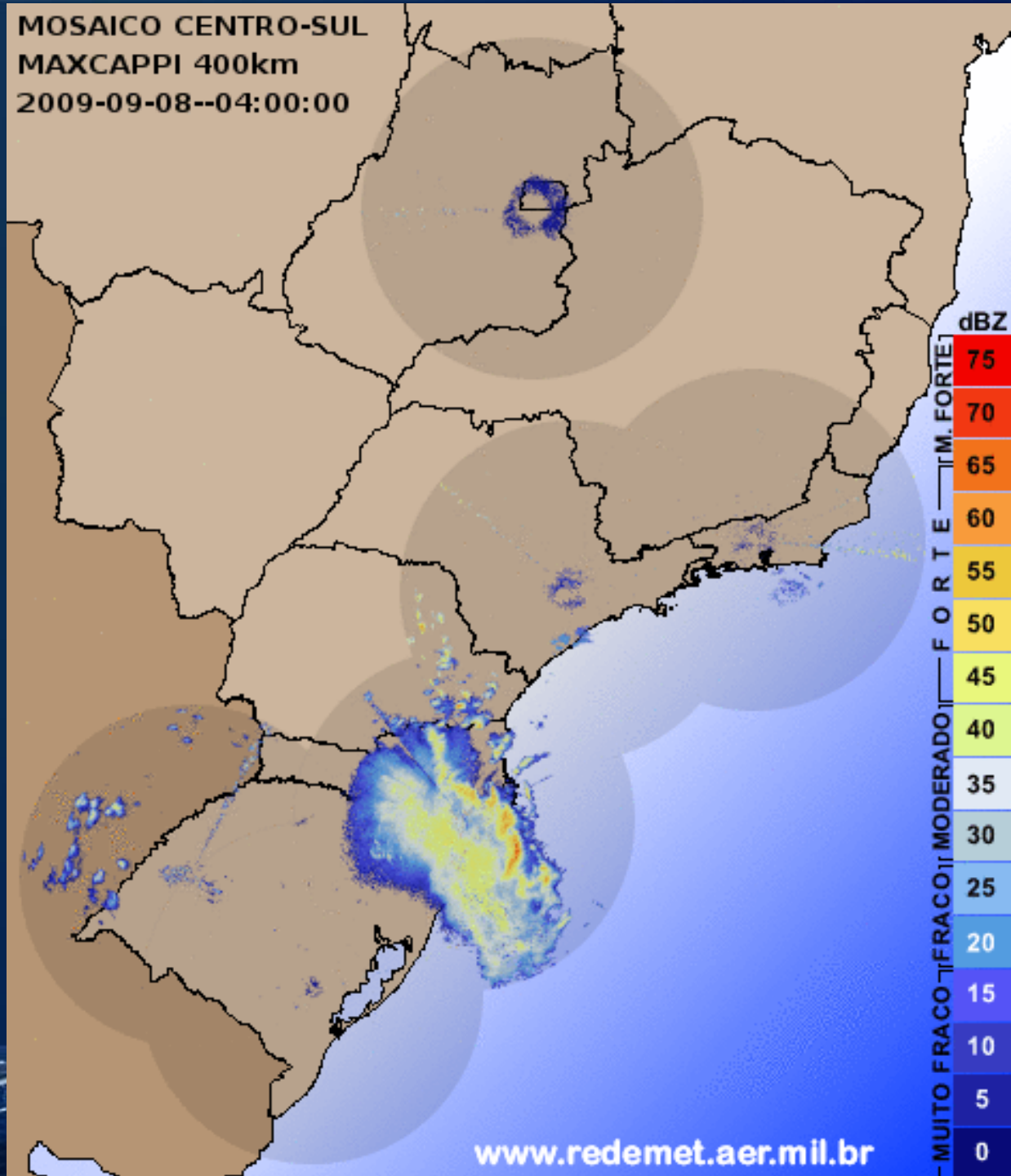


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--04:00:00

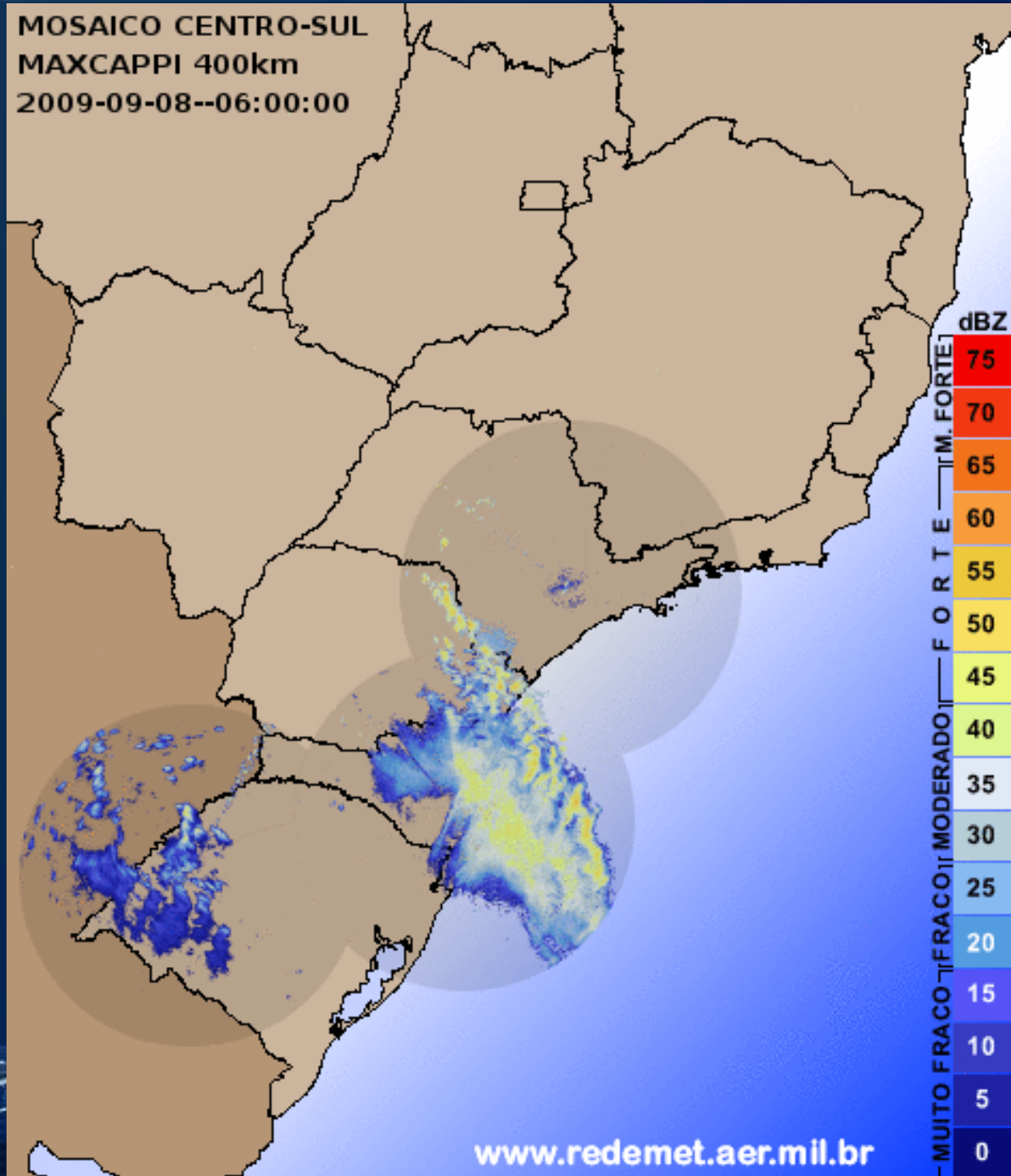


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--06:00:00

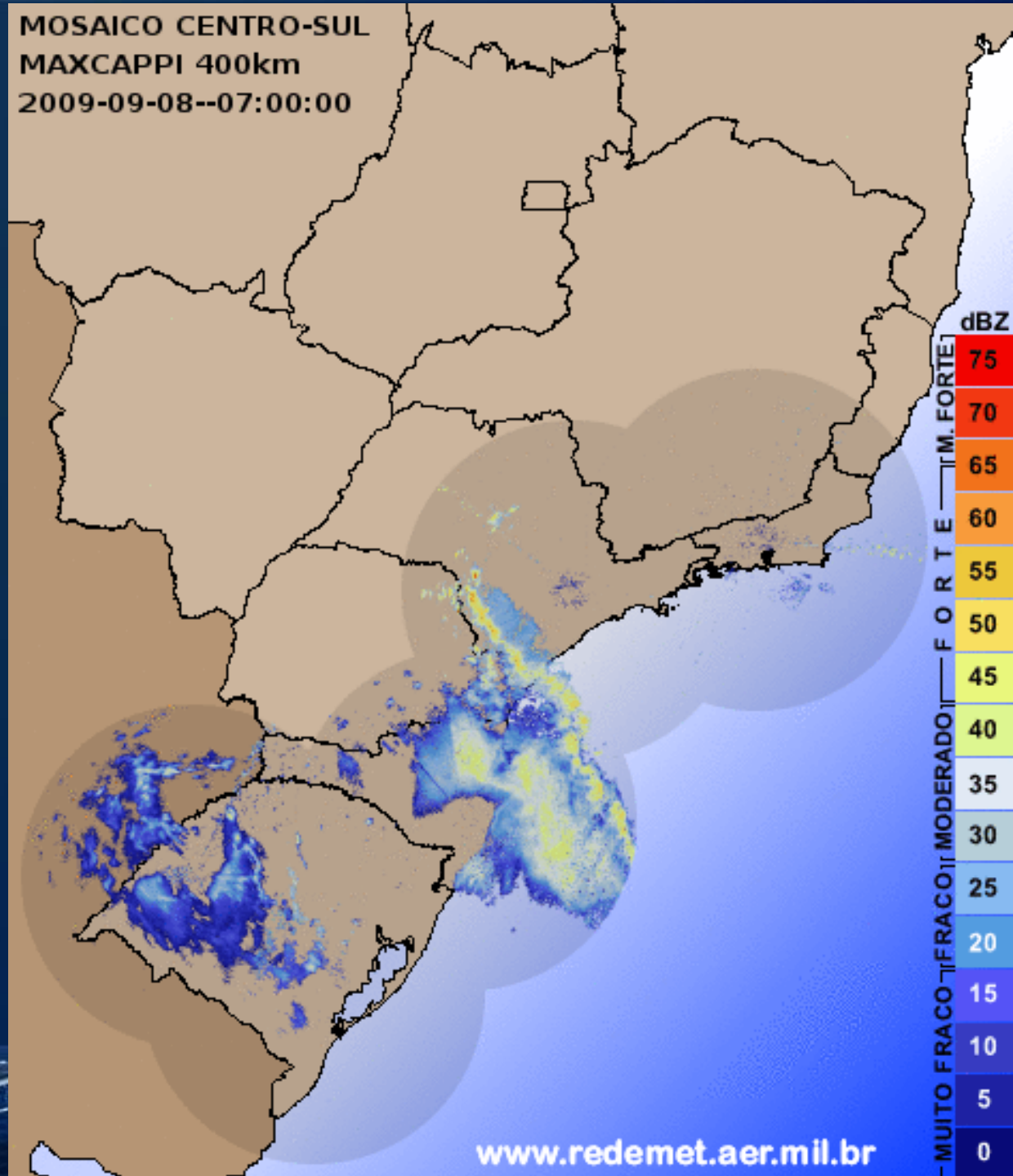


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--07:00:00



dBZ
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

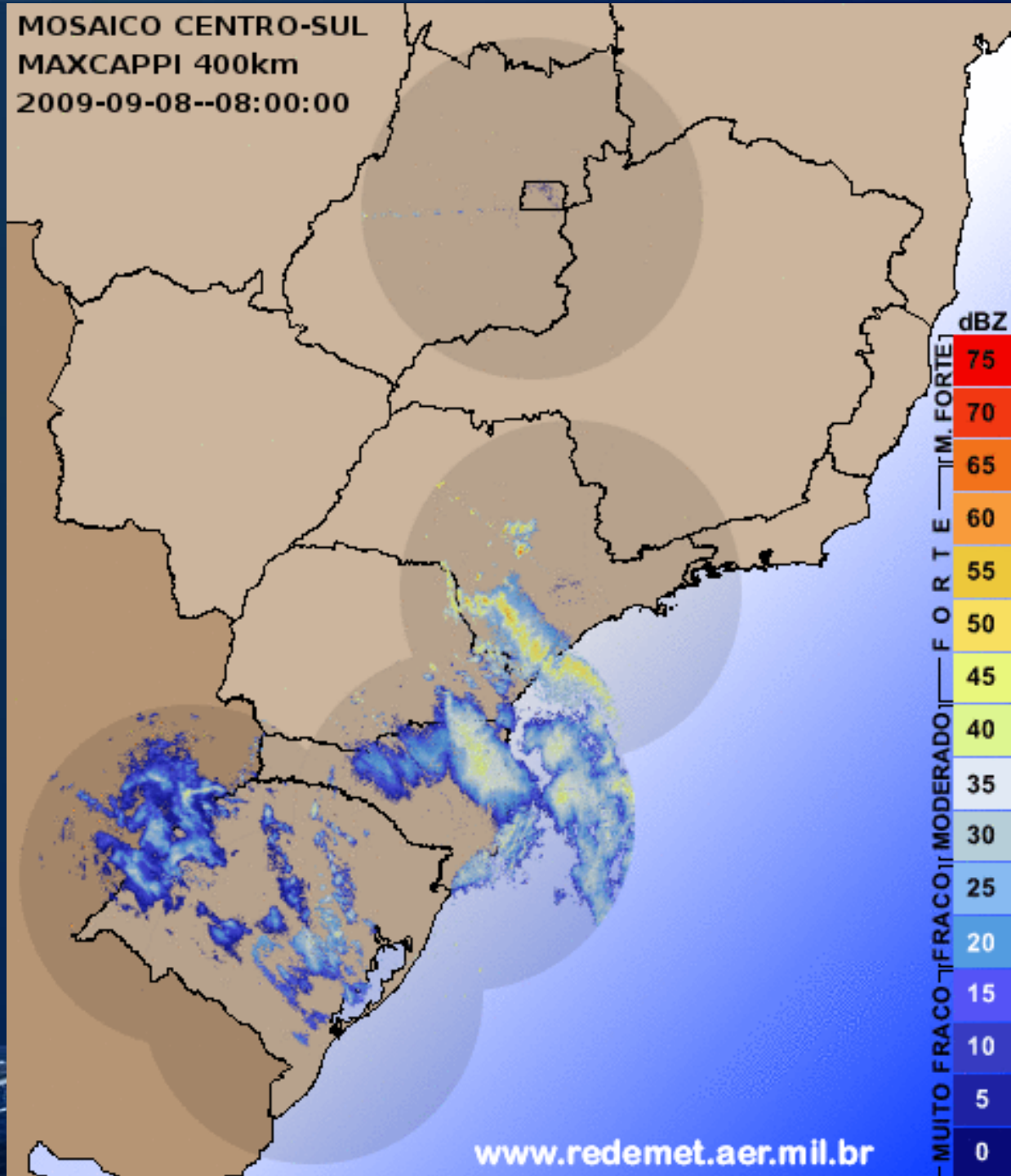
MUITO FRACO FRACO MODERADO FORTE M. FORTE

www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--08:00:00

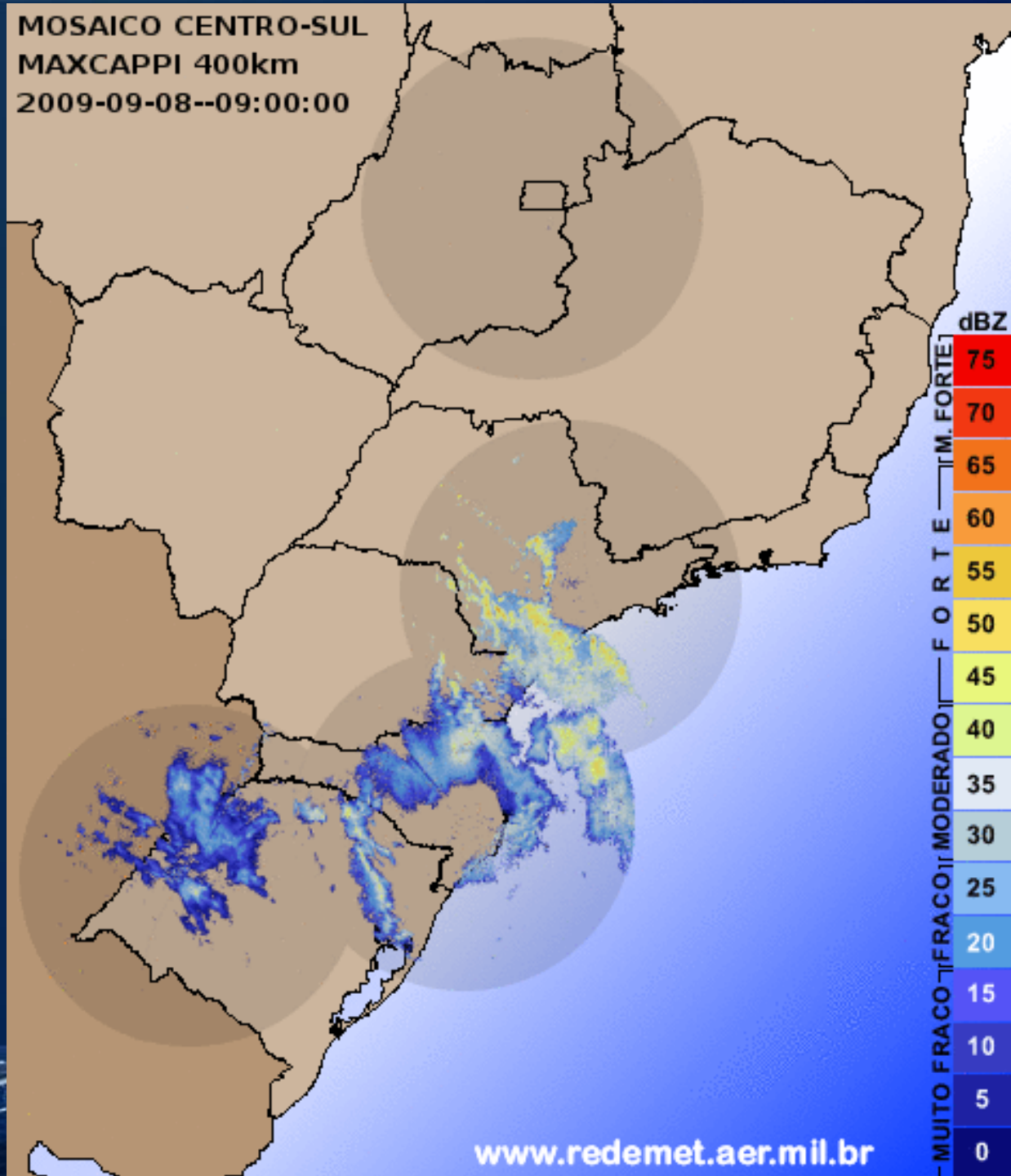


www.redemet.aer.mil.br

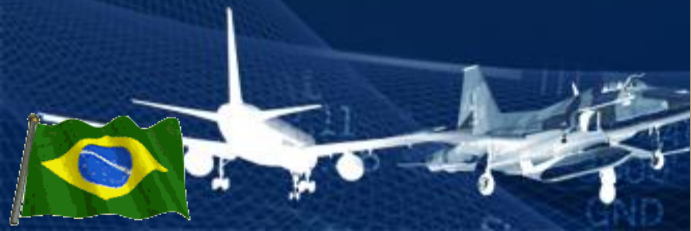




MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--09:00:00

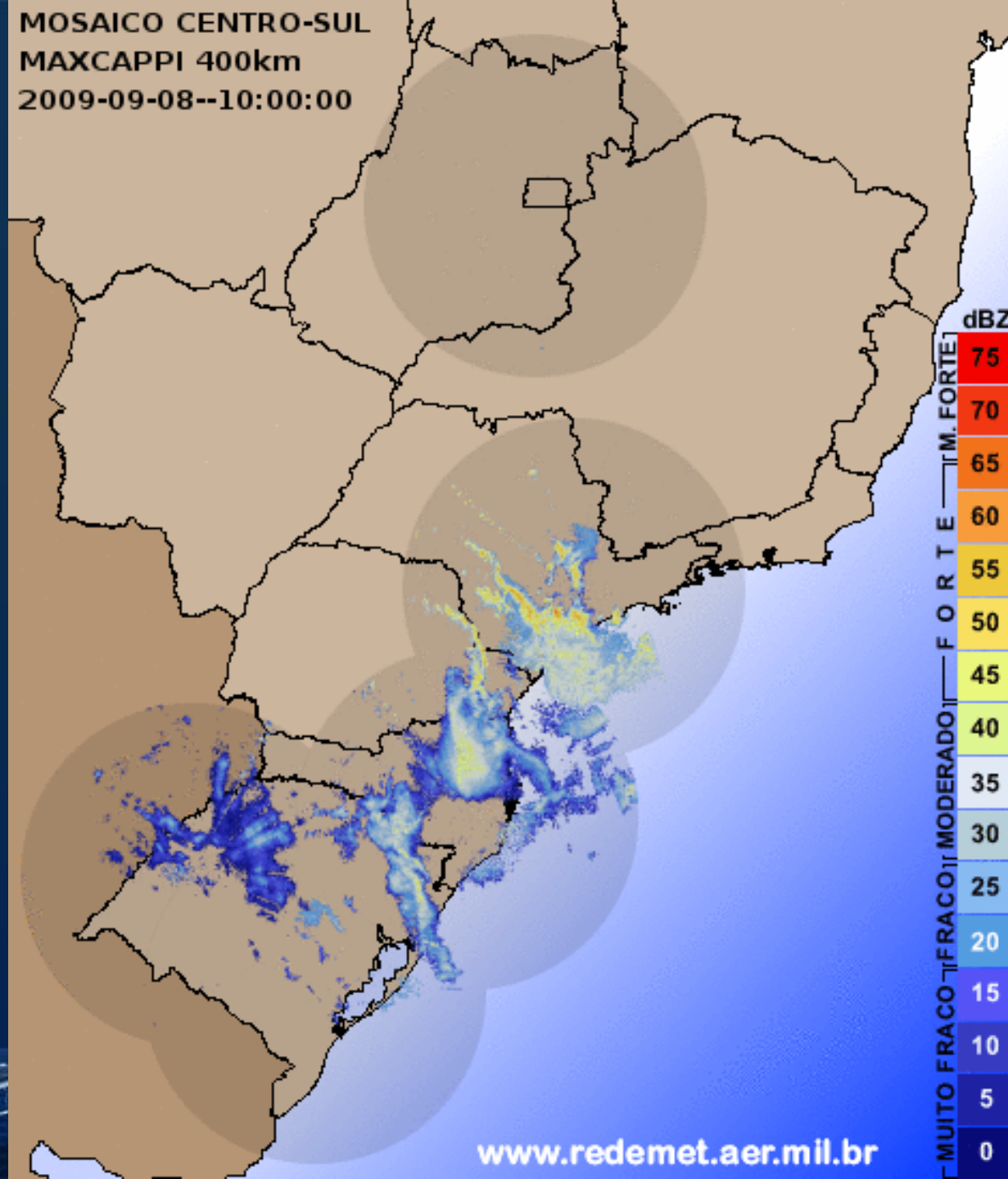


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--10:00:00



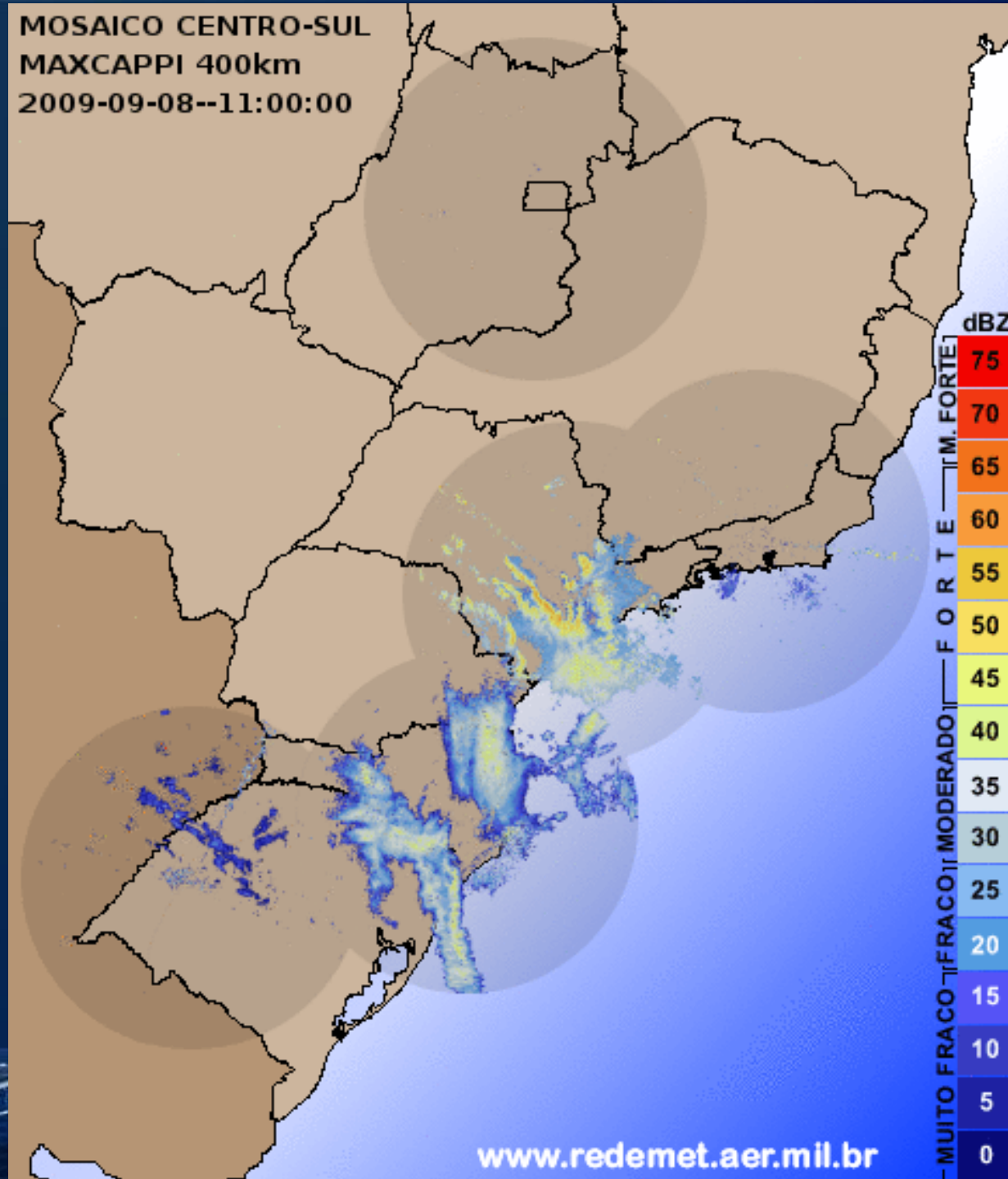
dBZ
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
MUITO FRACO FRACO MODERADO FORTE M. FORTE

www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--11:00:00

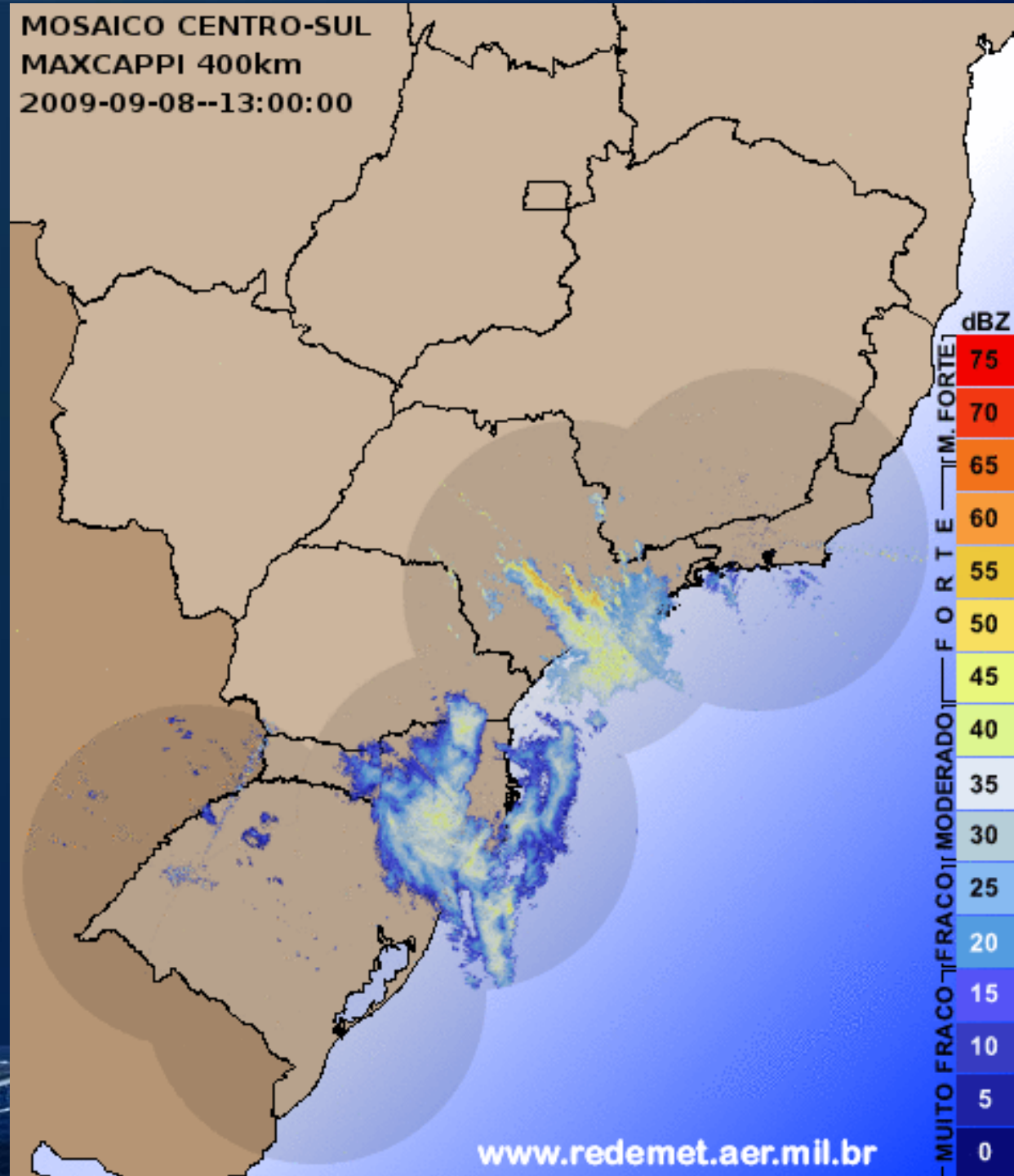


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--13:00:00

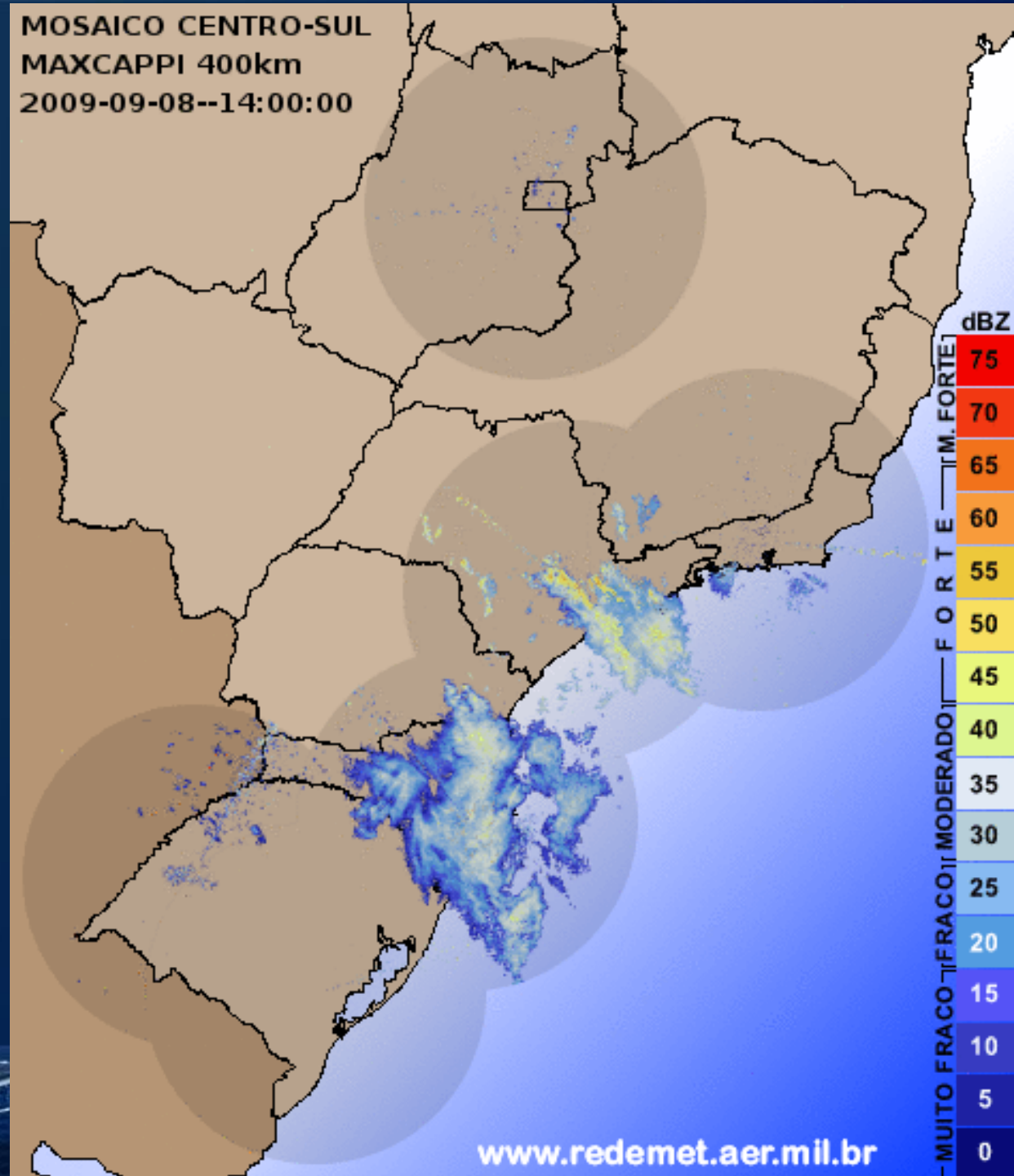


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--14:00:00

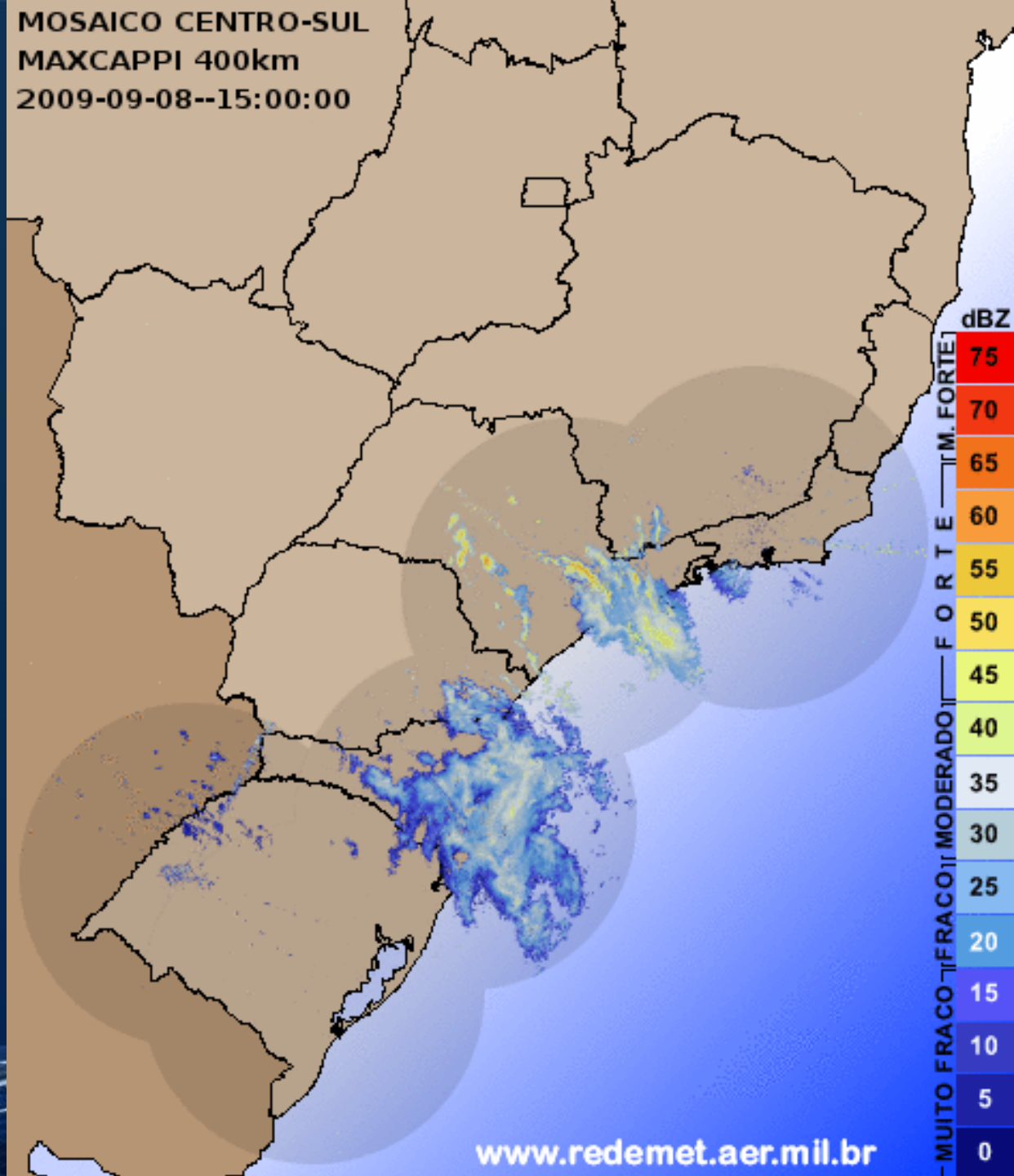


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--15:00:00

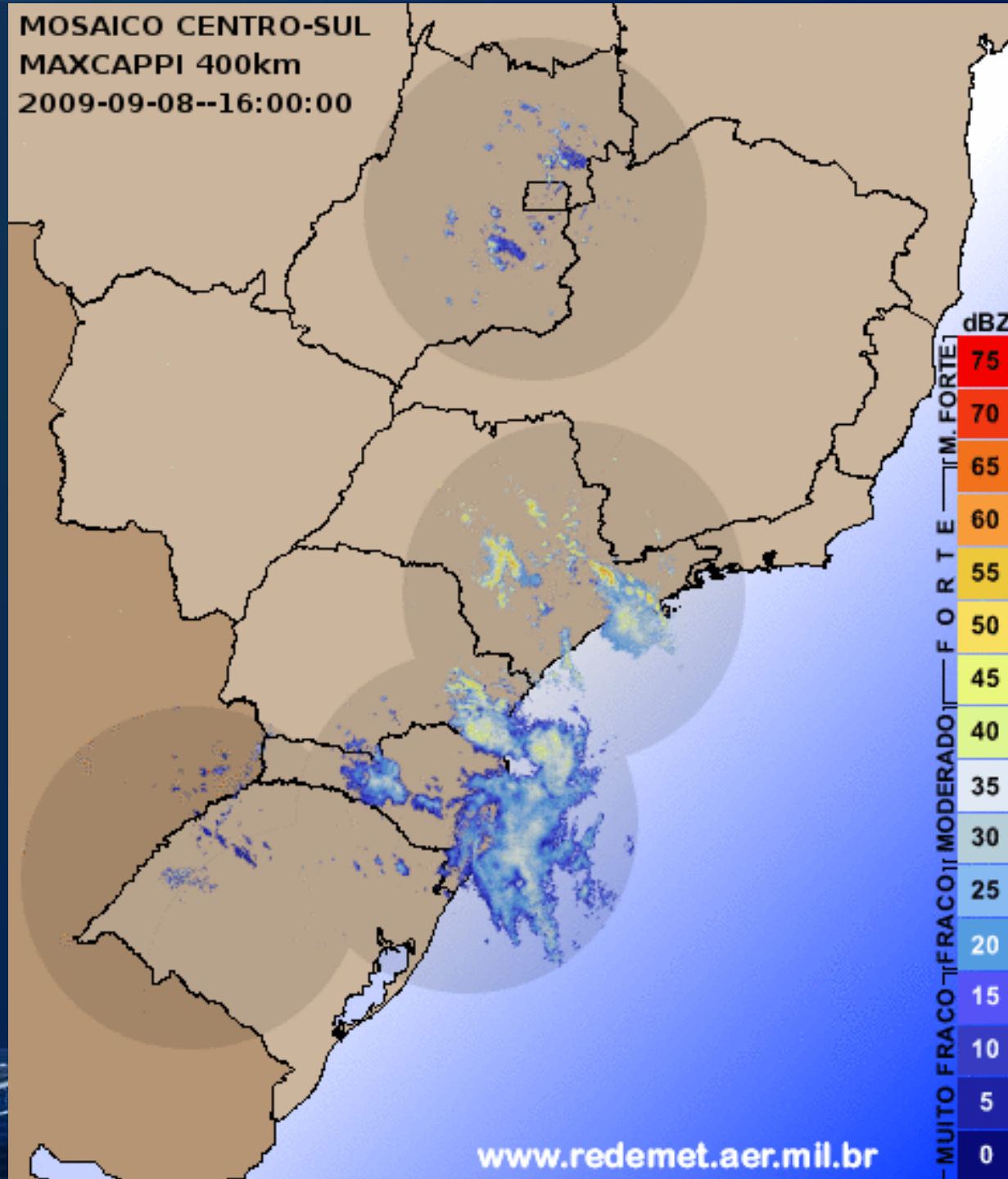


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--16:00:00

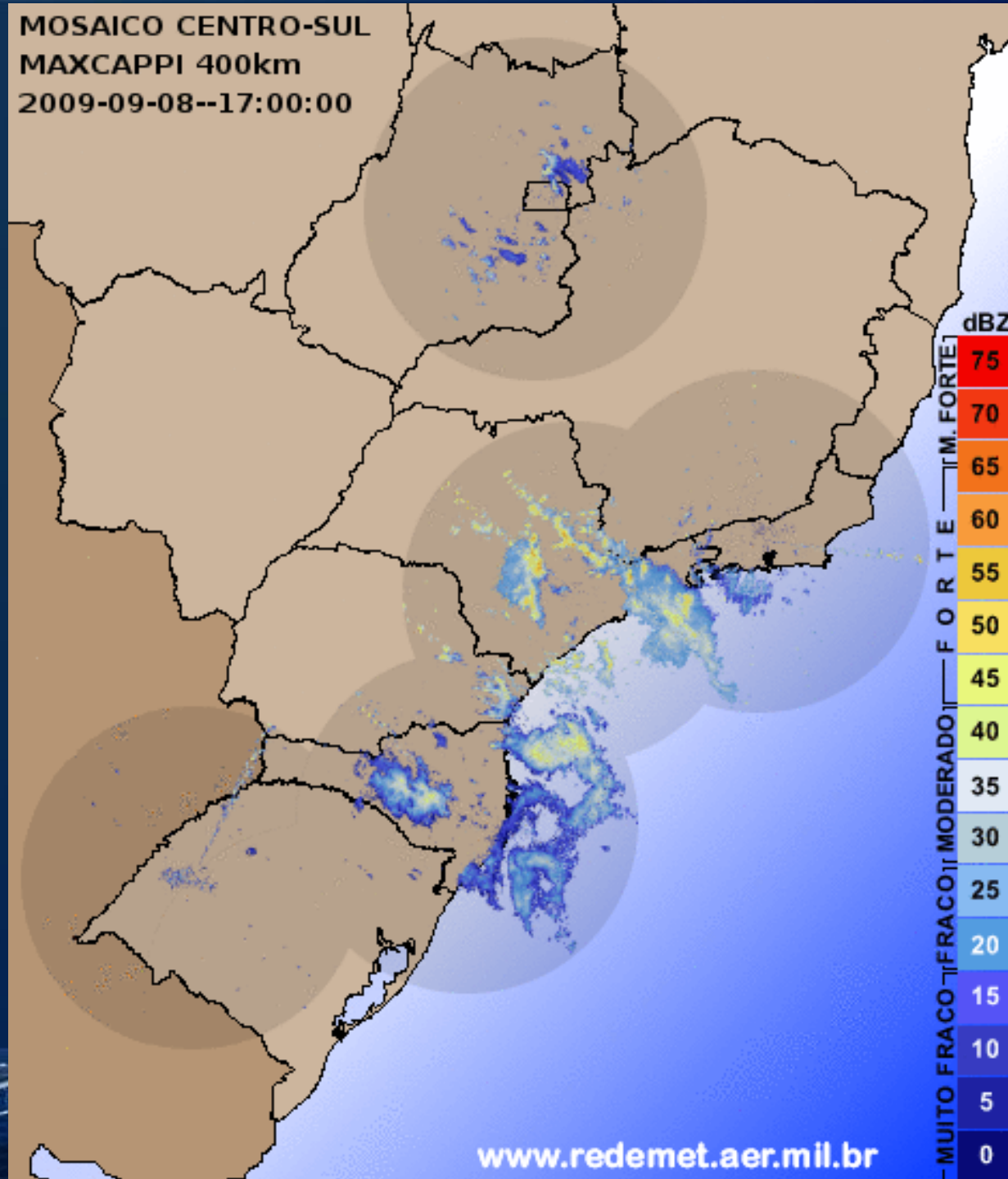


www.redemet.aer.mil.br

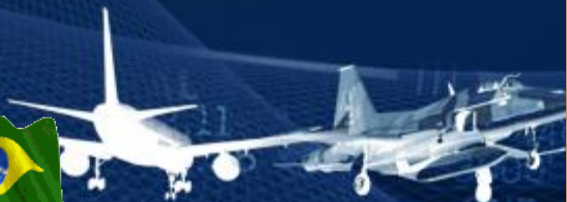




MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--17:00:00

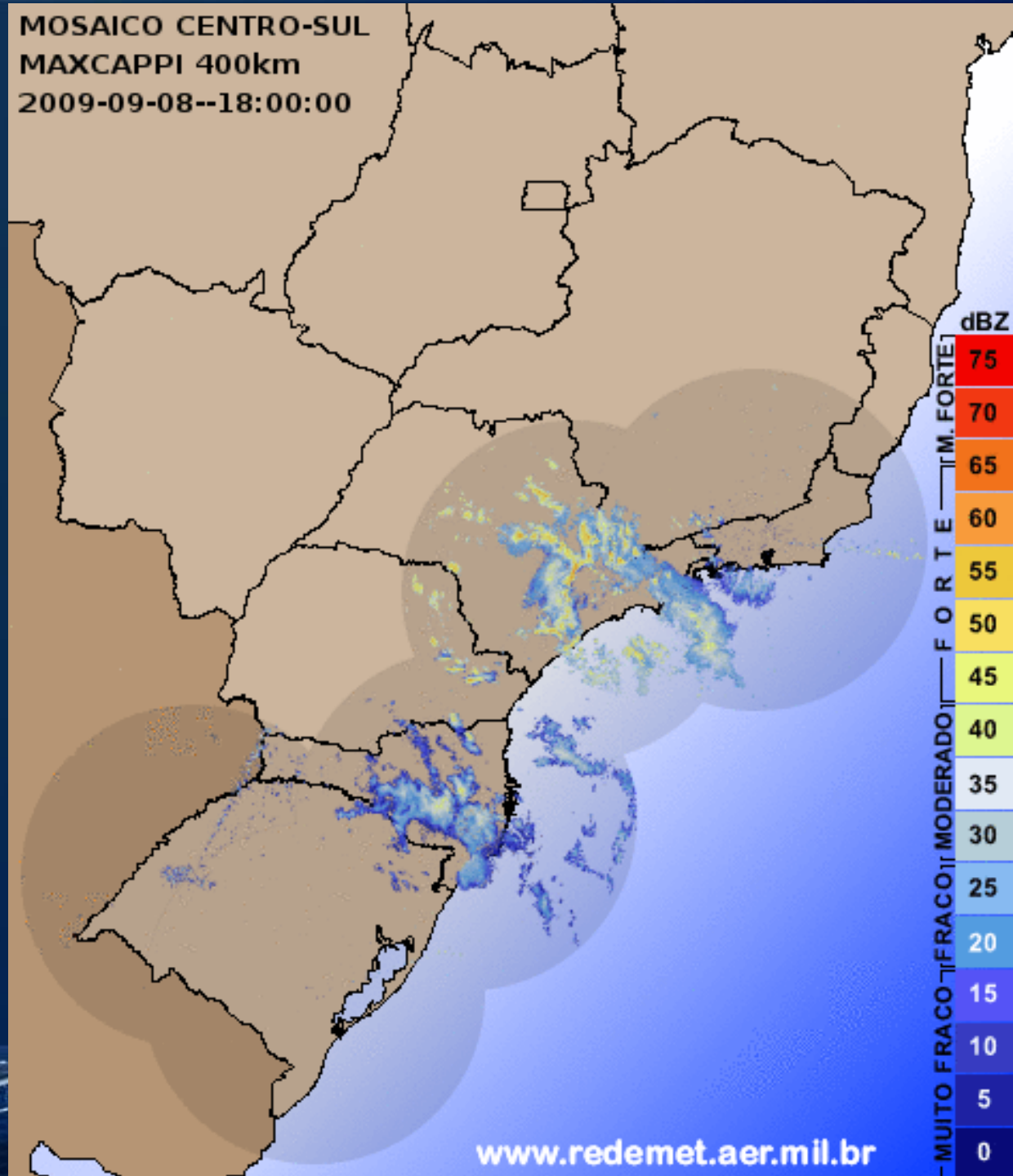


www.redemet.aer.mil.br





MOSAICO CENTRO-SUL
MAXCAPPI 400km
2009-09-08--18:00:00



www.redemet.aer.mil.br



SITUAÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS OBSERVADAS:
DAS 00:00P ÀS 23:59P DO DIA 08/09/09.

- No **Aeroporto de Porto Alegre** ocorreram rajadas de vento de 30kt entre 06:24P e 06:41P.
- No **Aeroporto de Florianópolis** ocorreram rajadas de vento de até 39kt, entre 01:30P e 03:00P, e de 20kt entre 22:00P e 23:00P.
- No **Aeroporto de Navegantes** ocorreram trovoadas com chuva moderada, das 05:00P às 06:00P, e, das 12:00 às 12:45P.
- No **Aeroporto de Foz de Iguaçu** ocorreram rajadas de vento de 28kt entre 00:10P e 01:00P, e de 30kt entre 06:05P e 06:40P.
- No **Aeroporto de Curitiba** ocorreram rajadas de vento de até 35kt, entre 02:45P e 04:00P.
- No **Aeroporto de Guarulhos** ocorreram:
 - WIND SHEAR: entre 10:00P e 10:20P; entre 11:00P e 11:20P; entre 20:00P e 21:00P.
 - Rajadas de Vento de: 18kt entre 08:20P e 08:45P; 25kt entre 11:20P e 11:30P; 33kt entre 17:00P e 17:17P
- No **Aeroporto de Congonhas** ocorreram rajadas de vento de 24kt entre 10:14P e 11:00P.
- No **Aeroporto de Campinas** ocorreram:
 - WIND SHEAR entre 12:00P e 12:30P.
 - Rajadas de Vento de: 32kt entre 07:05P e 07:30P; até 40kt entre 11:40P e 12:30P; 32kt entre 15:12P e 15:35P.
- No **Aeroporto do Galeão** ocorreram rajadas de vento de 36kt entre 12:00P e 13:00P.
- No **Aeroporto Santos Dumont** ocorreram rajadas de vento de: 22kt entre 12:25P e 13:00P; 26kt entre 13:30P e 14:00P; 24kt entre 16:41P e 17:00P.

Relatório de Situação Diária

09 de setembro de 2009.

1 – INFORMAÇÕES DO DIA 08/09/2009**1.1 – Índice Nacional de Atrasos de Voo acima de 30 minutos:**

Identificação	Índice Nacional	Motivos CEA	Observações
NACIONAL	41,36	-	(1) (2)

1.2 – Índices de Atrasos de Voo por Aeródromo:

Localidade	Índice por Localidade	ATC	Observações
Guarulhos	48,11	-	(1) (2)
Congonhas	50,99	-	(1) (2)
Brasília	38,28	-	(1) (2)
Porto Alegre	51,77	-	(1) (2)
Curitiba	65,04	-	(1) (2)
Manaus	18,56	-	(1) (2)
Galeão	39,26	-	(1) (2)
Santos Dumont	44,52	-	(1) (2)
Confins	37,63	-	(1) (2)
Salvador	38,26	-	(1) (2)
Recife	23,97	-	(1) (2)
Maceió	33,24	-	(1) (2)
Natal	23,28	-	(1) (2)
Fortaleza	27,5	-	(1) (2)

Observações:

(1) Somente são considerados atrasos superiores a 30 minutos.

(2) Os índices por localidade são calculados a partir da média aritmética simples entre os índices de atrasos das chegadas e das partidas.



SITUAÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS SIMULAÇÃO

METEOROLOGIA E GERENCIAMENTO DO FLUXO AÉREO hub.swf



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



ROTEIRO

- ✓ HISTÓRICO;
- ✓ ATIVIDADES DA SUBSEÇÃO MET;
- ✓ BRIEFING OPERACIONAL;
- ✓ RELATÓRIOS METEOROLÓGICOS;
- ✓ SIGMA; e
- ✓ CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.

OBJETIVO

Identificar a participação da Meteorologia nas rotinas operacionais do CGNA (Cp); e

Descrever a importância da Meteorologia para o Gerenciamento da Navegação Aérea(Cp)

previsor@cga.gov.br

Fone: (21) 2101-6440



03/03/10
11:00UTC

09/05/2012



“Tudo que é nobre é difícil de ser alcançado”



“Gerenciar para que todos possam voar”

