

CGNA – CENTRAL AIS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



CENTRAL AIS

ROTINAS DE TRABALHO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



OBJETIVO

CONHECER O FUNCIONAMENTO
DA CENTRAL AIS COMO PARTE
INTEGRANTE DO CGNA



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



ROTEIRO

1. Central AIS
2. Atribuições Básicas
3. Publicações
4. Boletim NOTAM
5. PRENOTAM
6. CGNA X ANAC/ATAN



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Central AIS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Central AIS

Oferece suporte na harmonização do gerenciamento do fluxo aéreo, do espaço aéreo e das demais atividades relacionadas com a navegação aérea, procurando proporcionar a sua gestão operacional.

Central AIS

Alimentar o CGNA e as Empresas aéreas com informações aeronáuticas.

Emitir diariamente boletim NOTAM atualizado.

Expedir PRENOTAM de competência do chefe do CGNA.

Prestar consultoria e assessoria de Informações Aeronáuticas.

Endereçar mensagens rádio do SIAVANAC.



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



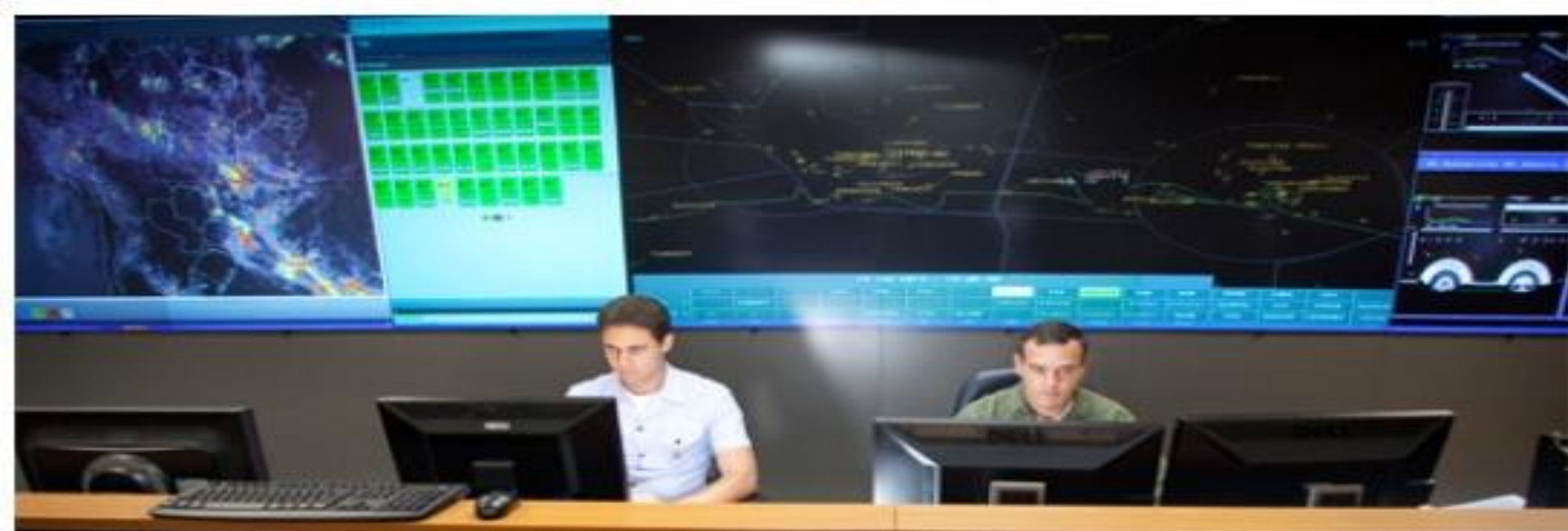


Publicações



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





GNAC FLUXO



ICA 53-4

ICA 100-11

PRENOTAM

CONSULTA ÀS PUBLICAÇÕES

PUBLICAÇÕES FÍSICAS

ROTAER /AIP-BRASIL/AIP-
MAP/AIC/SUP AIP

PUBLICAÇÕES DIGITAIS

<http://www.aisweb.intraer.aisweb/>
<http://10.32.24.21/icaweb/icaweb.htm>
<http://www.aisweb.aer.mil.br/aisweb/>



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



PUBLICAÇÕES





Segurança, eficiência e regularidade

O Portal AIS é a fonte oficial de informações aeronáuticas em meio digital produzidas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).

NOTAM
Aviso aos Aeronavegantes

Cartas
Cartas Aeronáuticas

Meteorologia
REDEMET

ROTAER
Manual Auxiliar de Rotas Aéreas

AIP-Brasil
Publicação de Informações Aeronáuticas

AIC
Circular de Informação Aeronáutica

Informações Prévias ao Voo

Insira no campo abaixo o indicador de localidade (OACI) do Aeródromo, TMA ou FIR desejada.

AERÓDROMO, TMA OU FIR

Não sabe o Indicador de Localidade? [Clique aqui](#)

Avisos

03.01.2012 às 13:34

Conheça o site do programa AIM-BR

O site do Aeronautical Information Management – Brazilian (AIM-BR) foi desenvolvido para facilitar o acompanhamento do projeto AIM-BR.

21.12.2011 às 12:38

Atenção AIS!

fui editada a ICA 53-6

PRENOTAM



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



PRENOTAM

ICA 53-4 PRENOTAM

É de competência do chefe do CGNA a confecção de PRENOTAM de **caráter temporário**.

Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo

O CGNA encaminha os PRENOTAM direto ao CGN.

Os prazos relativos às medidas de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo ficarão a critério do CGNA.



do Espaço Aéreo



PRENOTAM

0041 SBJR COORD - Bloco de notas

Arquivo Editar Formatar Exibir Ajuda

```
PRENOTAM          : 0041/CGNA/030214
LOCALIDADES       : SBJR
COORDENADA/RAIO   : 2259S04322W005
DATA DE EXPEDICAO: 03/02/2014
ORGAO ORIGINADOR  : CGNA
INICIO VALIDADE   : 05 FEB 14 0800
TERMINO VALIDADE  : 30 APR 14 2300
RESPONSAVEL       : SGT ROMULO - PLCO
DELTA             :
FEB 05 TIL 15 0800/2200 FEB 16 TIL APR
30 0900/2300
ORIGEM            : CGNA
ECHO              :
AD - AP COORDENADO. EM CONSEQUENCIA:
  1) CONFORME REGRAS E PROC DESCRITOS
  NA AIP-BRASIL ENR 1.9,
  ITEM 2, TODAS AS ACFT QUE PRETENDAM
  OPR EM SBJR TERAO SUAS
  OPS CONDICIONADAS A DISPONIBILIDADE
  DE ATENDIMENTO EM FUNCAO
  DA CAPACIDADE DE PISTA, EXCESSO DE
  TRAFEGO E OBRAS NO AD E
  DEVERAO SOLICITAR O ATENDIMENTO, COM
  ANTECEDENCIA MINIMA DE
  30 MIN E MAX DE 25 HR DA HR DESEJADA
  DA OPS, A CENTRAL
  INTEGRADA DE SLOTS ATRAVES DO SITE
  DO CGNA (WWW.CGNA.GOV.BR),
  NA OPCAO SERVICOS. O ATENDIMENTO
  SERA CONFIRMADO PELO
  FORNECIMENTO DE UM CODIGO
  ALFANUMERICO QUE DEVERA CONSTAR NO
  ITEM 18 DO PLANO DE VOO, PRECEDIDO
  DA SIGLA RMK/CLR.
  EXEMPLO: RMK/CLR JRP165342.
  2) A OBTENCAO DE SLOT ATC E
  COMPULSORIA TANTO PARA AS ACFT
  DE ASAS FIXAS QUANTO PARA AS ACFT DE
  ASAS ROTATIVAS EM VOO VFR.
  3) AS ACFT QUE OPEREM EM SBJR CUJA
  ORIGEM OU DESTINO SEJA SBSP
  ESTARAO DISPENSADAS DE SLOT EM SBJR.
  4) SERA APLICADO SLOT DE OPORTUNIDADE
  EM SBJR PARA AS ACFT
  CITADAS NO ITEM 3.
  5) SERAO ALOCADOS NO MAX OITO PARES
  DE SLOTS, DLY, POR
  MATRICULA DE ACFT.
  6) AS ACFT DE POSSE DE UM SLOT ATC
```

PRENOTAM

0063 SBCY ROTA PREFERENCIAL - Bloco de not...

Arquivo Editar Formatar Exibir Ajuda

```
PRENOTAM      : 0063/CGNA/170214
LOCALIDADES   : SBCY
COORDENADA/RAIO : 1539S05607W005
DATA DE EXPEDICAO : 17/02/2014
ORGAO ORIGINADOR : CGNA
INICIO VALIDADE : 24 FEB 14 0000
TERMINO VALIDADE : 30 APR 14 2359
RESPONSAVEL   : SGT FABRIZIO
ORIGEM        :
ECHO          :
AD - EM SUBSTITUICAO AS ROTAS
PREFERENCIAIS PUBLICADAS NO AIP
      BRASIL ENR 3.5-31 ITEM 7.1.5, PARA
AS AERONAVES TKOF DE SBCY COM
      DEST A SBRJ, SBGL, SBSP, SBGR E
SBKP DEVERAO SEGUIR PELA
      SEGUINTE RTE PREFERENCIAL:
      SBRJ: CNL RTE PREFERENCIAL
PUBLICADA
      SBGL: CNL RTE PREFERENCIAL
PUBLICADA
      SBSP: UZ8 BACON UZ2 ENTIT
      SBGR: UZ8 MOPNI UZ38 MOXEP
      SBKP: UZ8 EGONI UL795 UDIGI UZ31

AAQ

AUTORIZADO    :
DATA AUT.     :
RESP. NOTAM   :
```

ontrol



Boletim NOTAM



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



**MONITORAMENTO
DE NOTAM
GERAL**

RESUMO NOTAM 05 – 06 AUG 2014

SBCT E2620/2014 NOTAMR SBCT E2212/2014

Q) SBCW/OAXX/TV/BO /A /000/999/2613S04848W005

A) SBJV - JOINVILLE/LAURO CARNEIRO DE LOYOLA, SC

B) 05/08/14 11:24 - C) PERM

E) AIS - EXCLUIR RMK DO ROTAER: AS ACFT DA AVIACAO GERAL QUE PRETENDAM DECOLAR DE HELPN LOCALIZADO DENTRO DOS LIMITES LATERAIS DA CTR-2 NAVEGANTES, SOB REGRAS DE VOO VISUAL DEVERAO EFETUAR, COMPULSORIAMENTE, CONTATO COM A TWR JOINVILLE LOGO APOS A TKOF PARA APRESTACAO DOS SERVICOS ATC PREVISTOS

REF: ROTAER 3-J)

DT EXPED: 05/08/14 11:24

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: SBCTZXBN

SBEG G1620/2014 NOTAMN

Q) SBAZ/FALI/I /NBO/A /000/999/0952S06754W005

A) SBRB - RIO BRANCO/PLACIDO DE CASTRO, AC

B) 05/08/14 15:55 - C) 13/08/14 23:59

E) AD CLSD OPS IFR)

DT EXPED: 05/08/14 15:55

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: SBEGZXBN

SBEG G1623/2014 NOTAMN

Q) SBAZ/ICAS/I /NBO/A /000/999/0952S06754W005

A) SBRB - RIO BRANCO/PLACIDO DE CASTRO, AC

B) 05/08/14 17:06 - C) 13/08/14 23:59

E) ILS RWY 06 U/S)

DT EXPED: 05/08/14 17:06

STATUS: IN FORCE

ORIGEM: SBEGZXBN

SBSP D2883/2014 NOTAMN

Q) SBCW/LPAS/TV/BO /A /000/999/2249S04315W005

A) SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ

B) 15/08/14 18:00 - C) 15/08/14 20:00

E) PAPI RWY 15 U/S)

DT EXPED: 05/08/14 13:27

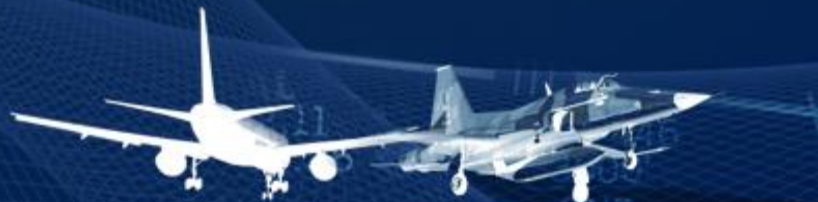
STATUS: IN FORCE

ORIGEM: SBSPZXBN



MONITORAMENTO DE NOTAM

Específico do dia
06 Ago 2014



AIS - BRASIL

NOTAM - Notice to AirMen

06/08/14 01:25

DECEA

SISNOTAM

Boletim por Rota

ROTA: GTOTAL - TMA RJ/SP CINDACTAS I II III IV

SBAF - RIO DE JANEIRO/CAMPO DELIO JARDIM DE MATTOS, RJ

- AGA -

22/05/14 00:01 - 14/08/14 23:59
AD - TODAS AS ACFT QUE PRETENDAM TKOF IFR PARTINDO DE SBAF DEVERAO
REALIZAR COOR PREVIA COM A CELULA DE GERENCIAMENTO DE FLUXO DO
APP-RIO (FMC-GL) ATRAVES DOS TEL - (21)3398-3100, (21)3398-3117,
COM NO MINIMO 01HR DE ANTECEDENCIA PARA A EOBT
A FIM DE OBTER SLOT ATC)

(D1632/14)

- ATM -

18/07/14 16:06 - 15/09/14 23:59
AFIS AFONBOS FREQ 118.90MHZ (PRINCIPAL) E 121.85MHZ
(ALTERNATIVA) HR SER H24 INSTL)

(D2629/14)

18/07/14 16:07 - 15/09/14 23:59
TWR CLSD)

(D2630/14)

04/08/14 18:12 - 01/11/14 23:59
CTR RIO CORRIGIR PARA:
COORD 22414080432338W, 22413980431711W, 22430880430307W,
22501280425536W, 22535880425909W, 22582980430259W, 23052380430503W,
23064780430810W, 22582280431013W, 22570580431235W, 22543180432117W,
22515380432400W, 22485780432451W, 22440980432534W,
22414080432338W - ESPACO AEREO CLASSE CHARLIE
SFC - 2500FT AMSL)

(D2862/14)

12/12/13 00:00 - PERM
APP RIO FREQ MODIFICADAS PARA
SETOR 1 - 134.400MHZ 121.250MHZ
SETOR 2 - 119.000MHZ 120.550MHZ
SETOR 3 - 124.950MHZ 134.950MHZ
SETOR 4 - 129.800MHZ 125.950MHZ
SETOR 5 - 126.200MHZ 133.300MHZ
SETOR 6 - 128.900MHZ 119.350MHZ
SETOR 7 - 129.200MHZ 120.750MHZ
EMERG 121.500MHZ
REF: AIP MAP SID

Central AIS x ANAC



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



13 DEZ 2002

ICA 55-36

COMANDO DA AERONÁUTICA



OPERAÇÕES

ICA 55-36

AUTORIZAÇÃO DE VÔO NO ESPAÇO
AÉREO BRASILEIRO

13 DEZ 2002



2 DO ESPAÇO AÉREO E SEU USO PARA FINS AERONÁUTICOS

2.1 O Brasil exerce completa e exclusiva soberania no espaço aéreo sobrejacente ao seu território e mar territorial.

2.2 Toda aeronave proveniente do exterior, com destino ao Brasil ou em trânsito, fará o primeiro pouso e a última decolagem em aeroporto internacional.

Central AIS x ANAC

ICA 55 -36

Autorização de
Voo no Território
Brasileiro

AVANAC - Autorização de
voo da ANAC.

Nome dado à autorização de voo no
espaço aéreo brasileiro, com ou sem
pouso no território subjacente,
emitida pela ANAC.



do Espaço Aéreo



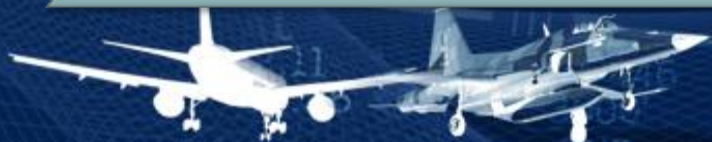
Central AIS x ANAC

ICA 63-13

Autorização de
Voo no Território
Brasileiro

Transcrição da ICA 55-36
no âmbito do SISCEAB.

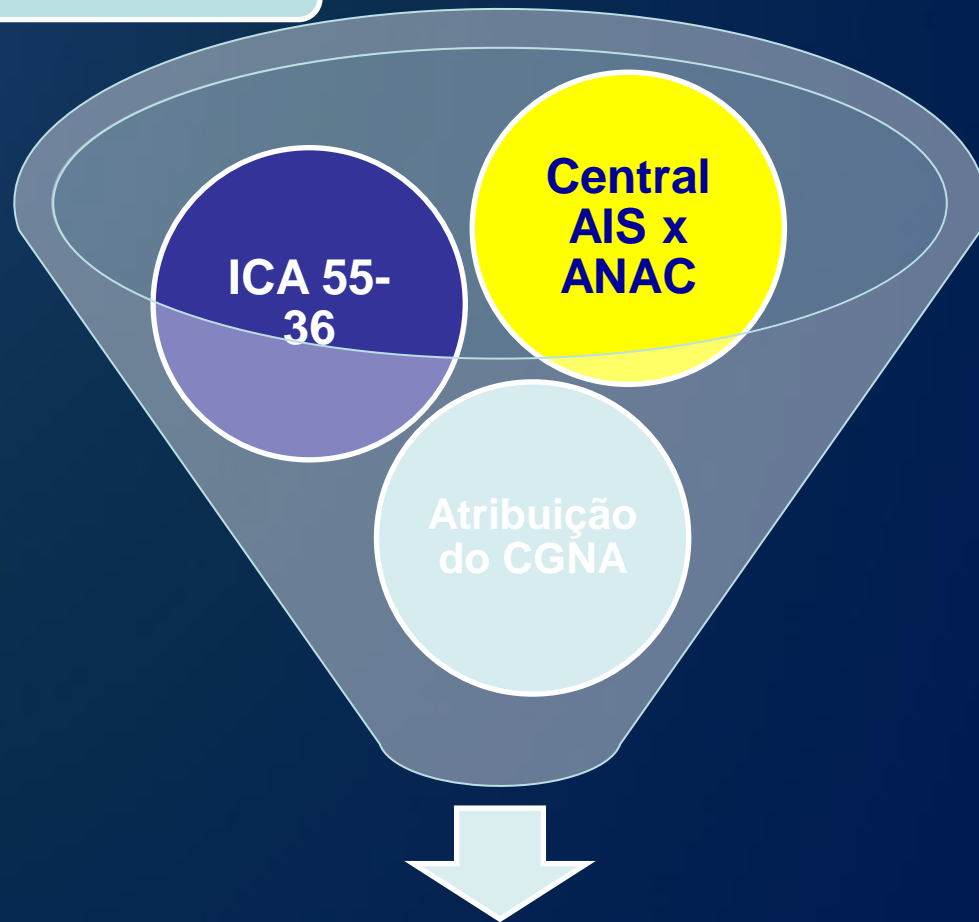
Tratamento Operacional.



do Espaço Aéreo



Central AIS x ANAC



Endereçar e distribuir ao **ACC** da área a ser sobrevoada e às **TWR** dos aeródromos de origem ou destino, a fim de que sejam tomadas as medidas de controle, de coordenação e de apoio necessárias.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Central AIS x ANAC



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



COMANDO DA AERONÁUTICA DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL MENSAGEM TELEGRÁFICA		CONTROLE	
		N.º ARQ	RUBRICA
CABEÇALHO		NOME (REMETENTE / ASSINATURA)	
ZCZC ^ _ _ _ _ ↑ _ _ _ LS			
PRIORIDADE (ENVOLVER)	DESTINATÁRIO(S)	SBBRZXCD SBBRYWYX SBCWYWYX SBRFYWYX	
SS DD		SBMUYWYX SUMUZRZX SBBLZRZX SBREZRZX SBBSZRZX SBCWZRZX	
GG KK		SBRFYOYX SBGLYOYX	
GRUPO DATA – HORA DE ACEITAÇÃO		REMETENTE	
		SBRJYAYP	
INDICATIVO DE REFERÊNCIA		TEXTO	
<p>901/GTOI-1/070510 - INFO (VEX) A: AVODAC 901/GTOI-1/070510; B: GHANA; C: AIR CHARTER EXPRESS; D: ATZD OP UNO VOO FRET CRG E: D 09/11 MAI 2010; G: ACE-750/51P; H: ROTA EGNX/GCTS - TEC/GVAC - TEC/SBRF - TEC/SBGL/GVAC; I: DC-8/62F; J: 9G-AED; K: TRECHO SBGL/GVAC – FERRY. SUPLAC.</p> <p>GOPI-1/MM</p>			
QUITAÇÃO			

Central AIS x ANAC

Central AIS x ATAN



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



CENTRAL AIS
X
ATAN

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO		CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA		CONTROLE	
MENSAGEM TELEGRAFICA		NOME (REMETENTE / ASSINATURA)		Nº ARQ	RUBRICA
CABEÇALHO					
ZCZC A _ _ _ _ _ ↑ _ _ _ _ _ L S					
PRIORIDADE (ENVOLVER)		DESTINATARIO(S)			
SS DD GG KK		SBBRZXC I SBBRYOYX SBBRYOYM SBCYYOYX SBANYOYM SBCCYOYM SBCFOYX SBYSYOYM SBATYOYX SBBWYOYX SBGOYOYX SBPJYOYX SBPNYOYX SBULYOYX SBBHYOYX SBURYOYX SBLSYOYM SBITYFYX SBCNYFYX SBMKYOYX SBPRYOYX SBRPYOYX SBPCYOYX SBRIFYX SBAQYFYX SBGPYFYX SBVGYFYX SBAXYFYX SBCTZXC I SBBIYOYM SBBIYOYX SBFLYOYM SBFLYOYX SBCTYOYX SBPAYOYX SBCOYOYM SBBQYOYM SBSMYOYM SBUGYOYX SBCGYOYM SBCGYOYX SBCRYOYX SBJVYOYX SBPKYOYX SBNFOYX SBBUYOYX SBDNYOYX SBPPYOYX SBCMYOYX SBAEYFYX SBDBFYX SBCXYFYX SBCHFYX SBCMYFYX SBZMYFYX SBFSYFYX SBLJFYX SBDYFYX SBCDYFYX SBTRYFYX SBCAYFYX SBNMYFYX SBAUYFYX SBMGYFYX SBFIOYX SBBGOYX SBLOYOYX SBGUYFYX SBMLFYX SBPCYOYX SBFSYOYX SBJFYOYX SBMEYOYX SBDOYFYX SBRFZXC I SBFZOYM SBFZOYX SBRFOYM SBRFOYX SBSVYOYM SBSVYOYX SBNTYOYX SBMOYOYX SBPSYOYX SBFNOYX SBARYOYX SBPBYOYX SBMSYOYX SBCVYOYX SBQVYOYX SBJPYOYX SBTEYOYX SBKGYOYX SBILYOYX SBLPYOYX SBJUYOYX SBLEYFYX SBVTYOYX SBIPYFYX SBGVYFYX SBTVYFYX SBTCYFYX SBNTYOYM SBUFYOYX SBPLYOYX SBMNZXC I SBBVYOYX SBRBYOYX SBEGYOYX SBMNYOYM SBPVYOYX SBBEYOYX SBSLYOYX SBGMYOYX SBTUYOYX SBCZOYX SBICYOYX SBMYOYX SBTFOYX SBTKYOYX SBUAYOYX SBYAYOYX SBJIYFYX SBTBYFYX SBUIFYX SBVHYOYX SBSNYOYX SBKEYOYX SBBEYOYM SBOIYOYX SBTSYOYX SBSPZXS R SBSPYOYX SBMTYOYX SBSJOYX SBGWYOYX SBAFOYM SBGLYOYM SBGLYFYX SBSCYOYM SBRJOYX SBJRYOYX SBESYOYX SBTAYOYM SBJDYFYX SBBZYFYX SBCBYFYX SBGLYOYX SBBPYFYX SBKPYOYX SBGRYOYX SBZZOBR SBZZOCT SBZZORF SBZZOMN SBZZOSP SBBSZRZ X SBCWZRZ X SBAOZRZ X SBREZRZ X SBZZRZ X SBAZZRZ X SBGVYOYX SBIPYOYX SBLEYOYX SBTCYOYX SBTVYOYX			
GRUPO DATA - HORA DE ACEITAÇÃO			REMETENTE		
			SBRJZXIP		
INDICATIVO DE REFERENCIA		TEXTO			
2607/CGNA/090714		<p>- Conforme <u>orientação</u> do ofício nº100/TAN-1/14587 (PROTOCOLO COMAER nº67600.013897/2014-57), de 07 de julho de 2014, e visando atender <u>determinação</u> do Departamento de Controle do Espaço Aéreo, <u>informo</u> a <u>V.Sa</u> que a(s) aeronave(s) PT-DLO, operada(s) pelo Proprietário/Operador FERNANDO MARTINS SERRANO, possui(em) um débito em <u>relação</u> as Tarifas de <u>Navegação Aérea</u>, estando essa(s) em <u>situação</u> de <u>inadimplência</u>.</p> <p>Diante do exposto, determino a <u>V.Sa</u> <u>ações</u> no sentido de <u>não</u> autorizar Planos de Voo da(s) supracitada(s) aeronave(s), no espaço aéreo brasileiro, até segunda ordem. E importante esclarecer, que o referido <u>proprietário/operador</u> <u>podera</u> ter acesso as faturas correspondentes ao débito, no portal do DECEA: http://servicos.decea.gov.br/tarifas/</p>			
CENTRAL AIS					
QUITAÇÃO					



CONTATOS

CENTRAL AIS

- 2101-6116
- centralais@cgna.gov.br

SITES UTEIS

<http://www.aisweb.intraer/aisweb/>

<http://10.32.24.21/icaweb/icaweb.htm>

<http://www.aisweb.aer.mil.br/aisweb/>

ROTEIRO

1. Central AIS
2. Atribuições Básicas
3. Publicações
4. Boletim NOTAM
5. PRENOTAM
6. CGNA X ANAC/ATAN



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



OBJETIVO

CONHECER O FUNCIONAMENTO
DA CENTRAL AIS COMO PARTE
INTEGRANTE DO CGNA



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





RIBAS
245 RIB

OGA
32.62
57.88

RIB 245

s20 28.03 w053 45.03

FL050
711

DARAL
s20 42.11
054 00.26

SBP 446
3000
GN0

IRLAM
s20 48.06
054 03.20

A304
136



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

