



RIBAS
245 RIB

s20 28.03 w053 45.03

OGA
32.62
57.88

DARAL
s20 42.11
054 00.26

FL050
711

SBP 446
3000
GN0

A304
136

IRLAM
s20 48.06
054 03.20

CGNA - PLCO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO – PLCO

ROTINAS DE TRABALHO DO PLCO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



OBJETIVO

Conhecer a rotina de trabalho da Subseção de Planejamento e Coordenação Estratégico - PLCO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



ROTEIRO

1. Finalidade do PLCO
2. Estrutura organizacional
3. Atribuições Básicas
4. Previsão de Consoles
5. Coordenação de Aeroportos
6. Situações Levantadas no PLCO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Finalidade do PLCO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Finalidade do PLCO

Garantir o balanceamento entre a capacidade e a demanda de movimentos aéreos,

atuando **estrategicamente na fase de planejamento dos voos**, assegurando a segurança das operações e a regularidade dos voos.



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Estrutura Organizacional



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



PLCO

Voos Regulares

Análise
SINTAC
Email

Relatório
GEIV

Voos Não
Regulares

Análise
SIAVANAC
Email

Internacional
Não Regulares

Análise
SIAVANAC
Email

Planejamento

Coordenação de
Aeroportos

Estudos de
Consoles dos
Regionais

Alimentação do
Slotômetro



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



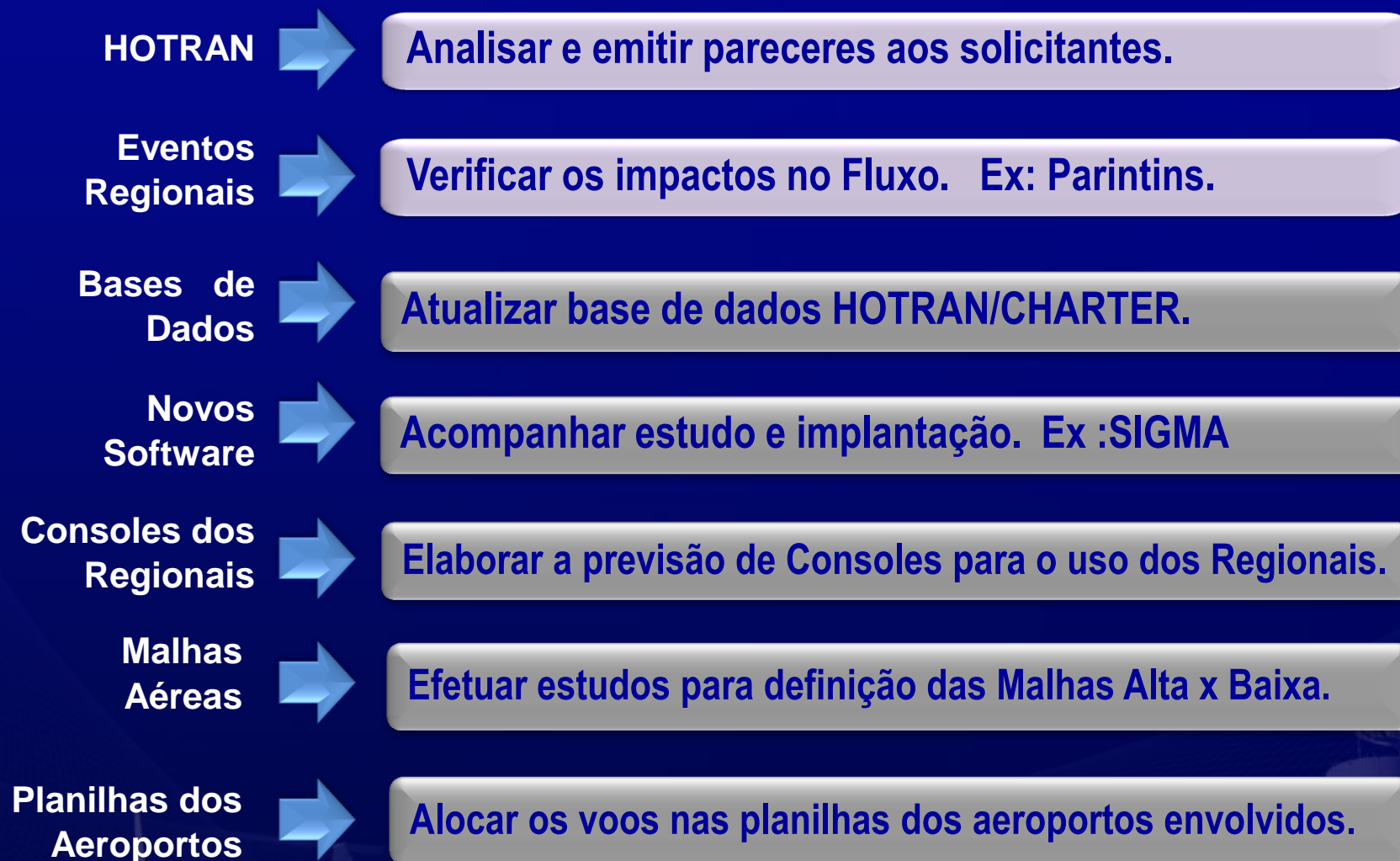
Atribuições Básicas



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



PROCESSO DE GERENCIAMENTO DO PLCO



Análise de Intenção de Voo



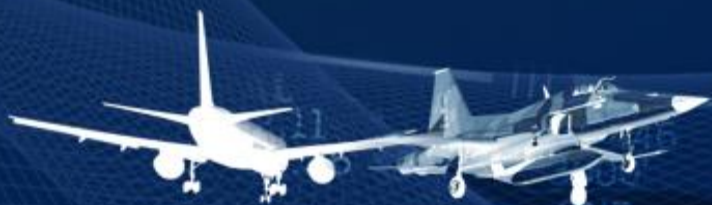
Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





DEFINIÇÃO DE HOTRAN

- É o documento aprovado e emitido pela ANAC, que formaliza as concessões para a exploração de linhas aéreas regulares internacionais e domésticas.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Exemplo de solicitação de HOTRAN

:: Consultar HOTRAN Solicitado ::

Consultar HOTRAN

Tipo de Solicitação: ALTERAÇÃO

Nº do HOTRAN: GLO-000379-004 Vigência: 20/07/2013 Sobrevôo:

Serviço: Linhas Aéreas Domésticas Nacionais

Ida

Vôo	Equip	Equip Alt	Frequência	Assentos	Ass/Km/Sem
1144	B738	B737	<input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input checked="" type="checkbox"/> 6 <input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> D	183	1530795

Etapas

Origem	Destino	UTC Partida/Chegada	Brasília Partida/Chegada	Código	Dist(Km)	Acum(Km)
SBBR	SBKP	11:31 13:28	08:31 10:28	Code-Sharing DAL 6923	797	797
SBKP	SBGL	14:10 14:49	11:10 11:49		398	1195

Ida

Vôo	Equip	Equip Alt	Frequência	Assentos	Ass/Km/Sem
1146	B738	B737	<input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input checked="" type="checkbox"/> 6 <input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> D	183	2116212

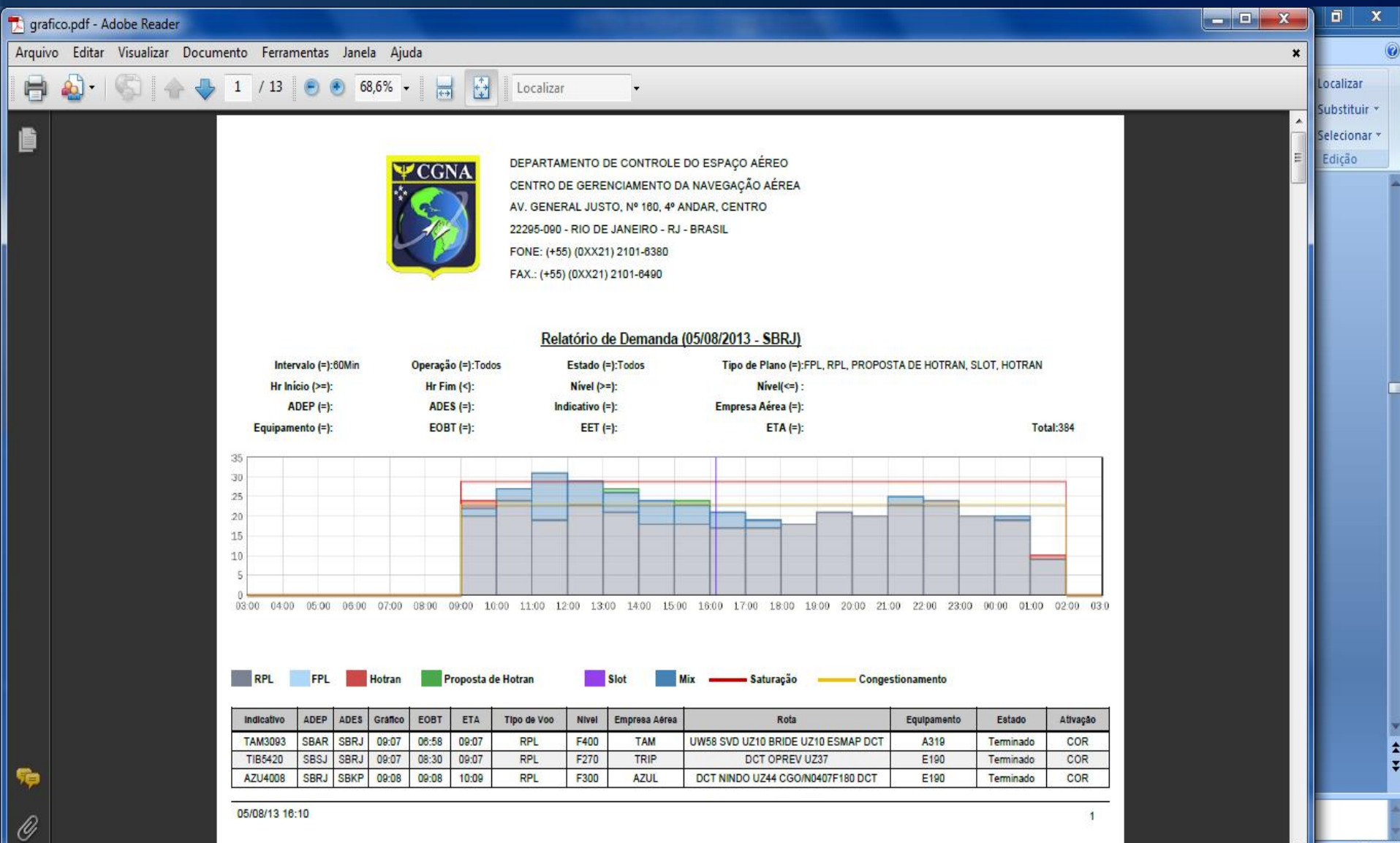
Etapas

Origem	Destino	UTC Partida/Chegada	Brasília Partida/Chegada	Código	Dist(Km)	Acum(Km)
SBBR	SBRF	17:38 20:08	14:38 17:08	Code-Sharing DAL 6923	1652	1652

Volta

Vôo	Equip	Equip Alt	Frequência	Assentos	Ass/Km/Sem
1147	B738	B737	<input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input checked="" type="checkbox"/> 6 <input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> D	183	2116212

VISÃO GRÁFICA DE ACORDO COM A CAPACIDADE DECLARADA PARA UM AEROPORTO



Exemplo de solicitação de HOTRAN SBRJ

:: Histórico de HOTRAN ::

HOTRAN	SOLICITADO EM	SOLICITADO POR	TIPO	VIGENCIA	SITUAÇÃO
GLO-000205-009	21/2/2011 18:08:53	AMANDA CAMACHO BAFFI	Alteração	15/4/2011	Vigente

OBSERVAÇÃO
 Previsto ajuste de horário no voo GLO 1583.
 Prevista vigência 15/04/2011.
 Prevista a troca de trilha do voo GLO 1583 que assumirá o voo GLO 1584 e em sua sequência assumirá o voo GLO 1849.

PAGAMENTO GRU

DATA PAGAMENTO	NR REFERENCIA	VALOR	ID GRU
4/2/2011	7627070	14,77	319474

VOO	EQUIPAMENTO	EQUIPAMENTO ALT	FREQUÊNCIA	ASSENTOS	ID
1586	B737		23456S-	144	134860

Etapas

SEQ	ORIGEM	DESTINO	PARTIDA	CHEGADA	ID	CÓDIGO
1	SBRJ	SBBR	14:20	16:06	182282	

VOO	EQUIPAMENTO	EQUIPAMENTO ALT	FREQUÊNCIA	ASSENTOS	ID
1587	B738		23456-D	187	134861

Etapas

SEQ	ORIGEM	DESTINO	PARTIDA	CHEGADA	ID	CÓDIGO
1	SBEG	SBBR	15:40	18:29	182283	
2	SBBR	SBRJ	19:24	21:05	182284	

VOO	EQUIPAMENTO	EQUIPAMENTO ALT	FREQUÊNCIA	ASSENTOS	ID
1588	B737		23456SD	144	134862

Etapas

SEQ	ORIGEM	DESTINO	PARTIDA	CHEGADA	ID	CÓDIGO
1	SBRJ	SBBR	18:58	20:43	182285	

VOO	EQUIPAMENTO	EQUIPAMENTO ALT	FREQUÊNCIA	ASSENTOS	ID
1590	B738		23456-D	187	134863

Etapas

SEQ	ORIGEM	DESTINO	PARTIDA	CHEGADA	ID	CÓDIGO
1	SBRJ	SBBR	21:38	23:29	182286	

VOO	EQUIPAMENTO	EQUIPAMENTO ALT	FREQUÊNCIA	ASSENTOS	ID
1591	B737		23456SD	144	134864

Etapas

SEQ	ORIGEM	DESTINO	PARTIDA	CHEGADA	ID	CÓDIGO
1	SBBR	SBRJ	08:31	10:08	182287	

JAV SBRJ

[Base de Aeródromos](#)
[Base de Hotran](#)
[Base de Reservas](#)
[Estatísticas](#)
[Charter](#)

Hotran: [Sair](#)

[Arranjo Semanal](#)
[Resumo Operacional](#)
[Criar Reserva](#)
[Importar Hotran](#)
[OverView](#)

Voo:

18:53	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full
18:54	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full
18:55	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full
18:56	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a
	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a	AZU4018a
	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a
18:57	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	
18:58	GLO1588d	GLO1588d	GLO1588d	GLO1588d	GLO1588d	GLO1588d	GLO1588d
18:59	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full
Σ ¼h	■ 6/5 ■	■ 6/5 ■	■ 6/5 ■	■ 6/5 ■	■ 6/5 ■	■ 6/5 ■	■ 6/5 ■
19:00	ONE6015d	ONE6015d	ONE6015d	ONE6015d	ONE6015d	Dep-Arr	ONE6015d
19:01	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	Dep-Arr	¼ Full
19:02	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	Dep-Arr	¼ Full
19:03	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	Dep-Arr	¼ Full
19:04	TAM3948a	TAM3948a	TAM3948a	TAM3948a	TAM3948a	Dep-Arr	TAM3948a
19:05	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full	¼ Full		¼ Full
19:06	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a	AZU4104a	AZU4102a	AZU4104a

Como fazemos a análise?



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Análise das Intenções de Voo



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Análise Fora do Expediente



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



O Gerente Nacional ao receber a solicitação de intenção de voo encaminhará as **Gerências Regionais** à solicitação para o processamento de análise.

Somente será objeto de análise das **Gerências Regionais** as intenções de voo recebidas fora do horário de expediente do CGNA.

As solicitações de intenção de voo deverão ser enviadas por um representante legal da ANAC ou empresa responsável pela solicitação e confeccionadas conforme modelo de planilha de solicitação de voo contida no site do CGNA, no link DOCUMENTOS.

O **Gerente Regional** responsável pela análise da intenção de voo, deverá proceder conforme **MODELO OPERACIONAL**.



do Espaço Aéreo



role

Resumindo



Intenção de Voo
Informações do voo programado

Capacidade
Efetua análise dentro da capacidade

Equilíbrio
Efetua o equilíbrio entre demanda e capacidade

Saturação
Evita o ponto de Saturação



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Resultado Final da Análise


















Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Departures

18:00

Cia	Flight	STD	ETD	To/Via	Gate	Remarks
					07	Flight Closed
	5500	18:36	18:36	Cuiabá	01	Last Call
	1551	18:40	18:40	São Paulo	03	Now Boarding
	3951	18:46	18:46	São Paulo	04	Confirmed
	1588	18:58	18:58	Brasília	06	Check-in Open
	6015	19:00	19:15	São Paulo	07	Check-in Open
	1553	19:10	19:10	São Paulo	02	Check-in Open
	3953	19:15	19:15	São Paulo	-	Check-in Open
	5305	19:19	20:20	Campos	07	Check-in Open
	1250	19:28	19:28	Brasília	05	Check-in Open
	4021	19:37	19:37	Joinville	07	Check-in Open
	1555	19:40	19:40	São Paulo	03	Check-in Open
	3955	19:44	19:44	São Paulo	05	Check-in Open
	4104	19:50	19:50	Salvador	04	Check-in Open
	5798	19:52	19:52	Brasília	08	Confirmed
	3752	19:54	19:54	Belo Horizonte		

Previsão de Consoles



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



PREVISÃO DE CONSOLES



O CÁLCULO DO NÚMERO DE CONSOLES A SEREM ATIVADAS FOI EFETUADO COM BASE NA PROJEÇÃO DO MOVIMENTO DA CIRCULAÇÃO AÉREA GERAL. TOMOU-SE POR BASE **ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO DE 2%.**

• **PODEM SER FEITOS AJUSTES TÁTICOS, A MAIS OU A MENOS, CONFORME COORDENAÇÃO ENVOLVENDO GNAC, CHEFES DE SALA E SUPERVISORES.**



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

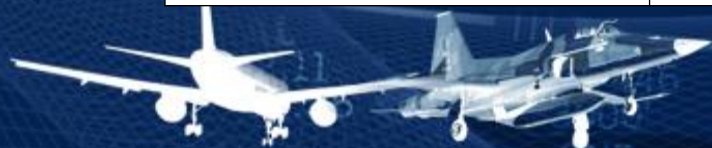


SBEG- Aviação Regular

**Tabela de variação do movimento e de projeção Copa 2014
AEROPORTO COORDENADO – NOTAM(G0896/2014)**

Período da COPA 2014 : 06/06 a 20/07

HOTRAN 2013	HOTRAN 2014	CRESCIMENTO
5.413	5.501	1,6%
HOTRAN 2014	MALHA ESPECIAL	DECRÉSCIMO
5.501	2.947	-46,4%



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





APP SALVADOR

PROPOSTA PARA O PERÍODO DE 05/06 a 20/07

Horário UTC	N° Consoles	
	12 a 20/06, 24 a 26/06, 30/06 a 02/07, 04 a 06/07	Demais dias
09:20 – 10:20	3	2
10:20 – 15:00	2	2
15:00 – 17:00	3	2
17:00 – 19:20	3	2
19:20 – 21:00	2	1
21:00 – 09:20	2	1

*** O número de 03 consoles dimensionado para quando se puder utilizar o setor de voos VFR.**



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Previsão de Demanda

- **FIR SBRE – RECIFE**

- 06 consoles

- 17:00 às 21:00

- 05 consoles

- 07:00 às 10:00

- 21:00 às 00:30

- 04 consoles

- 10:00 às 17:00

- 00:30 às 07:00



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



Coordenação de Aeroporto



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





O que é?

- Aeroporto cuja expectativa de **demanda** de tráfego aéreo é superior à **capacidade** adotada.

Qual é o Objetivo?

- Manter o equilíbrio entre a expectativa de demanda de tráfego aéreo e a capacidade praticada.

Por que é importante?

- Para a segurança, o ordenamento e a fluidez do tráfego aéreo, garantindo que a expectativa de demanda esteja balanceada de maneira otimizada com as capacidades praticadas.

COORDENAÇÃO INICIAL

Receber a **solicitação** dos **administradores** dos aeroportos interessados na coordenação.

COORDENAÇÃO CORRENTE

Elaborar um **briefing** para a equipe convocada. Estando na reunião, apresentar as intenções do CGNA. Providenciar o **deslocamento da equipe** para aeroporto coordenado.

Coordenação

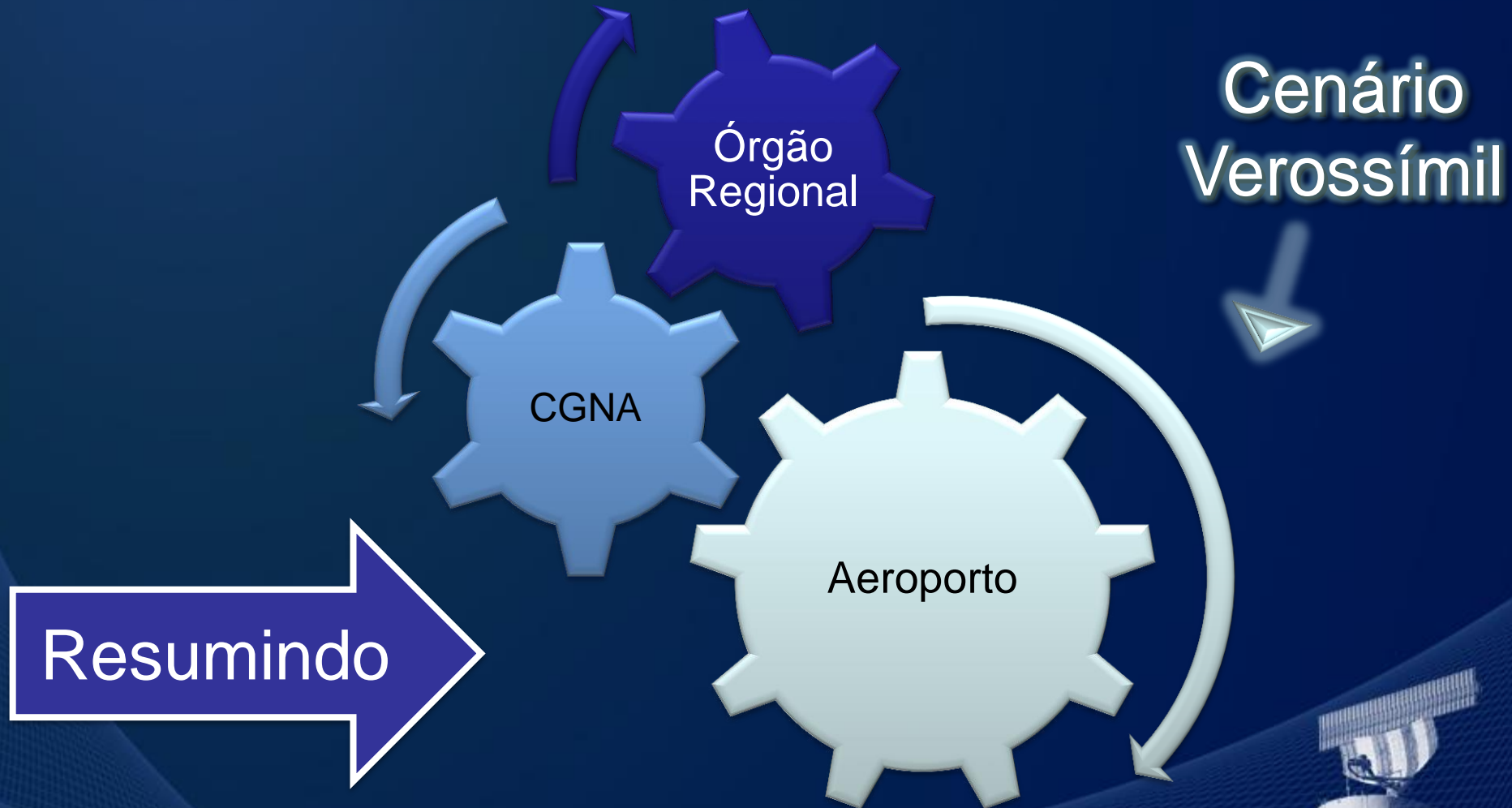
COORDENAÇÃO RESIDUAL

Estabelecer coordenação com o administrador do aeroporto para estabelecer **apoio logístico** e as necessidades locais (computadores, periféricos telefônicas, transporte, hospedagem etc).

COORDENAÇÃO FINAL

Providenciar a **desativação da CAS** no aeroporto coordenado, monitorar o processo e registrar as **discrepâncias encontradas**.

Conceito de Coordenação



Resumindo

Cenário Verossímil



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



- DÚVIDAS ?



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



ROTEIRO

1. Finalidade do PLCO
2. Estrutura organizacional
3. Atribuições Básicas
4. Previsão de Consoles
5. Coordenação de Aeroportos
6. Situações Levantadas no PLCO



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



OBJETIVO

Conhecer a rotina de trabalho da Subseção de Planejamento e Coordenação Estratégico - PLCO.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





RIBAS
245 RIB

OGA
32.62
57.88

RIB 245

s20 28.03 w053 45.03

FL050
711

DARAL
s20 42.11
054 00.26

IRLAM
s20 48.06
054 03.20

SBP 446
3000
GND

A304
136



Departamento de Controle do Espaço Aéreo

