



RIBAS
245 RIB

OGA
32.62
57.88

RIB 245

s20 28.03 w053 45.03

FL050
711

DARAL
s20 42.11
054 00.26

SBP 446
3000
GN0

IRLAM
s20 48.06
054 03.20

A304
136



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



CGNA

TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



11ª CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA



de Controle
do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



11ª CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA



de Controle

do Espaço Aéreo





A304
136

1106
192



DECEA Departamento de Controle do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



CDM es una **metodología** de toma de decisiones, de manera colaborativa entre las **partes involucradas**, para la solución de problemas generadores del impacto en los **componentes de la ATM**.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



La CDM también puede aplicarse a diversos componentes del concepto, que se ejecutan a través del cronograma. En el Doc 9882 se identifican requisitos para la colaboración y la CDM a través de múltiples componentes del concepto, a saber:

COMPONENTES DE LA ATM

ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO

OPERACIONES DE AERÓDROMOS

EQUILIBRIO ENTRE DEMANDA Y CAPACIDAD

SINCRONIZACIÓN DEL TRÁNSITO

OPERACIONES DE LOS USUARIOS DEL ESPACIO AÉREO

GESTIÓN DE CONFLICTOS

GESTIÓN DE LA PROVISIÓN DE LOS SERVICIOS ATM



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



OBJETIVO DE LA CDM

Buscar una mejor integración y coordinación entre las partes **involucradas** y la optimización en el proceso de toma de decisiones, por medio de cambio y actualización de las informaciones.



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



PROCESO DE DECISIÓN COLABORATIVA



Perspectiva

Conocer las intenciones, dificultades y situaciones reales y futuras de las partes, optimizando las decisiones en colaboración.



**Departamento de Controle
do Espaço Aéreo**



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



Participantes de alto nivel que colaboran proporcionando y consumiendo información a través de diversos dominios de información. Las categorías de alto nivel de los participantes que pueden incluirse en la colaboración son:

EXPLOTADOR DE AEROPUERTO (AOP)

PROVEEDORES DE ESPACIO AÉREO (AP)

USUARIOS DEL ESPACIO AÉREO (AU)

PROVEEDORES DE SERVICIO ATM (ASP)

PROVEEDOR DE SERVICIOS DE EMERGENCIAS (ESP)



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



AFTM

En ATFM, la CDM puede aplicarse a través de todo el cronograma de actividades desde la **planificación ATM** a las **operaciones en tiempo real**.



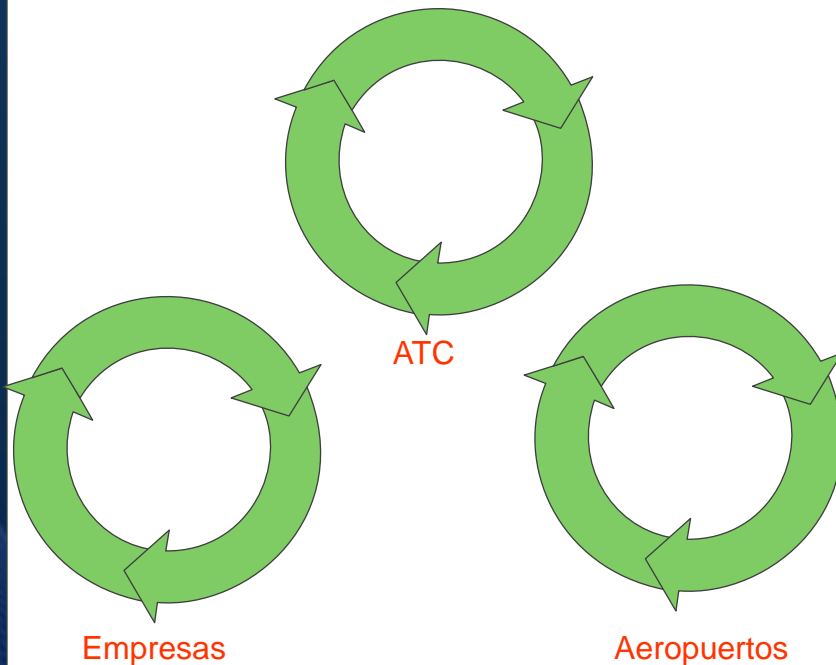
Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



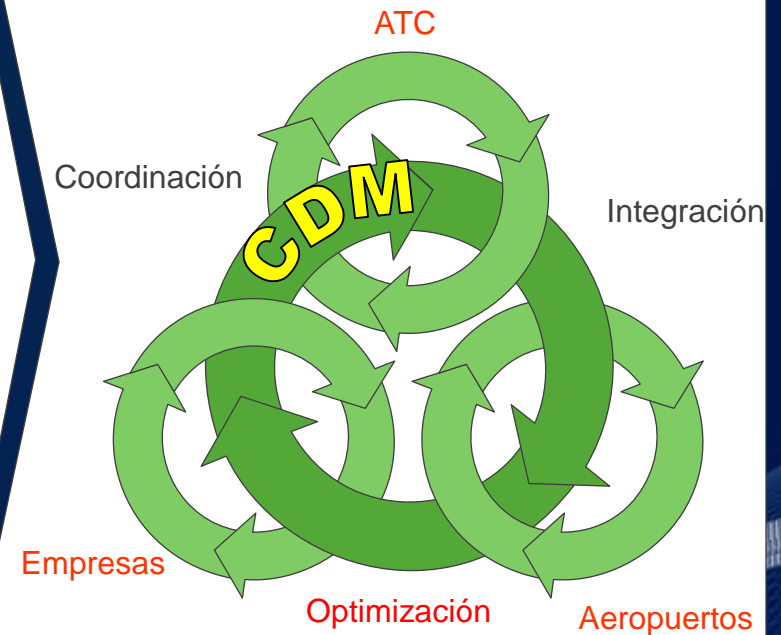
TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



coordinación
compartimentada



.... para el proceso de
Decisiones Colaborativas

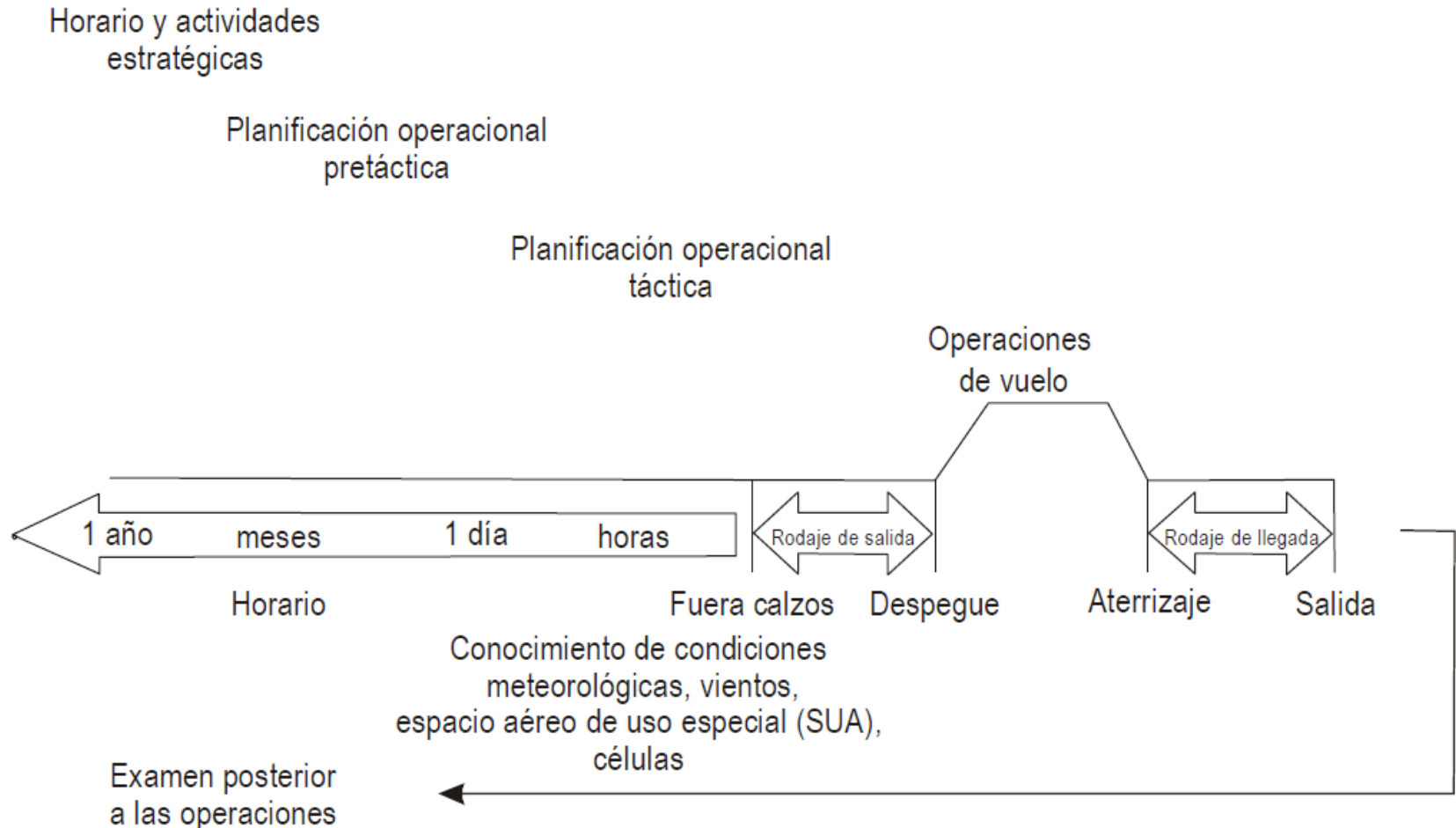


Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



ESTRUCTURA DE LA CDM EN CGNA



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



ESTRUCTURA DE LA CDM EN CGNA

CÉLULA DE DECISIÓN Y COORDINACIÓN

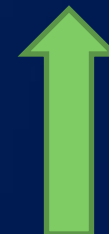
CORREO
ELETRONICO



TELÉFONO



TELE CONFERENCIA



REPRESENTACIÓN

PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA

BRIFING
DIARIO

MEDIDAS ATFM



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



FASE TÁCTICA



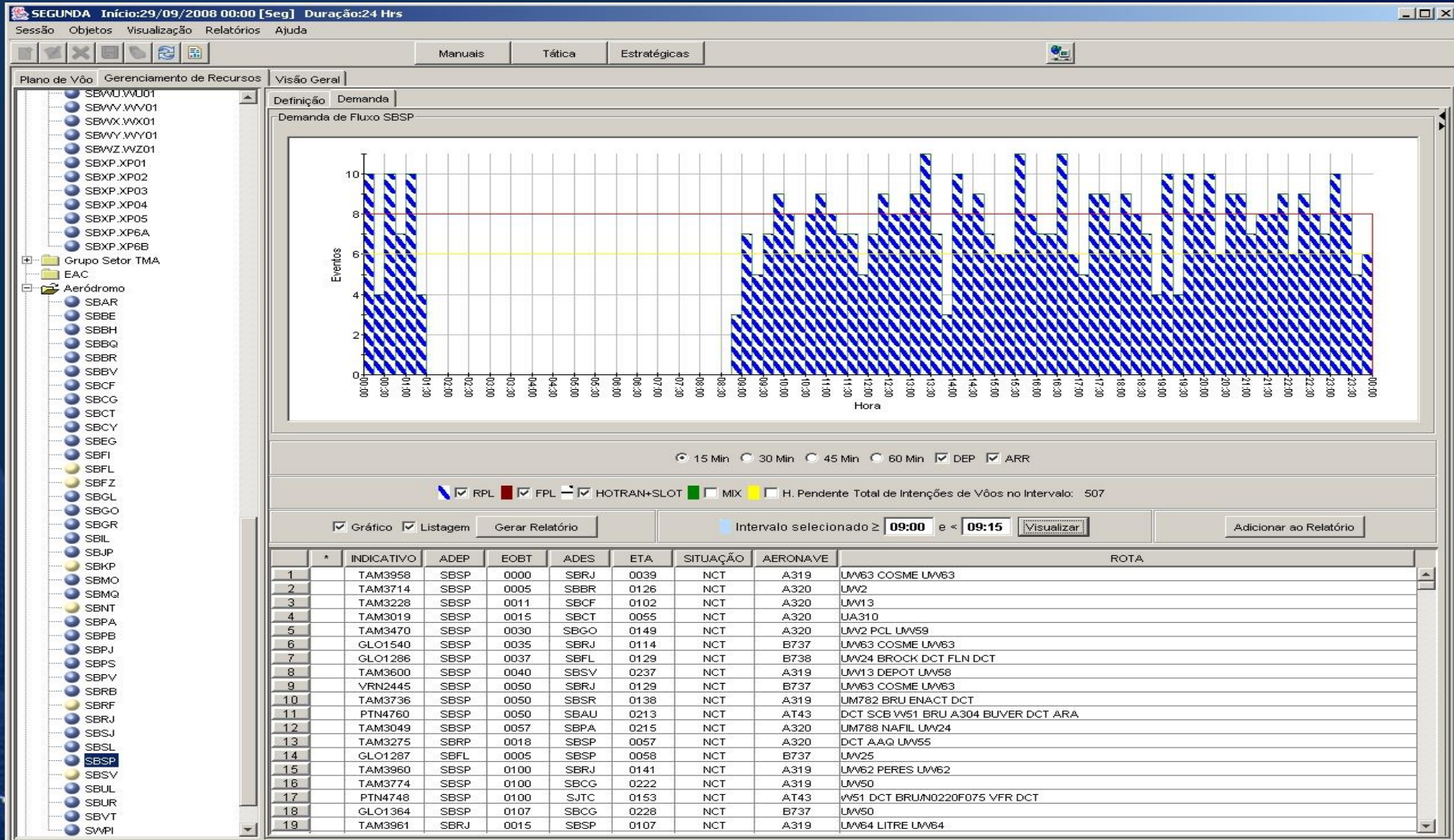
Departamento de Controle do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



FASE TÁCTICA ANÁLISIS DEL AERÓDROMO



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



FASE TÁCTICA



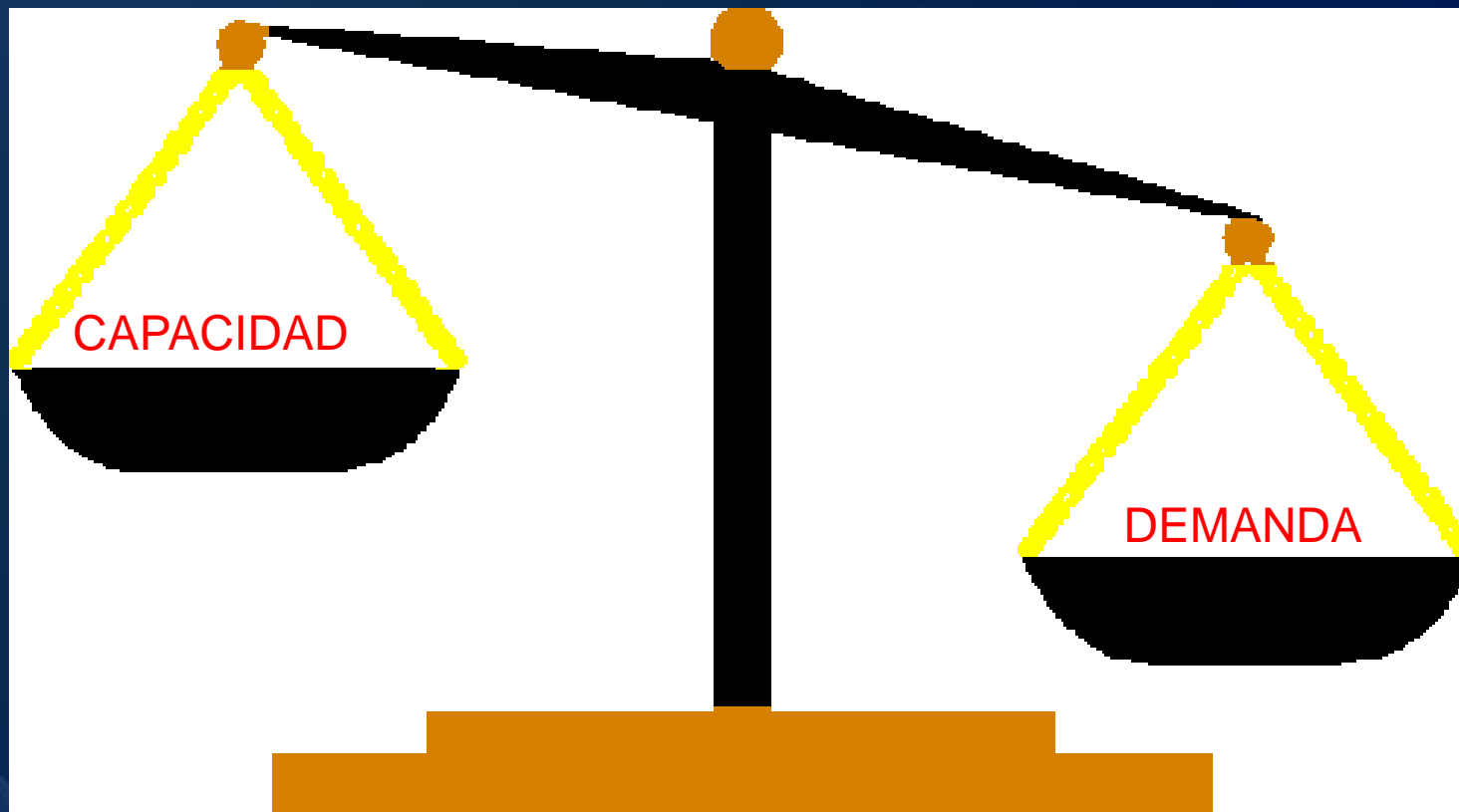
Departamento de Controle do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)



FASE TÁCTICA



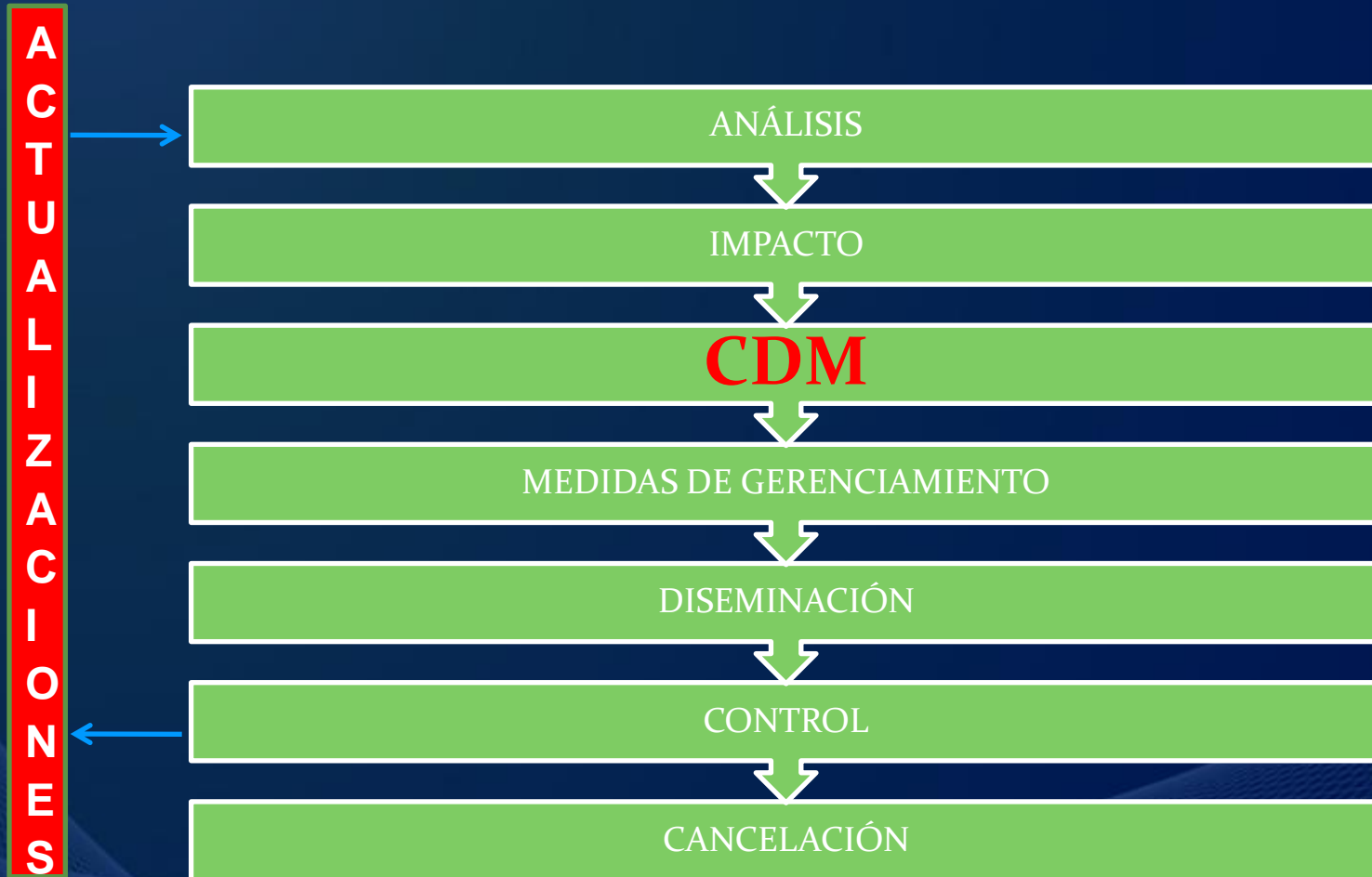
Departamento de Controle
do Espaço Aéreo



TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM)

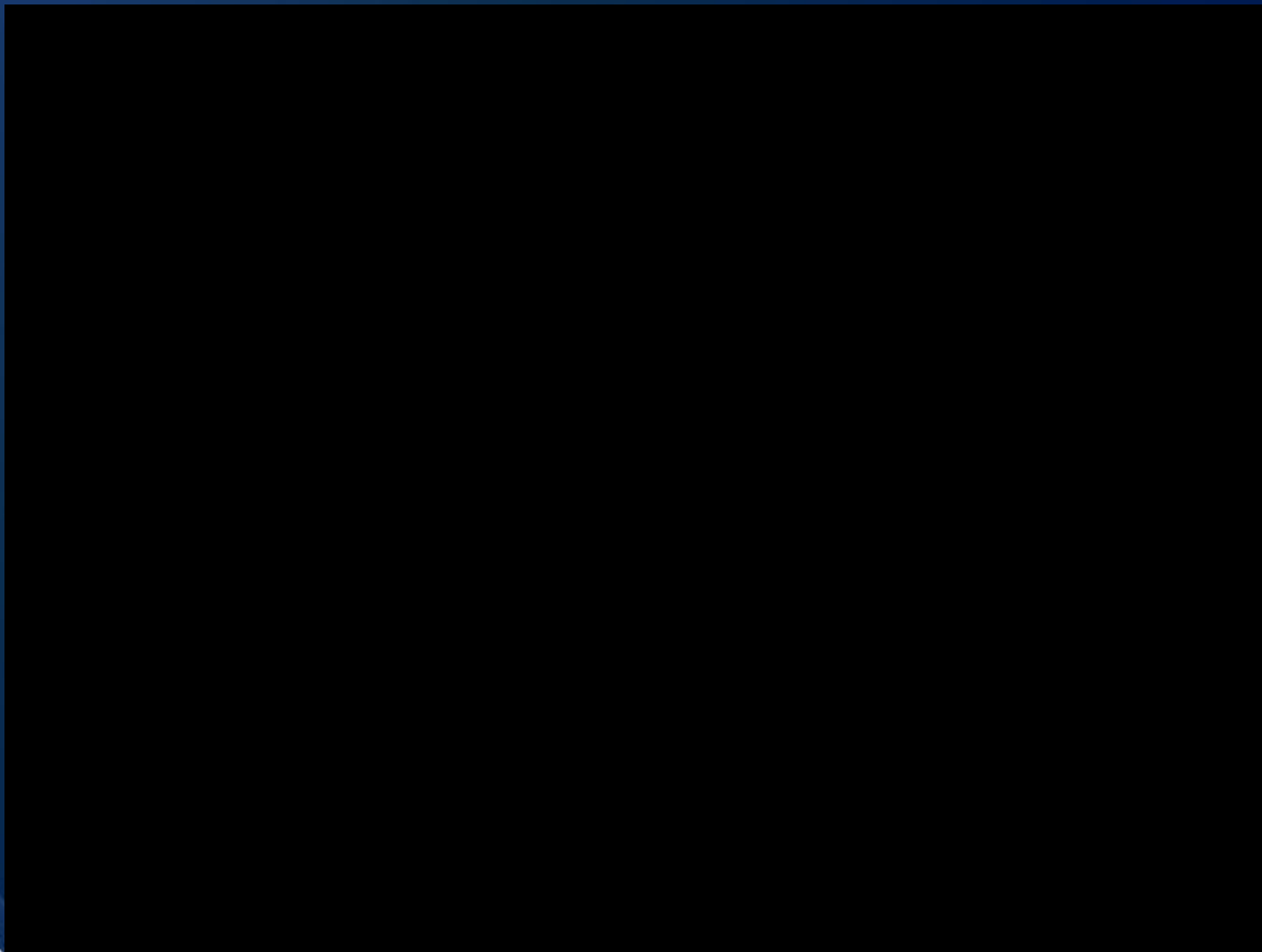


FASE TÁCTICA



Departamento de Controle do Espaço Aéreo





Departamento de Controle do Espaço Aéreo





CONCLUSIÓN

La CDM requiere sacrificios de todas las **partes involucradas** para que la mejor solución sea aplicada en beneficio de todo lo sistema.

Así, todas las **partes involucradas** deben estar dispuestas a compartir:

- a) Responsabilidad;
- b) Recursos;
- c) Metas; y
- d) Confianza mutua.



CGNA

GRACIAS



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

