

**DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO TRANSPORTE PÚBLICO**



" PLAN DE VIGILANCIA AQP "

¿QUE ES?

El Programa de Vigilancia AQP se enfoca fundamentalmente, en comprobar que se mantengan las condiciones que dieron origen a la certificación, que se ocupe la data obtenida mejorando los resultados, contribuyendo a optimizar la seguridad operacional

¿CÓMO?

La vigilancia se materializa a través de diferentes inspecciones controladas centralizadamente por una unidad de Planificación y Control y ejecutadas por Inspectores de Operaciones Aéreas (IOA)



Para cumplir con acierto este cometido, se requiere la definición de los objetivos de planificación.

ALGUNOS OBJETIVOS

A.- REGISTROS DE ENTRENAMIENTO

1.- PILOTOS ANTIGUOS EN LA FLOTA

2.- PILOTOS QUE INGRESAN EN LA FLOTA

3.- INSTRUCTORES ANTIGUOS EN LA FLOTA

Comprobar que la Empresa cumpla en mantener entrenados a sus Instructores con a lo menos el mínimo que exige la normativa, dejando un registro por Instructor, de las oportunidades en que ejerció como Instructor, o en su defecto, el registro de reentrenamiento AQP y Examen ante DGAC.

4.- POSTULANTES A INSTRUCTORES DE LA FLOTA

5.- EVALUADORES ANTIGUOS EN LA FLOTA

Comprobar que la Empresa cumpla el curriculum IPCQ de la Flota correspondiente, dejando un registro por Evaluador, del entrenamiento que se le aplicó durante el periodo correspondiente.

6.- POSTULANTES A EVALUADORES DE LA FLOTA

7.- POSTULANTES A SUPERVISORES DE LA FLOTA

MAS OBJETIVOS

B.- MUESTREOS

- 1.- GROUND TRAINING (GT)
- 2.- AIRCRAFT PROCEDURE TRAINING (APT)
- 3.- MANUEVER TRAINING (MT)
- 4.- MANUEVER VALIDATION (MV)
- 5.- LINE OPERATIONAL EVALUATION (LOE)
- 6.- LINE CHECK (LC)
- 7.- INSTRUCTOR PROGRAM CONTINUING QUALIFICATION (IPCQ)

Comprobar que la Empresa cumpla con los Objetivos establecidos en el IPCQ correspondiente al período que se inicia y que se estén efectuando de acuerdo a los QS, que se le aprobaron.

También se comprueba el desempeño de los Evaluadores en las funciones de Piloto, Primer Oficial y de Evaluador, el desempeño del Supervisor en su función de evaluar a los Evaluadores, la asignación de los “rates” que se deben ingresar a la base de datos y que el simulador se encuentre funcionando a plena capacidad.

OTROS OBJETIVOS

C.- COMPROBACION Y ANALISIS

1.- INGRESO DE DATA A BASE DE DATOS

2.- ANALISIS DE DATA MENSUAL

3.- PROGRAMACION DEL GT

4.- AYUDAS A INSTRUCCIÓN, EQUIPOS E INSTALACIONES

D.- COMPROBACION DE DOCUMENTACION

1.- ANALISIS Y ACEPTACION DE LOEs

2.- ACTUALIZACION DE MANUALES AQP

3.- INFORME ANUAL AQP

INSPECCION A PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN AQP

	TIPO DE INSPECCION	RESPONSABLE	FRECUENCIA	OCASIÓN	CANTIDAD	LUGAR	DURACION	N° CARTILLA
A.-	REGISTRO DE ENTRENAMIENTO							
1.-	PILOTOS ANTIGUOS EN LA FLOTA	IPO	MENSUAL	ULTIMA SEMANA	10%	EMPRESA	UNA HORA	form 001
2.-	PILOTOS QUE INGRESAN EN LA FLOTA	IOA ASIGNADO	UNA VEZ	EXAMEN	UNO/DOS	FFS	5 MINUTOS	form 001
3.-	INSTRUCTORES ANTIGUOS EN LA FLOTA	IPO	SEMESTRAL	ULTIMA SEMANA	50%	EMPRESA	DOS HORAS	form 001
4.-	POSTULANTES A INSTRUCTORES DE LA FLOTA	IOA ASIGNADO	UNA VEZ	EXAMEN	UNO	FFS	5 MINUTOS	form 001
5.-	EVALUADORES ANTIGUOS EN LA FLOTA	IPO	POSTERIOR A IPCQ	ULTIMA SEMANA	100%	EMPRESA	UNA HORA	form 001
6.-	POSTULANTES A EVALUADORES DE LA FLOTA	IOA ASIGNADO	UNA VEZ	EXAMEN	UNO	FFS	5 MINUTOS	form 001
7.-	SUPERVISORES	IPO	UNA VEZ	30 DIAS ANTES DEL IPCQ	100%	EMPRESA	5 MINUTOS	form 001
B.-	MUESTREOS							
1.-	GROUND TRAINING (GT)	IOA ASIGNADO	ANUAL	CURSOS DE Q y CQ	10%	EMPRESA	SEIS HORAS	form 002
2.-	AIRCRAFT PROCEDURE TRAINING (APT)	IOA ASIGNADO	SEMESTRAL	CURSOS DE Q y CQ	TOTAL INSTRUCTOR	FTD	SEIS HORAS	form 002
3.-	MANUEVER TRAINING (MT)	IOA ASIGNADO	SEMESTRAL	CURSOS DE Q y CQ	TOTAL INSTRUCTOR	FFS	SEIS HORAS	form 002
4.-	MANUEVER VALIDATION (MV)	IOA ASIGNADO	SEMESTRAL	DOS POR PERIODO CQ	50% EVALUADORES	FFS	SEIS HORAS	form 002
5.-	LINE OPERATIONAL EVALUATION (LOE)	IOA ASIGNADO	SEMESTRAL	DOS POR PERIODO CQ	50% EVALUADORES	FFS	SEIS HORAS	form 002
6.-	LINE CHECK (LC)	IOA ASIGNADO	SEMESTRAL	DOS POR PERIODO CQ	50% EVALUADORES	AVION	VUELO	form 002
7.-	INSTRUCTOR PROGRAM CONTINUING QUALIFICATION (IPCQ)	IOA ASIGNADO	ANUAL	FECHA FIJADA	100%	FFS	SIETE HORAS	form 002
C.-	COMPROBACION Y ANALISIS							
1.-	INGRESO DE DATA A BASE DE DATOS	IPO	MENSUAL	ULTIMA SEMANA	100%	ON LINE	UNA HORA	form 0003
2.-	ANALISIS DE DATA MENSUAL	IPO	MENSUAL	ULTIMA SEMANA	100%	STP	DOS HORAS	form 0003
3.-	PROGRAMACION DEL GT	IPO	MENSUAL	DOS MESES ANTES	100%	ON LINE	10 MINUTOS	form 0003
4.-	AYUDAS A INSTRUCCIÓN, EQUIPOS E INSTALACIONES	IPO	INICIO Y MODIFICA	ANTES INICIO ACTIVIDADE	100%	EMPRESA	DOS HORAS	form 0003
D.-	COMPROBACION DE DOCUMENTACION							
1.-	ANALISIS Y ACEPTACION DE LOEs	IPO	ANUAL	30 DIAS ANTES DEL IPCQ	100%	STP	SEIS HORAS	form 004
2.-	ACTUALIZACION DE MANUALES AQP	IPO	ANUAL	30 DIAS ANTES DEL IPCQ	100%	STP	SEIS HORAS	form 004
3.-	INFORME ANUAL AQP	IOAs ASIGNADOS	ANUAL	AL TERMINO DEL PERIODO	100%	EMPRESA	DOS HORAS	form 004

El análisis de los reportes permite determinar:

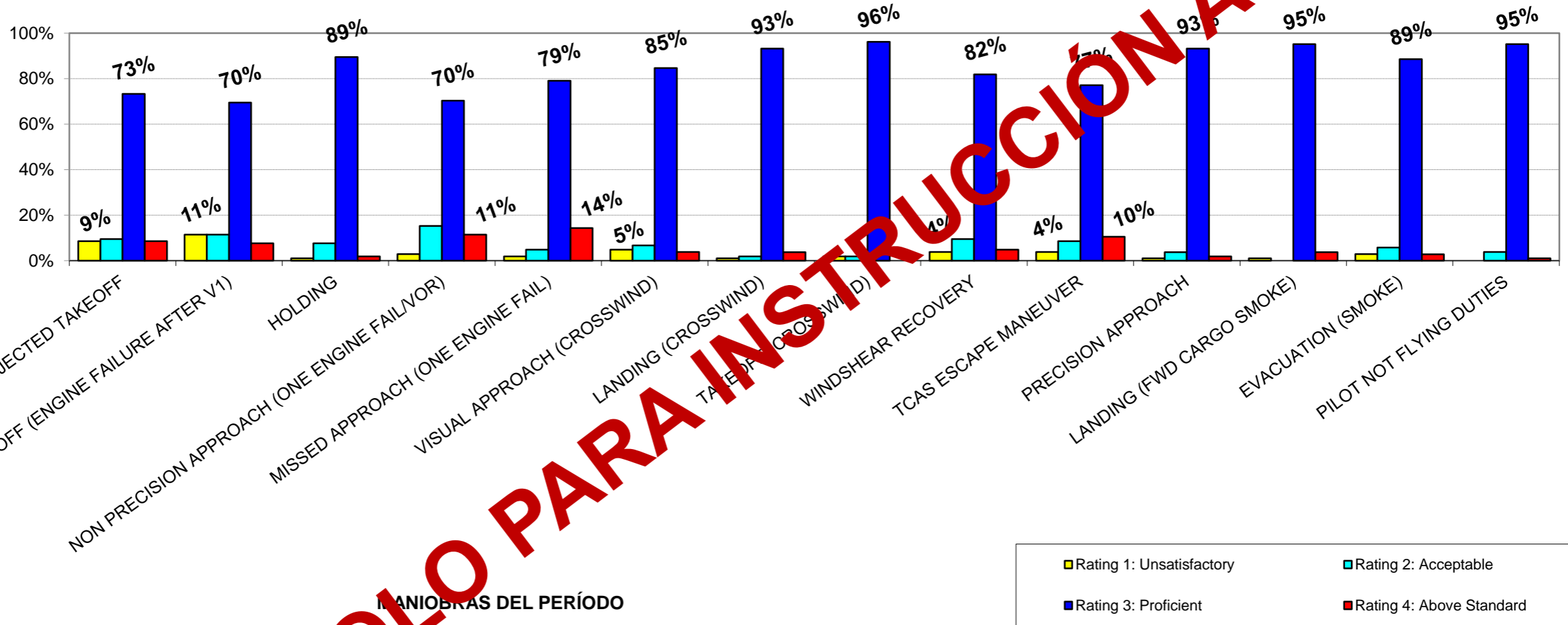
- **Prácticas no reglamentarias o inseguras.**
- **Aspectos positivos y negativos.**
- **Deficiencias puntuales.**
- **Causas raíz de no conformidades.**
- **Retroalimentación.**

Además de tener una apreciación de tendencias para recomendar o disponer acciones para solucionar o mejorar la gestión de AQP.



A 340 REPORTE ANUAL AQP PRIMER PERÍODO DE EVALUACIÓN AGOSTO 2007 – 2008

DISTRIBUCION DE CALIFICACIONES MANEUVERS VALIDATION FLOTA TOTAL



VALIDO SOLO PARA INSTRUCCION AQP

Si bien la flota A340 obtuvo mayoritariamente calificaciones alrededor del rating 3 "Proficient", lo que implica que la mayor parte de las maniobras se encuentran validadas dentro de los estándares esperados, es posible observar desviaciones de las tolerancias permitidas en la mayoría de las maniobras.

Aquellas con mayor **porcentaje insatisfactorio**, y que debieron ser repetidas hasta alcanzar el estándar esperado son principalmente: "Takeoff (engine failure after V1)" (11%) y "Rejected Takeoff" (9%), y secundariamente "Visual App.", "Windshear" y "TCAS".

Cabe destacar que hay maniobras que se califican con un desempeño **"sobre lo esperado"**, entre éstas las más destacadas son: "Missed approach " (14%), "Non precision approach " (11%) y "TCAS" (10%).





PLAN DE VIGILANCIA AQP

Gracias

