



***DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL  
SUBDEPARTAMENTO TRANSPORTE PÚBLICO***

***"APROBACIÓN DE CCII / SIMULADORES PARA AQP"***

**AQP SE ENFRENTA COMO SISTEMA**

**MAS QUE APROBACION DE CCII Y SIMULADORES  
ES APROBACION DE SISTEMAS DE APOYO A AQP**

**Y LA APROBACION HAY QUE SEÑALAR QUE SE TRATA  
DE CERTIFICACION Y VALIDACION DE SISTEMAS DE  
APOYO AQP**

## CERTIFICACION

DIAGNOSTICO QUE REALIZA DGAC PARA COMPROBAR QUE UN EQUIPO PUEDE SER ELEGIDO GENERICAMENTE COMO DE MEDIO DE INSTRUCCIÓN.

## VALIDACIÓN

DIAGNOSTICO QUE REALIZA EL INTERESADO EN AQP, PARA DEMOSTRARSE ASI MISMO, QUE LO CERTIFICADO POR LA DGAC, LE SIRVE PARA AQP.

ANALOGIA.

EL VEHICULO/CARRO LO SOMETEN A UNA INSPECCION TECNICA DONDE LA AUTORIDAD TECNICA LO CERTIFICA QUE CUMPLE COMO VEHICULO/CARRO.

PERO SI ESE AUTO LO QUIERO USAR EN FORMULA 1, TENGO CONVENCERME Y CONVENCER A LA ASOCIACION MUNDIAL DE F 1, QUE EL CARRO SIRVE PARA ELLO.

EN AQP ES ALGO SIMILAR, SI CREO QUE EL SIMULADOR (QUE ES LO MAS REPRESENTATIVO) ES UN EXCELENTE SISTEMA DE APOYO PARA CUMPLIR CON MIS TPOs, SPOs ETC, LO VALIDO Y LE DEMUESTRO A LA DGAC QUE SIRVE.



SISTEMA DE APOYO A AQP ,

SU NOMBRE APOYO LO SEÑALA.....TODO LO QUE CONSTITUYA UN REAL APOYO...

- MANUALES, CON LOS TPOs, SPOs, QS, LA METODOLOGIA DE EVALUACION
- LAS SALAS DE CLASE CON LAS PIZARRAS, PROYECTORES, BANCOS, ETC
- LAS SALAS DE BRIEFING PARA UNA SESION RTIS, CQ O IPCQ.
- LOS CBT, FTD, FFSS
- LOS TOBOGANES, PISCINAS...

UNA VEZ QUE LA EMPRESA CERTIFICANDOSE AQP CONFIRMA QUE DICHO APOYO LE SIRVE, LE SOLICITA A DGAC QUE LO APRUEBE.

**¿COMO?**

**LA EMPRESA DESIGNA UNO O MAS ESPECIALISTAS EXPERTOS EN AQP QUE DEMUESTRAN QUE DICHO APOYO SIRVE.**

**¿Y LA DGAC?**

**SI DETECTA QUE NO ESTA ANTE UN APOYO, NO LO APRUEBA O LO APRUEBA CON LIMITACIONES.**

**AQUÍ APARECEN DOS ASPECTOS IMPORTANTES:**

**¿CUANDO SE VALIDA?**

**HAY QUE EFECTUARLO ANTES DEL PRIMER IPCQ/SGTO**

**¿QUE VALIDO?**

**TODO.....**

**SALAS, FTD, SISTEMAS E-LEARNING, FFSS, SISTEMAS DE EMERGENCIA ETC...**



## EJEMPLO

### FOOTPRINT (QUE ENFRENTA UN PILOTO EN CQ)

PRIMER DÍA

SISTEMAS DEL AVIÓN.

SEGUNDO DÍA

SISTEMAS DE AVION, OPS ESP., SEGURIDAD OPERACIONAL.

TERCER DÍA

PERFORMANCE ,SEGURIDAD, DG, LVP.

CUARTO DÍA

EMERGENCIAS.

QUINTO DÍA

APT .

SEXTO DÍA

MV, RHST.

SEPTIMO DÍA

LOE, LV.

OCTAVO DÍA

LC.



## **CENTROS DE ENTRENAMIENTO (CCEE)**

AQP permite a los AOC emplear servicios de CCEE, por contrato u otro acuerdo.

Los CCEE que pueden ofrecer AQP, son:

a. Certificados AQP.

b. Titular de un certificado AOC y AQP

Gracias

