



**Seguridad Operacional en Obras de ADs Operativos**

AD Operativo

## Características especiales

- *Ámbito diferente*
- *Normativas, Reglamentaciones, etc., Internacionales y Nacionales*
- *Planificación, coordinación, tiempos previos y posteriores*
- *Supervisión y Control de trabajos*
- *Período de ejecución*
- *Medidas después de las obras*



## Características especiales

### *Ámbito diferente*



## Características especiales

### Ámbito diferente

*El aeropuerto es el responsable de **coordinar** los trabajos en el área de movimiento y **dictar los requisitos** de seguridad.*

*Todas las obras de mantenimiento, construcción, reconstrucción y ampliación.*

*Deben cumplir con las disposiciones y satisfacer los estándares de **seguridad, eficiencia y calidad** de los servicios, atendiendo la categoría del aeropuerto.*



# Características especiales

## Seguridad Operacional

- Requisitos de señalización
- Límites de altura
- Especificaciones técnicas que debe cumplir la construcción





# Características especiales

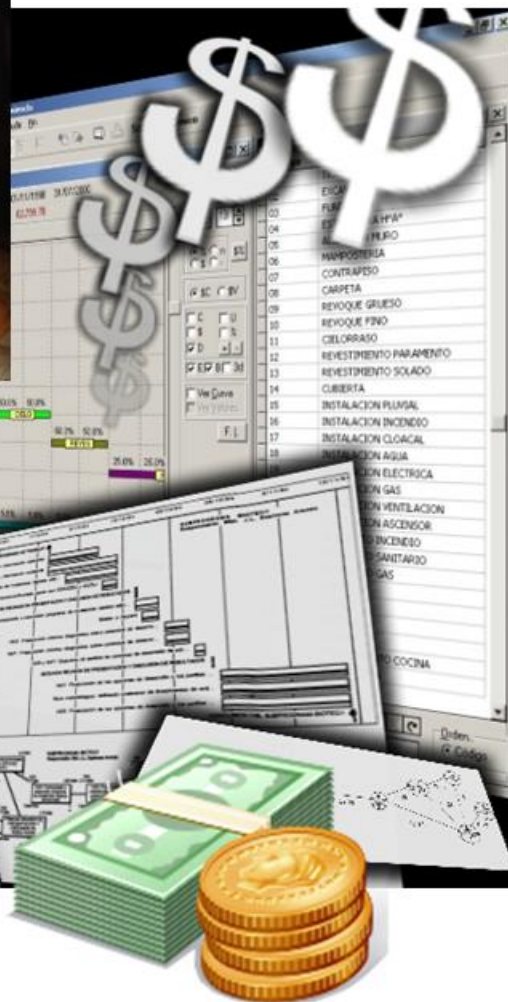
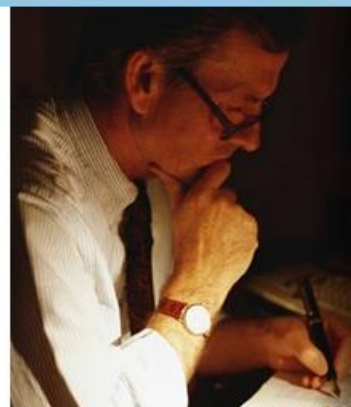
## Normativas, reglamentaciones, etc. Internacionales y nacionales

- Cumplimiento de Anexos OACI (Normas y Métodos Recomendados)
- Utilización de Manuales, Documentos y Terminología OACI
- Aplicación de Circulares FAA
- Nacional



## Características especiales

- *Ámbito diferente*
- *Normativas Internacionales y NACIONAL*
- ***Planificación, Coordinación, Tiempos previos y posteriores***
- *Supervisión y Control de trabajos*
- *Período de ejecución*
- *Medidas después de las obras*





## Características especiales

*(Planificación, Coordinación, Tiempos previos y posteriores)*

*Administración – Aeropuerto*

*Reunión con los responsables de las áreas.*

- *Se designa responsable de la obra*
- *Análisis del programa de la obra y el impacto en las operaciones*
  - a) *Fijar horarios*
  - b) *Identificar el emplazamiento del contratista, maquinaria, material de construcción y desechos, vehículos, etc.*
  - c) *Definir las rutas de acceso de entrada y salida de vehículos, manteniendo las área de operación del SEI*
  - d) *Identificación del personal y vehículos autorizados para la obra.*
  - e) *Programa de capacitación (SAFETY, SECURITY, y MEDIO AMBIENTE)*



## Características especiales

*(Planificación, Coordinación, Tiempos previos y posteriores)*

### **Administración – Aeropuerto**

- *Convocar al AD para presentar el programa de obra.*
- *Informar a la autoridad aeronáutica para la emisión del NOTAMS*
- *Comunicar a las empresas afectadas 10 días antes del inicio de la obra.*
- *Proporcionar al contratista directorio telefónico de los responsables y coordinadores principalmente cuando los trabajos se realicen fuera de horarios normales de operación del aeropuerto.*



# NOTAMS

Estimados Todos

***Se ha emitido el siguiente NOTAM de pista 12R-30L para trabajos :***

**Retiro de caucho a cargo de la empresa Hidroservicios**

**Pintura de señalamiento horizontal a cargo de la empresa HM Mantenimiento.**

**Asfalto en camino de servicio a final de RESA de la cabecera 12R a cargo de la empresa Mercader.**

**Trabajos de asfalto menores en pista (REPORTADOS EN EL FORMATO DE INSPECCIÓN) a cargo de la empresa Mercader.**

**A8906/12 - RWY 12R/30L CLSD. 0400/1200 DLY, 19 DEC 04:00 2012 UNTIL 21 DEC 12:00 2012. CREATED: 18 DEC 19:03 2012**

Por otro lado la empresa Mercader estará trabajando en la aplicación de sello de protección en las posiciones 17 y 18 pegado al edificio terminal (estas posiciones cerradas en sistema AMS) , así como en posiciones 14 a 16, éstas de acuerdo a horarios disponibles.

También Mercader estará trabajando en la aplicación de asfalto en la vialidad a un costado de posición 8 después de las 23:00 hrs. (dejando un carril disponible para circulación)

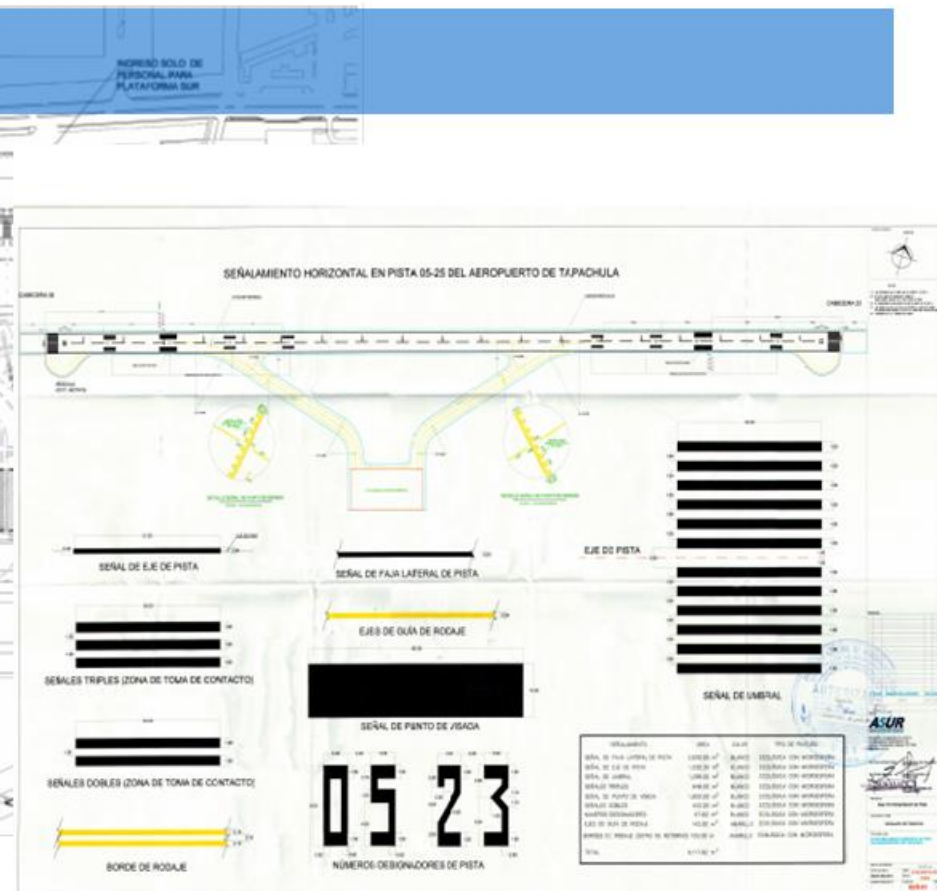


# Características especiales

## Planificación



Plano de Desplazamientos





## *(Planificación, Tiempos previos y posteriores)*

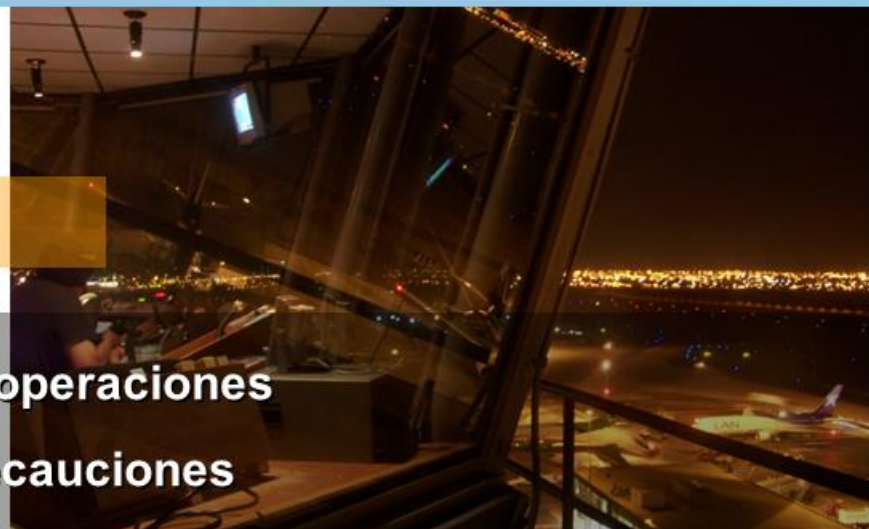
### *Operaciones – Aeropuerto*

- *Identificar zonas para cierre de aeronaves y/o vehículos.*
- *Notificar a la autoridad las zonas a cerrar y el periodo.*
- *Identificar los cambios de señalización e iluminación de las zonas cerradas o por cambios en los procesos de aproximación y despegue.*
- *Inspeccionar posibles afectaciones a las radio ayudas.*
- *En caso de que las obras se realicen en áreas operacionales impartir normas de comunicación con TORRE.*
- *Estudiar las afectaciones de las operaciones a las operaciones y notificar a la autoridad los cambios de los procedimientos de aterrizaje y despegue.*
- *Informar al SEI el programa de obra.*



## Coordinación y alerta constante

- Permanente contacto con operaciones
- Mayores Previsiones y Precauciones
- Conciencia del ámbito laboral
- Inducción Seguridad Operacional





## Características especiales

*(Planificación, Coordinación, Tiempos previos y posteriores)*

### **Seguridad Capacitación – Aeropuerto**

- *Impartir curso de circulación en plataforma a los conductores de los vehículos y maquinaria identificadas y proporcionar plano específico con vialidades que deben utilizarse.*
- *Impartir instrucción de los peligros, chorro de motores, ruidos, prendas distintivas y reflejantes.*
- *Impartir instrucción de seguridad de accesos*
- *Impartir curso de Medio ambiente.*

## Características especiales

*(Planificación, Tiempos previos y posteriores)*

### Contratistas

- *Balizar la zona de las obras, equipo, maquinaria y vehículo autorizados (diurno y nocturno).*
- *Realizar limpieza de las áreas operacionales.*
- *Revisar planos constantemente para asegurar de no dañar sistemas.*
- *Asegurar que siempre haya un responsable de la obra.*
- *Contar con extintores principalmente cuando se trabaje con soldadura, etc.*
- *Asegurar que todo vehículo que transporte material de construcción y desechos vayan cubiertos con lonas.*
- *Proporcionar al personal equipo de protección personal y ropa fosforescente e impermeables, etc.*





## Características especiales *(Planificación, Tiempos previos y posteriores)*

### **Contratistas**

- *Asegurar que personal cuente con radio receptor transmisor con TORRE cuando se trabaje en zonas de pista y franja de seguridad.*
- *Proporcionar iluminación en la zona de obra durante la noche cuando sean trabajos nocturnos.*
- *Prever medidas de control de polvo humo y vapores causados por la realización de los trabajos.*



## Características especiales *(Supervisión y control de los trabajos)*

### **Operaciones-Aeropuerto**

- *Reforzar durante las operaciones diarias las áreas operacionales próximas a las zonas de la obra.*
- *Suspender los trabajos en caso de visibilidad reducida o en caso de accidentes o incidentes con aeronaves.*
- *Revisar los NOTAMS diariamente y coordinar con la autoridad los cambios necesarios.*
- *Realizar inspecciones diarias de supervisión de las obras.*
- *Supervisar las medidas de seguridad.*
- *Supervisar los controles de accesos.*



## Características especiales *(Medidas de supervisión después de la obra)*

### Administración -Aeropuerto

- *Que no exista equipo, maquinaria y vehículos en la zona de la obra.*
- *Que no exista material abandonado.*
- *Que este limpia toda la zona de la obra.*
- *Que todas la instalaciones estén retiradas como baños, oficinas etc.*
- *Que las señales de pista, rodajes y plataformas estén en perfectas condiciones.*
- *Que no haya daños en pista, rodajes, vialidades, plataformas que se utilizaron.*
- *Que pistas, rodajes y plataformas estén limpias.*



## Características especiales *(Medidas de supervisión después de la obra)*

### *Administración -Aeropuerto*

- *Retirar todos los señalamientos de cierre de áreas.*
- *Realizar pruebas de todas las instalaciones de ayudas visuales.*
- *Retirar las tarjetas de accesos al personal y de vehículos.*
- *Cerrar los accesos abiertos temporalmente.*

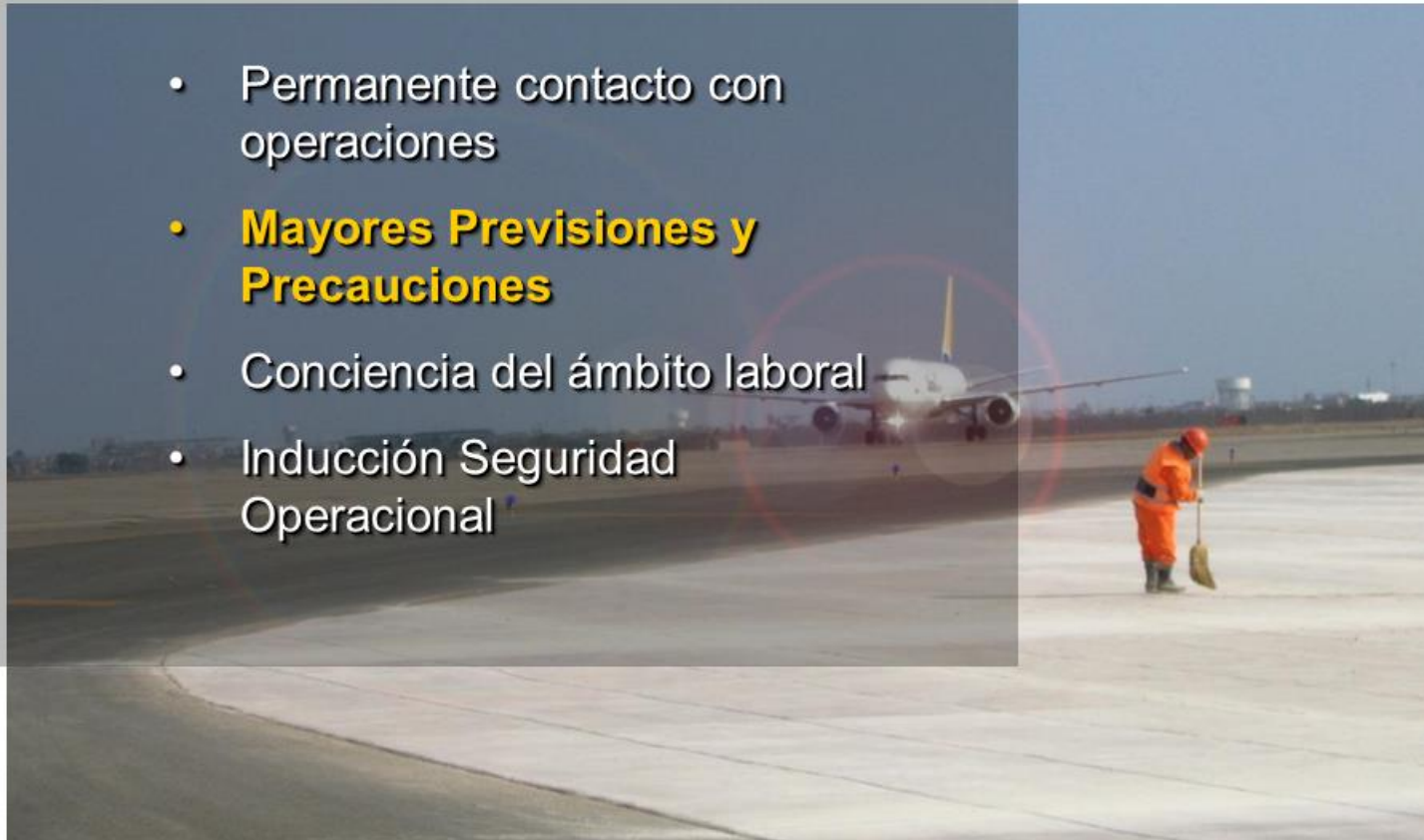
*Realizar recorrido con la autoridad para visto bueno y abrir al tráfico de las áreas operacionales.*

*Solicitar la cancelación del NOTAMS*

*Realizar informe final.*



- Permanente contacto con operaciones
- **Mayores Previsiones y Precauciones**
- Conciencia del ámbito laboral
- Inducción Seguridad Operacional







## Control





# Control



1. INGRESO PERSONAL OBRERO POR PUERTA NORTE
  2. VESTUARIOS EN EL LOTE 19
  3. INGRESO VEHICULAR DE MATERIALES Y EQUIPOS A TRAVÉS DE PUERTA AUTOCLAVE Y PUERTA NORTE
  4. TRANSPORTE DE OBREROS DESDE VESTUARIOS EN COIRPAC HACIA: CONCOURSE NORTE, CONCOURSE CENTRO, ZONA NEGRA NORTE, ZONA NEGRA SUR, PLATAFORMA OESTE, PARKWAY GOLF Y CALLE DE RODAJES SUR Y NORTE
  5. COMEDOR FRENTE A CONCOURSE SUR
  6. 39 ESTACIONAMIENTOS TEMPORALES REUBICADOS DEL PATIO DE MANIOBRAS
  7. OFICINAS DE CAMPO ENTRE LOS EJES C48 - C51
- LEYENDA
- AREA SOLICITADAS PARA CAMPAMENTOS
  - TRANS. PERSONAL OBRERO
  - ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS: AEROLINEAS, TYPSA Y OPERACIONES
  - ACCESOS Y REGISTRO DE PERSONAL
- PROYECTO: AMPLIACION Y REMODELACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ



PROYECTO:	AMPLIACION Y REMODELACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ
FECHA:	16/07/07
ELABORADO POR:	...
REVISADO POR:	...



**El éxito de la ejecución de obras  
en la parte aeronáutica  
está asegurado, entre otras cosas, por:**





**PLANIFICACIÓN**  
adecuada

+

**COORDINACIÓN**  
eficiente

+

**CONTROL**  
exhaustivo



**SEGURIDAD, EFICIENCIA Y REGULARIDAD**