



Asociación Latino Americana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios



QUE NECESITAN LOS PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS DEL
SIGLO XXI
VISION DE ALACPA

SANTIAGO DE CHILE, 01 DE SEPTIEMBRE DE 2014



VISION:

“Que todos los países cuenten con una infraestructura aeroportuaria de manera de proporcionar una red de aeropuertos seguros y eficientes para la operación de las aeronaves, pasajeros y usuarios”

MISION:

“Promover la divulgación e intercambio de experiencias de los temas técnicos relacionados con la evaluación, diseño, construcción y operación, de los pavimentos aeroportuarios”

SUAVIDAD

- Lisura y Rugosidad

SEGURIDAD

- Fricción
- FOD

ASPECTOS FUNCIONALES

ASPECTO ESTRUCTURAL

- Ser capaz de resistir en el tiempo, las aplicaciones de carga (**trenes complejos y cargas crecientes**).
- Conceptos de diseño estructural, durabilidad, PCN



ASPECTOS FUNCIONALES

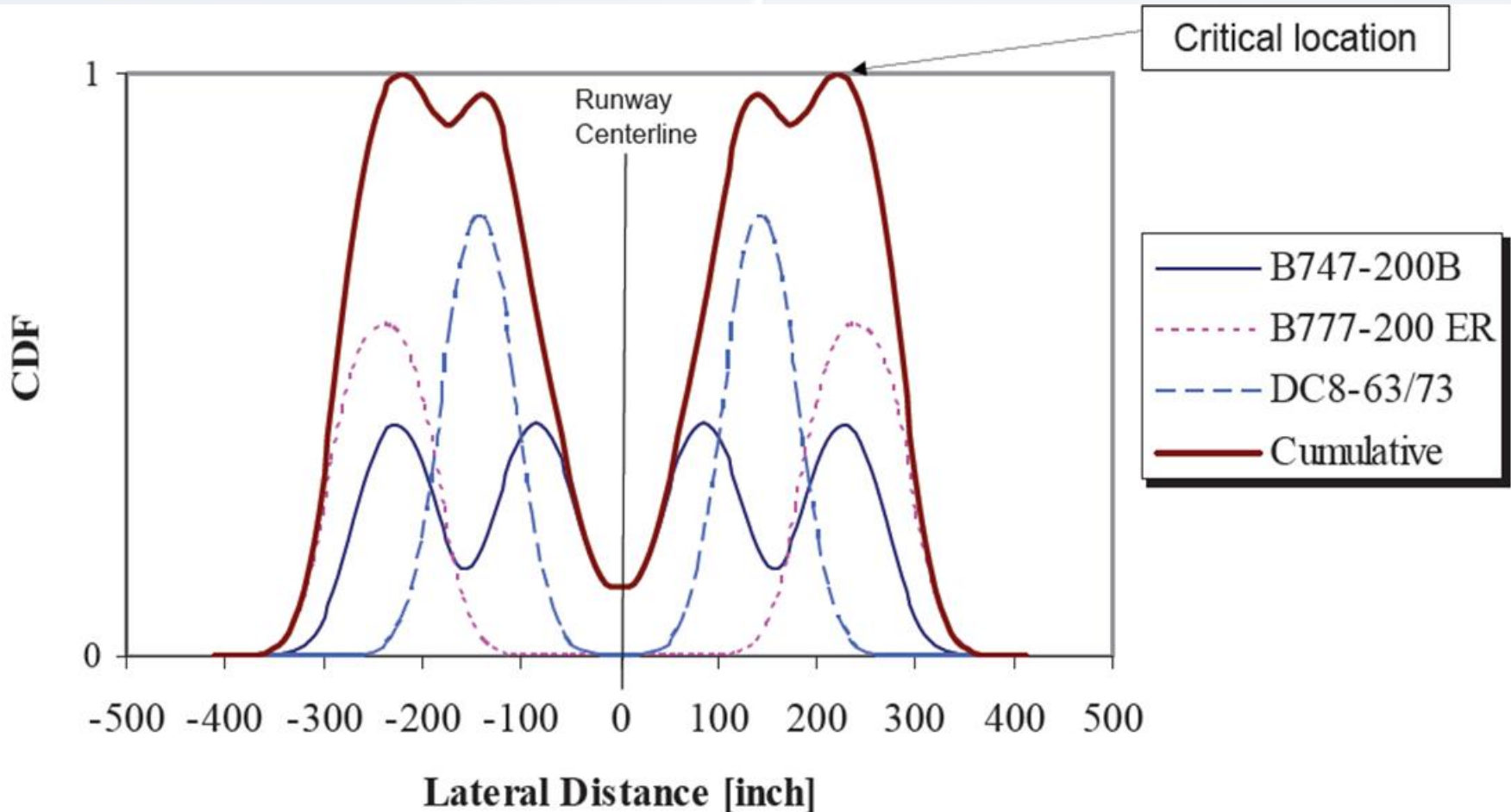


CARGAS CRECIENTES Y TRENES DE ATERRIZAJE COMPLEJOS



20.000 KG
A MAS DE
600.000 KG

CONCEPTO DE DAÑO ACUMULADO



ASPECTOS ESTRUCTURALES



VIDA UTIL EN TODOS ESTOS ASPECTOS

Los PAVIMENTOS, son contruidos para que se
DETERIOREN⁽¹⁾

El problema consiste en determinar **COMO**
y **CUANDO** se deterioran y **QUE** hacemos
para restablecer su serviciavilidad

(1)Ing. Fernando Tanco (UNC)



**¿QUE, COMO, CUANDO,
DONDE?**

**QUE LA REALIDAD NO NOS
GANE DE MANO**



¿QUE ELEMENTOS DISPONEMOS?

DEPENDERA DE:

***1) SI SE TRATA DE PAVIMENTOS
EXISTENTES Y SU EVALUACION***

***2) DISEÑO DE NUEVOS
PAVIMENTOS***

CURVA TÍPICA DE DETERIORO DE UN PAVIMENTO

PCI

100 excelente

75 bueno

50 regular

25 Mal estado

0 deteriorado

0 averiado

0

5

10

15

20

PERIODO EN AÑOS

PROPORCIONAL A

\$1.00 de gastos de
Mantenimiento aquí

A \$5.00 de gastos aquí

40% de deterioro al 75% de vida
útil

40% de deterioro
adicional al 80%
de vida útil

Acción a
65
más





EN SINTESIS:

- 1) DISPONEMOS DE TODOS LOS ELEMENTOS (SENCILLOS A SOSFISTICADOS) PARA EVALUACION DE PAVIMENTOS***
- 2) DISPONEMOS DE NORMAS, CONOCIMIENTO Y TECNOLOGIA PARA DISEÑAR ADECUADAMENTE***
- 3) DISPONEMOS DE TECNICAS CONSTRUCTIVAS, TECNOLOGIA, MATERIALES Y CONOCIMIENTO PARA EJECUTAR ADECUADAMENTE LAS OBRAS***

ESTO, NOS LLEVARA A DISPONER DE MEJORES PAVIMENTOS



Para ALACPA

Mejores pavimentos

#

**Más seguridad y eficiencia en las
operaciones**



“ALACPA, constituye el espacio *INDISPENSABLE* para el intercambio de experiencias e ideas sobre los pavimentos aeronáuticos y todo lo relacionado con ellos, así como el foro de divulgación mas importante de esta problemática”



GOOD LANDING!!!!!!!

**BIENVENIDOS AL XI SEMINARIO
ALACPA CHILE 2014**