

**JUNTA INVESTIGADORA DE
ACCIDENTES
DEL ECUADOR**

Jaime Salazar

SITUACIÓN ACTUAL DE LA JUNTA INVESTIGADORA DE ACCIDENTES DEL ECUADOR

- 1. MARCO LEGAL DE LA JIA**
- 2. RECURSOS DISPONIBLES**
- 3. CAPACIDADES Y DIFICULTADES**
- 4. VISIÓN SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE
LA OFICINA REGIONAL DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES.**

MARCO LEGAL DE LA JIA

- a. CODIGO AERONAUTICO**
- b. LEY DE AVIACION CIVIL**
- c. REGLAMENTO DE LA JUNTA
INVESTIGADORA DE ACCIDENTES
(JIA)**
- d. NORMA TÉCNICA**

CÓDIGO AERONÁUTICO

ESTABLECE LA OBLIGATORIEDAD DE INVESTIGAR TODO ACCIDENTE O INCIDENTE DE AVIACIÓN Y LAS NORMAS QUE LAS PERSONAS NATURALES O JURIDICAS DEBEN OBSERVAR DURANTE EL PROCESO INVESTIGATIVO TÍTULO XIII DE LA PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES (artículos 250 al 259)

LEY DE AVIACIÓN CIVIL:

EL ECUADOR EN LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL, ESTABLECE QUE LA JIA ES UNA ENTIDAD CON PERSONERÍA JURÍDICA ADSCRITA A LA DGAC SIN PERJUICIO DE SU AUTONOMÍA OPERATIVA Y DECISORIA, ASÍ COMO SUS ATRIBUCIONES (capítulo VII, “De la investigación de accidentes e incidentes” artículos 12 al 22).

REGLAMENTO DE LA JUNTA INVESTIGADORA

- **ESTABLECE LA ESTRUCTURA, FUNCIONAMIENTO, ACTIVIDADES, ATRIBUCIONES, Y RESPONSABILIDADES DE LA JUNTA INVESTIGADORA . MANDA LA EXPEDICIÓN DE LA NORMA TÉCNICA PARA REGULAR LA CONDUCCIÓN DEL PROCESO INVESTIGATIVO**

NORMA TÉCNICA

ESTABLECE:

LAS OBLIGACIONES QUE COMO ESTADO MIEMBRO DE LA OACI ECUADOR DEBE OBSERVAR CON LA COMUNIDAD INTERNACIONAL.

LOS PROCEDIMIENTOS QUE LOS GRUPOS DE INVESTIGACIÓN DEBEN CUMPLIR DURANTE EL PROCESO INVESTIGATIVO (conforme lo estipula la OACI en su Manual de Investigación).

RECURSOS DISPONIBLES

- **INVESTIGADORES ASIGNADOS A LA JIA:**
 - 1. OPERACIONES DE VUELO: 6**
 - 2. TRANSITO AÉREO: 4**
 - 3. METEOROLOGÍA : 2**
 - 4. FACTORES HUMANOS: 5**
 - 5. AERONAVEGABILIDAD : 5**
 - 6. AUXILIAR DE CABINA: 1**

RECURSOS ECONÓMICOS/MATERIALES

- **LOS RECURSOS ECONÓMICOS SON PROPORCIONADOS POR LA DGAC**
- **EL PERSONAL DE LA JUNTA INVESTIGADORA CUENTA CON EL MATERIAL BÁSICO PARA LA INVESTIGACIÓN.**

CAPACIDADES

**INVESTIGAR CUALQUIER SUCESO
INDEPENDIENTEMENTE DE LA
MAGNITUD DEL MISMO Y/O TAMAÑO DE
LA AERONAVE ACCIDENTADA.**

DIFICULTADES

- **CARENCIA DE PERSONAL PROPIO**
- **CARENCIA DE FACILIDADES PARA EFECTUAR ANÁLISIS ESPECIALES (bancos de prueba para motores y sistemas, laboratorios para lectura de grabadores de vuelo)**
- **CARENCIA DE UN PRESUPUESTO PROPIO QUE PERMITA ENFRENTAR CON ÉXITO LOS GASTOS DE UNA INVESTIGACIÓN DE GRAN MAGNITUD.**

IMPLANTACIÓN DE LA RAIO

- **EL ECUADOR VE CON AGRADO LA INICIATIVA DE CONTAR CON UNA OFICINA REGIONAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES, YA SOLUCIONARÍA LOS PROBLEMAS QUE IMPONEN LAS LIMITACIONES QUE SURGEN DURANTE UN PROCESO INVESTIGATIVO.**

GRACIAS POR SU ATENCIÓN