



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

AGENDA

- ASPECTOS RELEVANTES:
 - ✓ AUDITORIA USOAP
 - ✓ ORGANIZACIÓN
 - ✓ CAPACIDADES
 - ✓ DIFICULTADES
- VISIÓN RAIO
- CONCLUSIONES

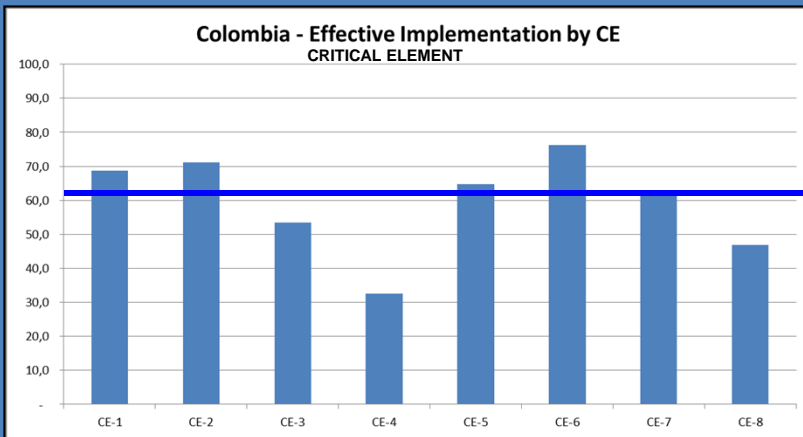


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

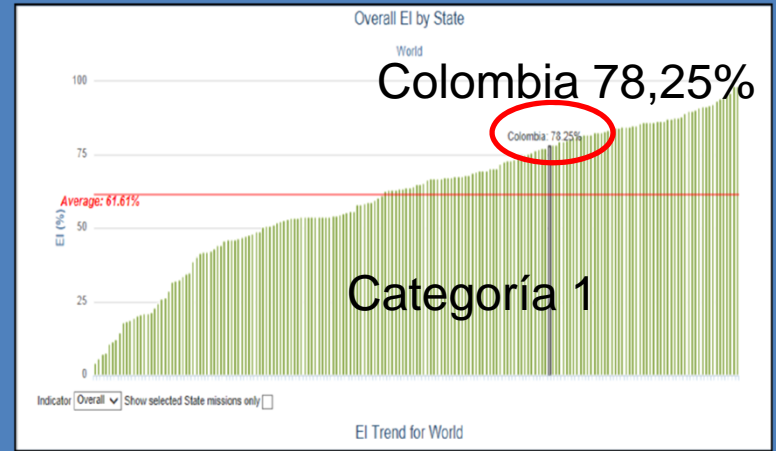
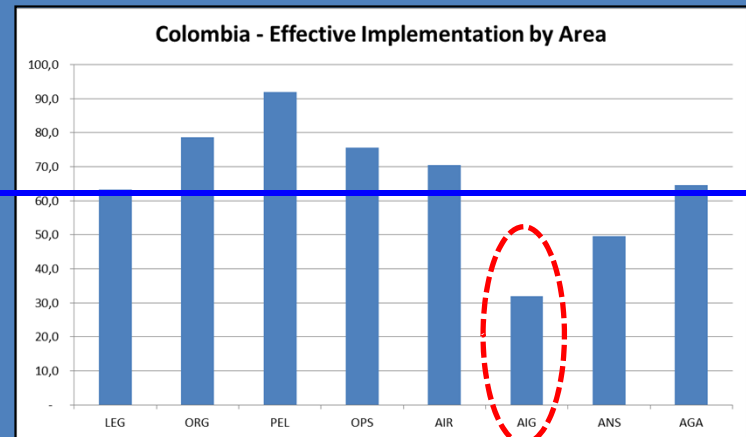
AUDITORIAS USOAP

• Auditorias Internacionales - Auditoría de la OACI – USOAP

2007



63,3%
Colombia



2013



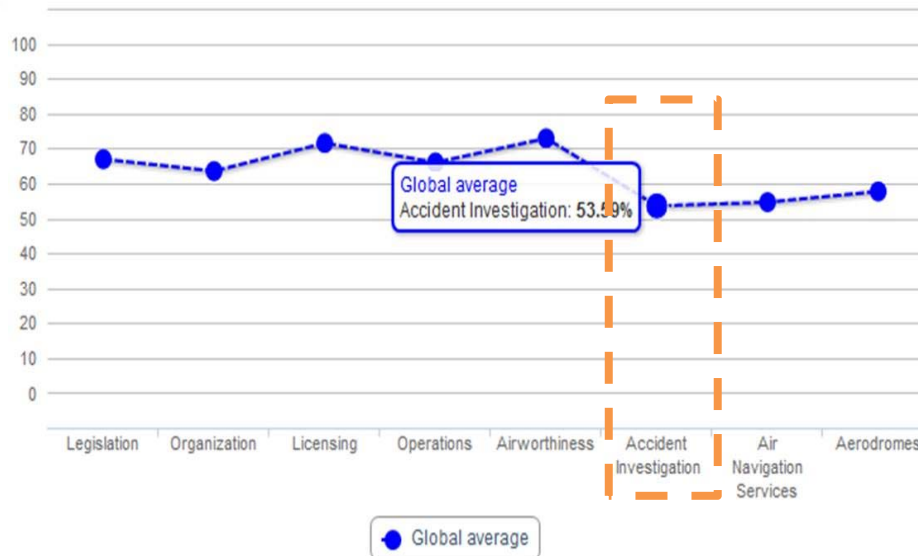
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

AUDITORIAS USOAP

(Universal Safety Oversight Audit Programme)



Implementación
Efectiva%

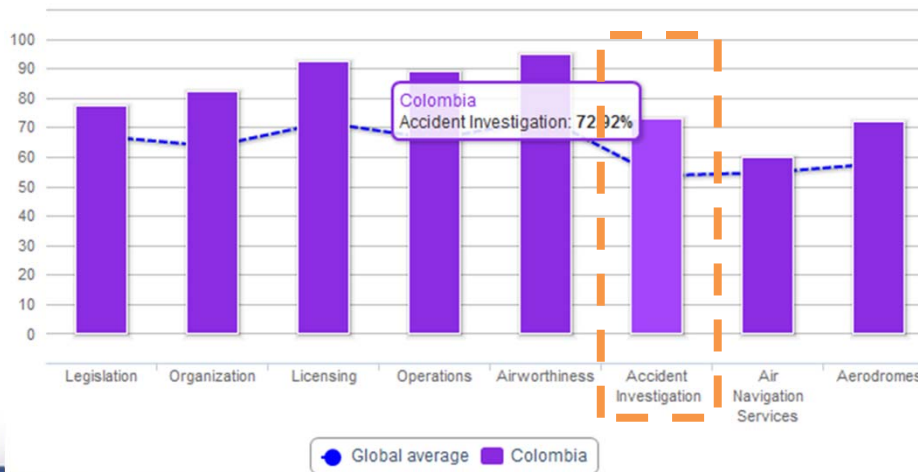


USOAP promueve la Seguridad Operacional de la aviación a través de la evaluación del cumplimiento de normas y metodos recomendados de la OACI

53,59%

Medida Global

Implementación
Efectiva%



72,92%

COLOMBIA

14 -18 Nov 2011



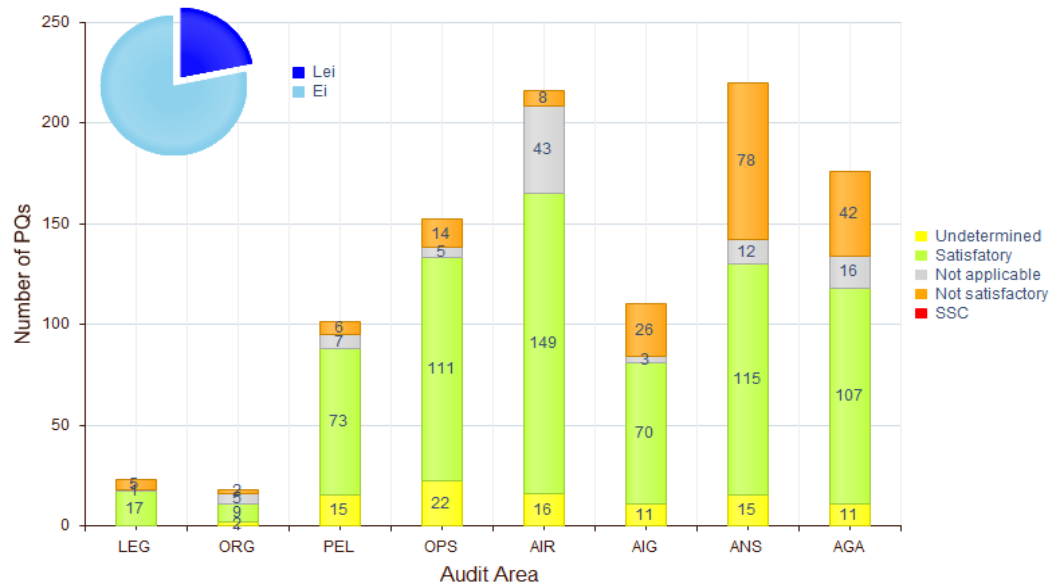
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

AUDITORIAS USOAP

Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

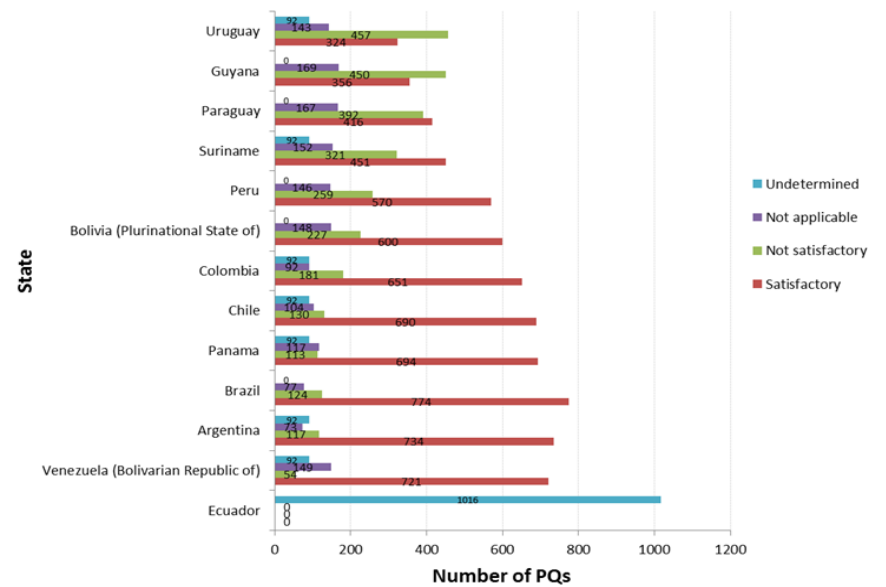
Number of Protocol Questions (PQs) by Audit Area



Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

Position in the Region





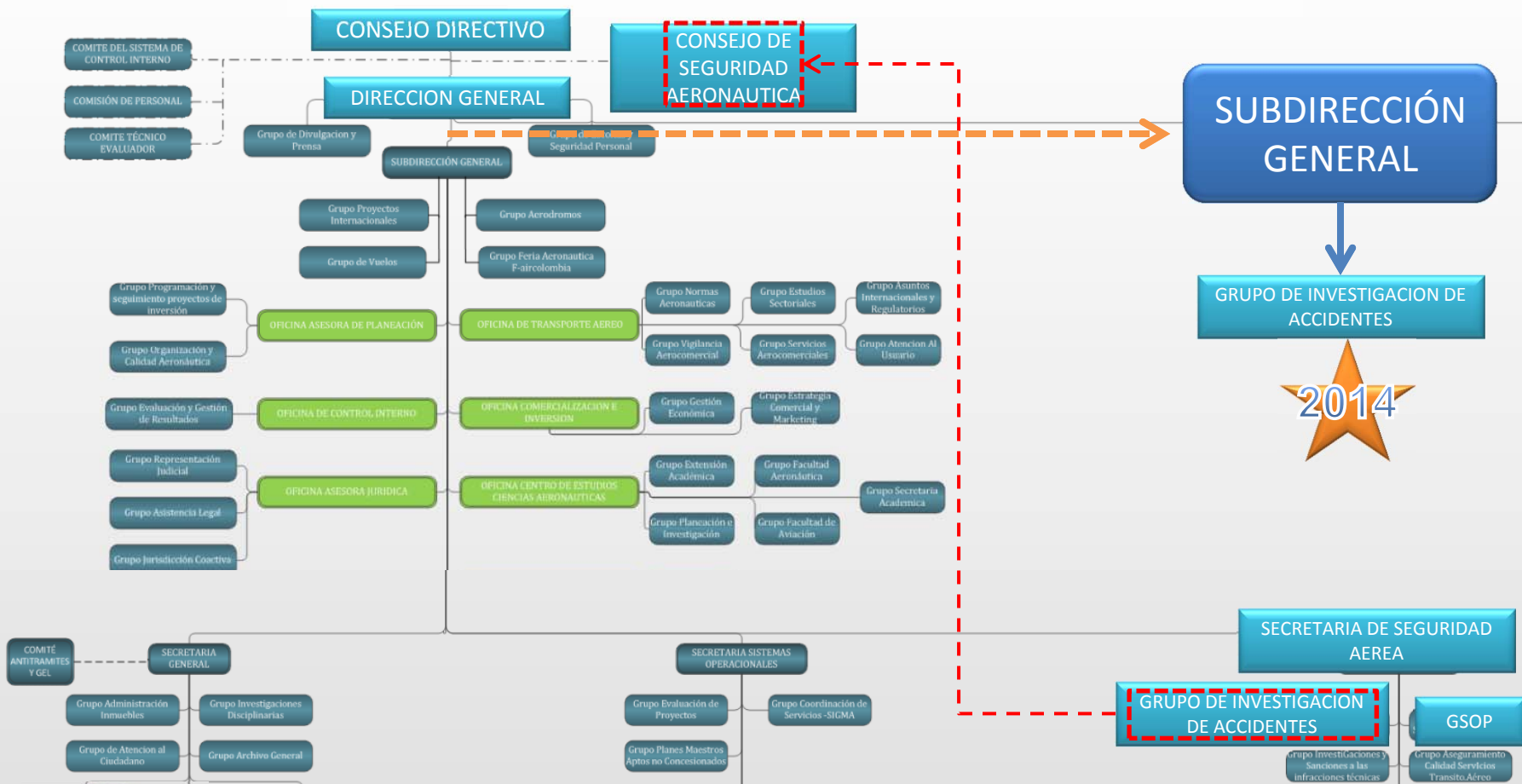
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ASPECTOS RELEVANTES DE LA ORGANIZACIÓN



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ORGANIZACIÓN



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ÓRGANO INVESTIGADOR

Grupo de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación de la UAEAC



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROCESO



RECOMENDACIONES

SUCESO

ALERTA DE SUCESO
COORDINACIÓN
EMPRESA

INFORME
FINAL

NOTIFICACIÓN
INICIAL

1. PRIMER COMITE
2. COMITÉ TÉCNICO
CONSEJO SEGURIDAD

GRIAA



LISTA DE CHEQUEO
CAMINATA INICIAL
TÉC. INVESTIGACIÓN

FEEDBACK

INVESTIGACIÓN
DE CAMPO

FRACTOGRAFIA
MOTOR
CRIMINALISTICA

COTEJAR PRUEBAS
APLICAR TÉCNICAS
DOCUMENTACIÓN

FASE
DOCUMENTAL

INFORME
PRELIMINAR

NOTIFICACIÓN OACI
ENTREVISTAS

PRUEBAS
TÉCNICAS





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROCESO

GRIAA



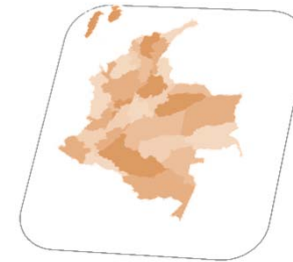


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ÓRGANO INVESTIGADOR

Grupo de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación de la UAEAC

- Coordinación de GRIAA a nivel nacional.



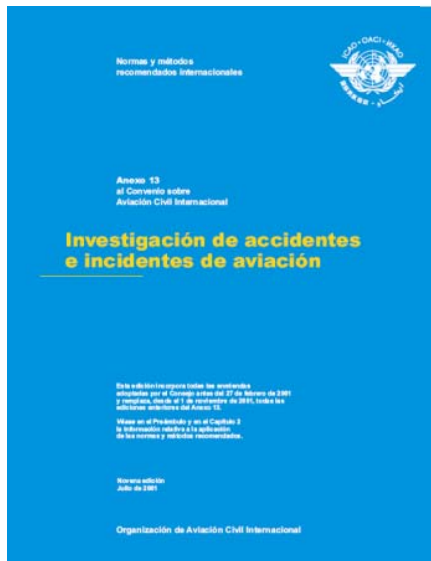
- Coordinación de GRIAA entre grupos de seguridad nacional (FAC, EJC, ARC, PONAL).



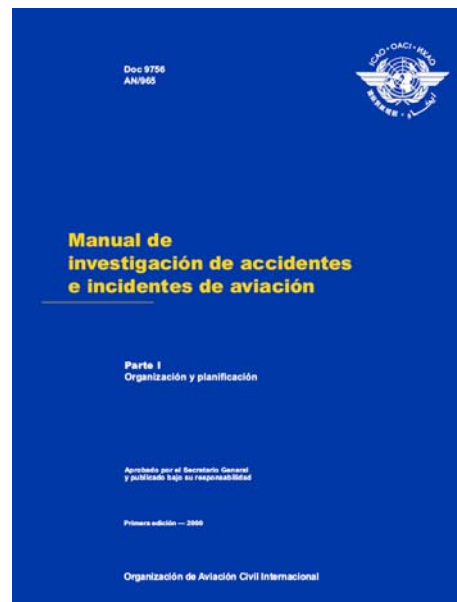


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NORMATIVIDAD Y LEGISLACIÓN



OACI
Anexo 13
Enmienda 14



OACI
Doc. 9756



REGLAMENTOS AERONAUTICOS DE
COLOMBIA

PARTE OCTAVA

SEGURIDAD AÉREA

RAC
(Modificaciones)
Parte VIII
Marzo 2012





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NACIONAL

- ✈ **Código del Comercio Colombiano - Art. 1847 – 1848 – 1849 – 1850**
- ✈ **Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, Parte VIII**
 - ✈ **Manual ATS**
 - ✈ **Manual AIP**
 - ✈ **NOTAM's**
 - ✈ **Manuales de Empresas**
 - ✈ **Manuales de Operación**
 - ✈ **Manuales de Mantenimiento**

INTERNACIONAL

- ✈ **Convenio de Chicago 1944 y sus anexos**
- ✈ **Anexo 13, OACI – Investigación de Accidentes**
 - ✈ **Anexos de OACI**
 - ✈ **Otros documentos OACI**
 - ✈ **Convenio y Tratados de Aviación**
 - ✈ **Documento OACI 6920 – AN /855/4**
- ✈ **Manual de Investigación de Accidentes**
- ✈ **Documentos FAA – Directivas FAR**
 - ✈ **Documentación LAR**





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CAPACIDADES

- **INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES A NIVEL NACIONAL.**



- **MOVILIDAD**

- **APOYO FINANCIERO**

- **PRESTIGIO**

- **CORDINACIONES LATERALES ESTADO FFMM**



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIFICULTADES

- Dependencia de movilización del investigador (Estado o explotador).
- Pruebas para la investigación. (fractografía, motores)
- Recursos limitados para la investigación de accidentes (realización de exámenes, pruebas, etc)
- Falta de capacitación especializada para el personal





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIFICULTADES

- Manejo de restos de aeronaves (geografía, zonas de conflicto, o poca colaboración de los agentes implicados).





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIFICULTADES



- Dificultad en la movilización de los investigadores, falta de experticia sucesos mayores a 2.250 kg (se solicita apoyo internacional)

- UAEAC: Doble función (vigilancia y control).
- Custodia de los restos de la aeronave.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

VISIÓN DE LA IMPLANTACIÓN DE LA (RAIO)





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

VISIÓN DE LA IMPLANTACIÓN DE LA (RAIO)

- Fortalecer y Maximizar la capacidad financiera.
 - Se establecerá un organismo financiado adecuadamente, con profesionales capacitados, independientes e imparciales, encargados de la investigación de accidentes e incidentes de aviación.
 - Fondos adecuados y dirigidos únicamente a la actividad de investigación de accidentes.
- Amplificación de la cooperación y colaboración (SINERGIA).
 - Regional y Mundial, mediante el intercambio de información y apoyo frente a los aspectos de investigación de accidentes.
- Independencia de investigaciones de accidentes e incidentes de aviación.
 - Investigaciones basadas en la transparencia que permitirán promover el uso de las mejores prácticas en materia de prevención de accidentes.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

VISIÓN DE LA IMPLANTACIÓN DE LA (RAIO)

- Promover la asistencia con personal, equipos, laboratorios, fondos, capacitaciones, etc.
- Recomendaciones a nivel regional suramericano.
 - Se recibirán las recomendaciones de un equipo regional colegiado permitiendo actuar basados en estándares de seguridad operacional, aumentando los índices de seguridad para el correcto crecimiento de la aviación civil mundial.
- Contribuirá de manera proactiva al Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

VISIÓN DE LA IMPLANTACIÓN DE LA (RAIO)

- Capacitación para el grupo de investigación de accidentes.
- Desarrollo de normatividad común regional facilitando la sinergia en el grupo regional suramericano.
- Capacidad de movilidad de los investigadores mitigando procesos administrativos de cada Estado.
- Imparcialidad en la investigación.
- Promover actividades de cooperación técnica en pro de la seguridad.
- Relevancia internacional en la investigación de accidentes e incidentes.
- Fortalecimiento basado en recomendaciones regionales.
- Cumplimiento de las normas y métodos recomendados de la OACI.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONCLUSIONES

- Cumplimiento de las anotaciones de la USOAP.
- Mejor gestión en el manejo de los restos de las aeronaves.
- Maximización de capacidad financiera.
- Contribuir de manera proactiva al Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional.
- Capacitación continua y permanente en investigación de accidentes
- Colombia estaría en la capacidad de apoyar este proyecto de conformidad con la nota de estudio presentada en la 38 Asamblea de la OACI.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTACTOS

✈ 24 HORAS

(57+3) 317 517 1162 / 3175171027

✈ HORAS OFICINA

(57+1) 296-2013 / 296-2035 / 296-2033

✈ TWITTER

@GRIAA_COL

✈ CORREOS:

gustavo.iriarte@aerocivil.gov.co
julian.echeverri@aerocivil.gov.co
jaime.aluja@aerocivil.gov.co
andrea.rodriguez@aerocivil.gov.co

