

# Seminario de Autoridades de Investigación de Accidentes de Aviación de la Región Sudamericana

Lima, Peru, 18 Marzo 2014 a 20 Marzo 2014

## Base de datos de una organización AIG (ADREP)



Preparada por:

Arturo Martínez

Oficina Regional Sudamericana

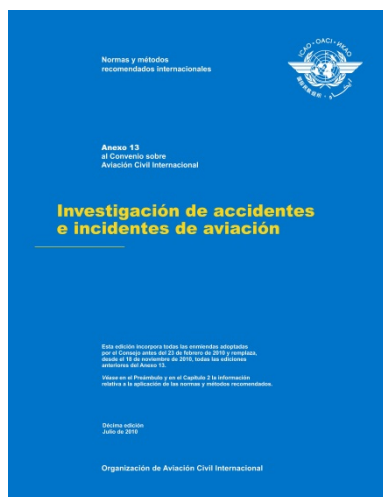
Uniendo a la Aviación  
en

Seguridad Operacional | Seguridad | Medioambiente

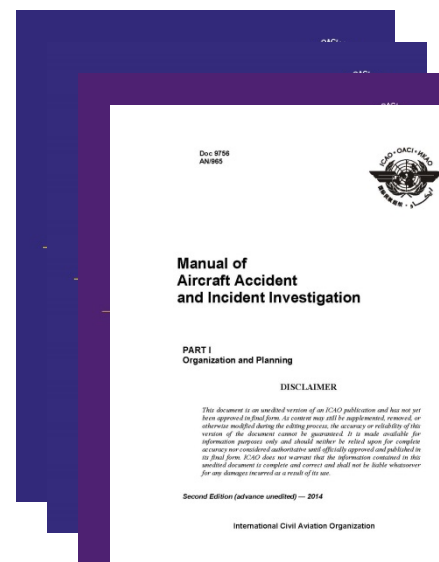


International Civil Aviation Organization

# Documentos AIG relacionados al ADREP



Anexo 13, Investigación de accidentes e incidentes de aviación

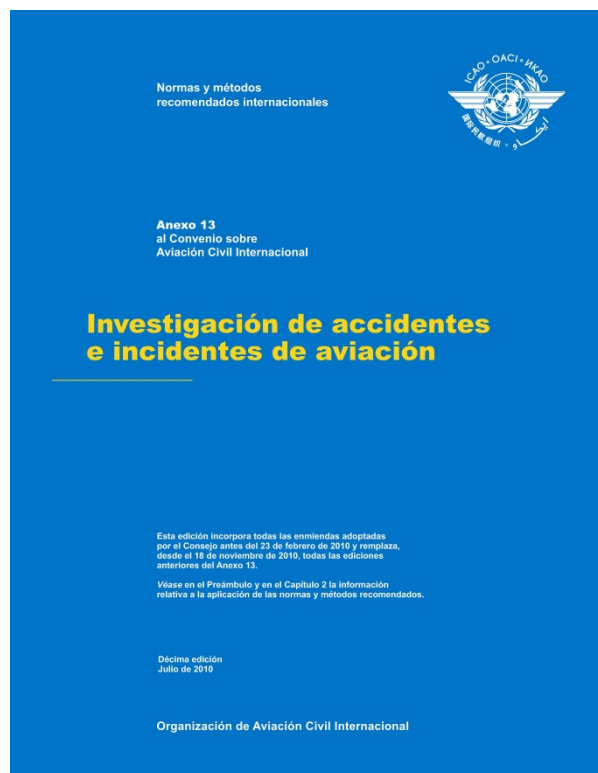


Documento 9756, Manual investigación de accidentes e incidentes de aviación

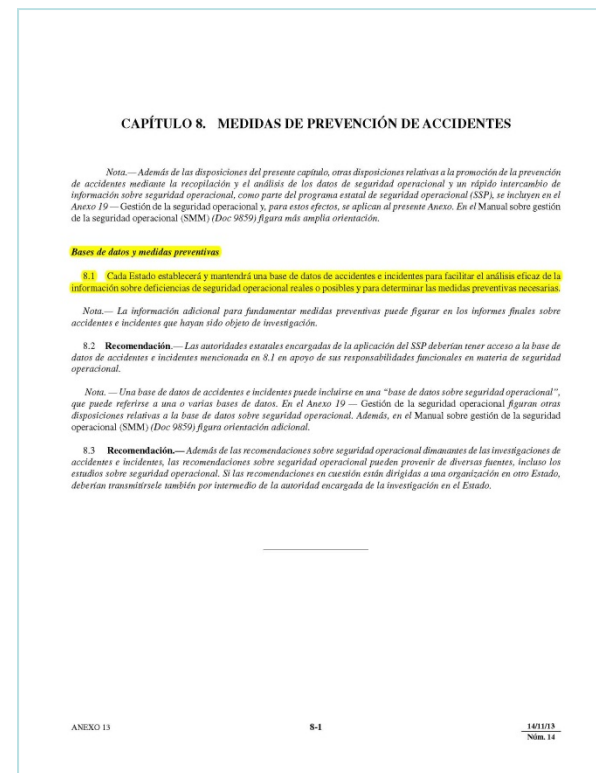


International Civil Aviation Organization

# Anexo 13



# Capitulo 8 Pag. 7 Párrafo 8.1





International Civil Aviation Organization

# ¿Por qué utilizar ADREP?

Anexo 13, Capítulo 8,  
Pag. 7 Párrafo 8.1

## CAPÍTULO 8. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

*Nota.— Además de las disposiciones del presente capítulo, otras disposiciones relativas a la promoción de la prevención de accidentes mediante la recopilación y el análisis de los datos de seguridad operacional y un riguroso intercambio de información sobre seguridad operacional, como parte del programa estatal de seguridad operacional (SSP), se incluyen en el Anexo 19— Gestión de la seguridad operacional y, para estos efectos, se aplican al presente Anexo. En el Manual sobre gestión de la seguridad operacional (SMM) (Doc 9859) figura más amplia orientación.*

### **Bases de datos y medidas preventivas**

**8.1** Cada Estado establecerá y mantendrá una base de datos de accidentes e incidentes para facilitar el análisis eficaz de la información sobre deficiencias de seguridad operacional reales o posibles y para determinar las medidas preventivas necesarias.

*Nota.— La información adicional para fundamentar medidas preventivas puede figurar en los informes finales sobre accidentes e incidentes que hayan sido objeto de investigación.*

**8.2 Recomendación.—** Las autoridades estatales encargadas de la aplicación del SSP deberían tener acceso a la base de datos de accidentes e incidentes mencionada en 8.1 en apoyo de sus responsabilidades funcionales en materia de seguridad operacional.

*Nota.— Una base de datos de accidentes e incidentes puede incluirse en una "base de datos sobre seguridad operacional"*

### ***Bases de datos y medidas preventivas***

8.1 Cada Estado establecerá y mantendrá una base de datos de accidentes e incidentes para facilitar el análisis eficaz de la información sobre deficiencias de seguridad operacional reales o posibles y para determinar las medidas preventivas necesarias.



International Civil Aviation Organization

## Anexo 13, ADREP

- **ADREP (Accident and Incident Data Reporting)**
- **Es cualquier sistema que permita registrar y reportar información acerca de accidentes e incidentes de aviación**
- **Usa taxonomía de la OACI**



International Civil Aviation Organization

# Anexo 13

## Notificación, ¿A quién? ¿Qué?

A quién informar	Notificación	ADREP		Informe Final
		Informe preliminar	Informe de datos	
Estado de matrícula	Accidentes e incidentes graves de todo tipo de aeronaves	Accidentes de aeronaves >2.250kg  Si interviene la aeronavegabilidad o cuestiones de interés, <=2.250kg		Accidentes e Incidentes de todo tipo de aeronaves
Estado del Operador				
Estado de diseño				
Estado de fabricación				
Otros Estados (información, fatalidades, intereses)				
OACI	Incidentes graves y Accidentes de aeronaves >2.250kg o turborreactor	Accidente > 2.250	Accidentes >2.250kg Incidentes >5.700kg	Accidentes e incidentes aeronaves >5.700kg



International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS

- **European Coordination Centre for Accidents and Incidents Reporting Systems**
- **Es un ADREP**
- **Desarrollado por el JRC (Joint Research Centre) de la Comisión Europea (EC)**
- **Es de libre uso (gratis)**
- **Disponible para todas las organizaciones AIG**
- **Bajo costo de implementar**
- **Tecnología para intercambiar datos**
- **Datos seguros/Confidencialidad**
- **Utiliza la taxonomía de la OACI**
- **Reporte preliminar y de datos**
- **Reporte final**
- **Impresión de reportes**
- **Información predictiva**



International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS

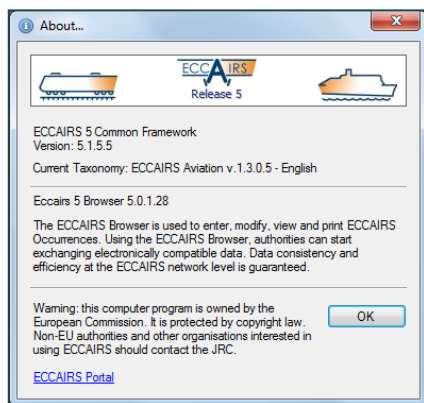
- Desde 1995
- Versión 5
- Lanzada en el 2012
- En proceso de implementación desde el 2013 en la Región SAM
- Nuevos servicios
- Base de datos de evidencias
- Visualización KML
- Interface web



International Civil Aviation Organization

## ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

### Versión 5

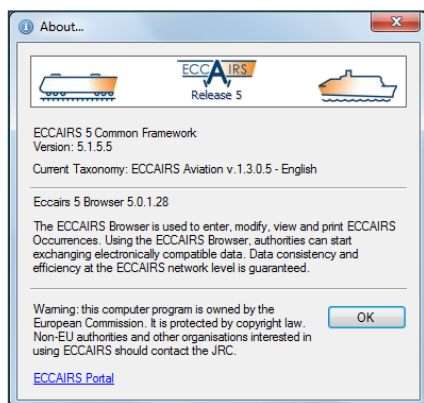




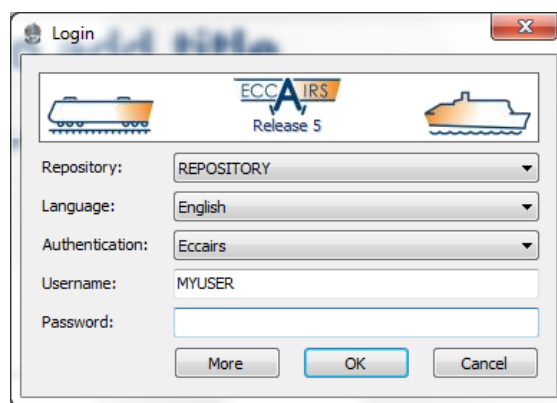
International Civil Aviation Organization

## ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

### Versión 5



### Login

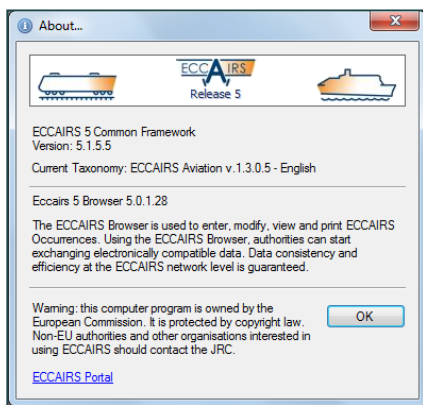




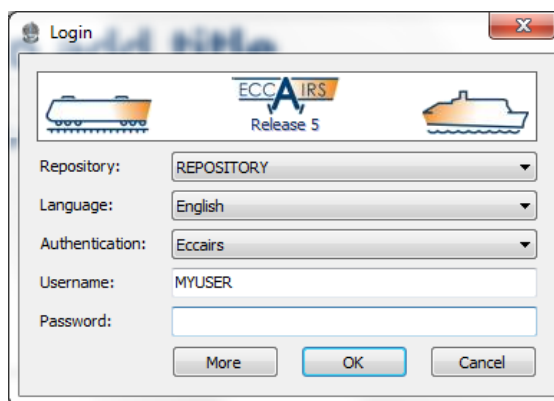
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

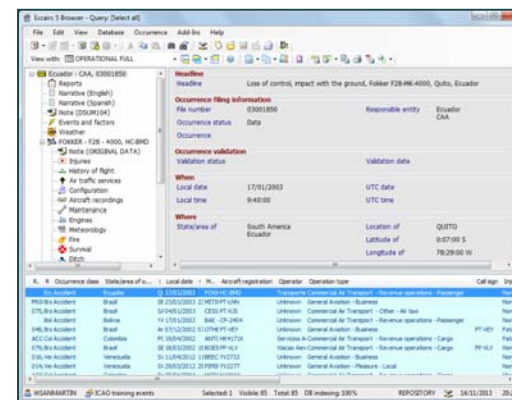
## Versión 5



## Login



## Browser

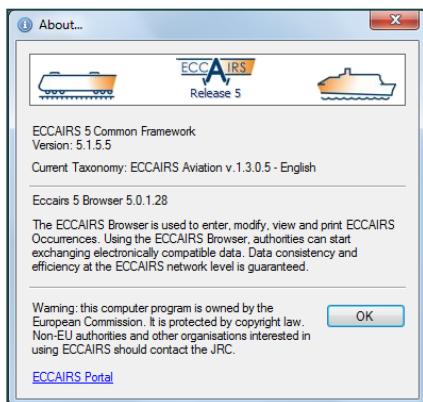




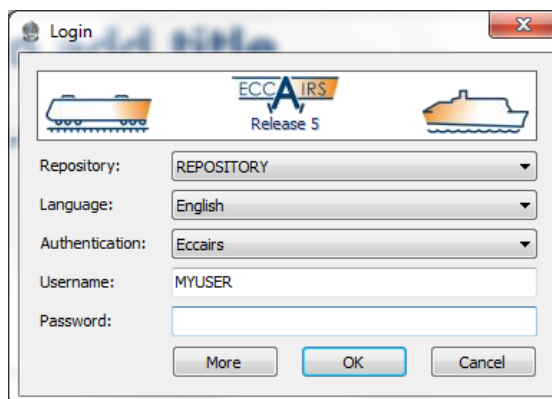
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

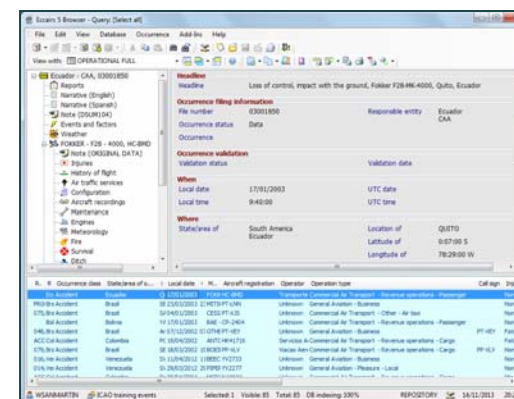
## Versión 5



## Login



## Browser



## Entrada de datos

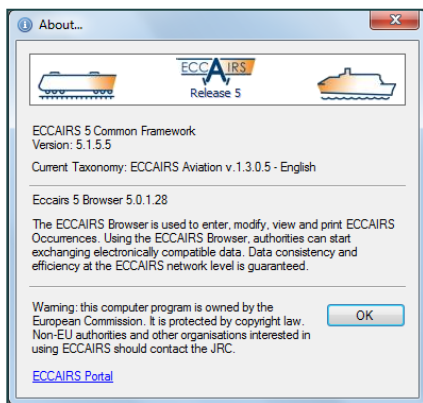




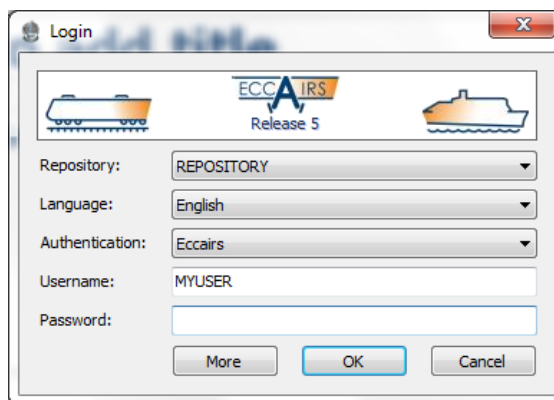
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

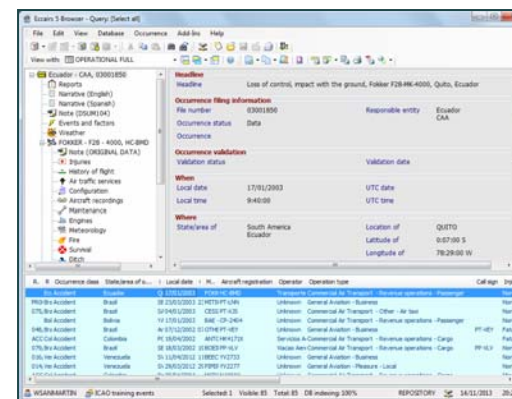
## Versión 5



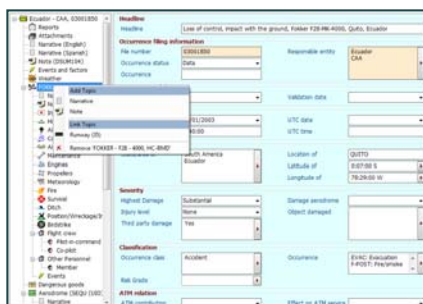
## Login



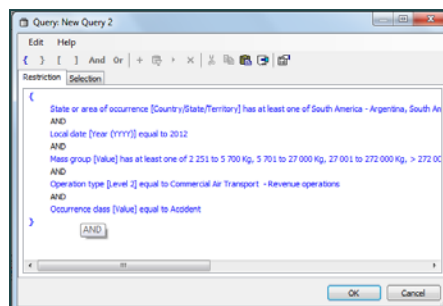
## Browser



## Entrada de datos



## Preguntas a la base de datos

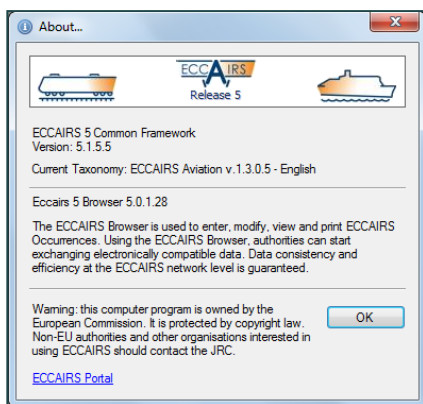




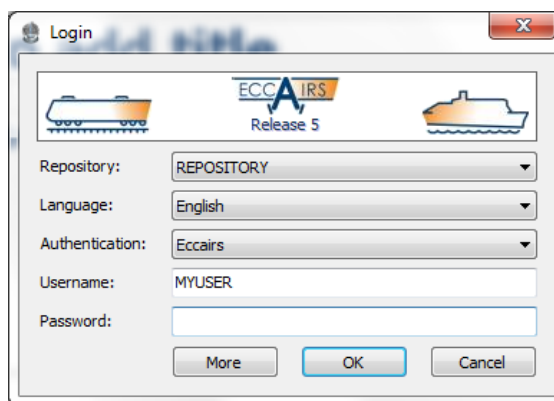
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

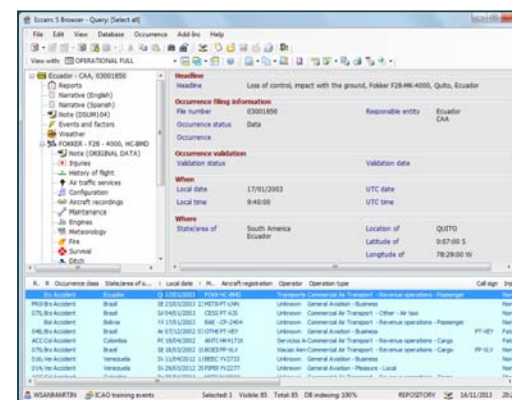
## Versión 5



## Login



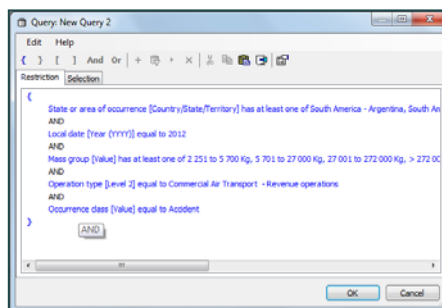
## Browser



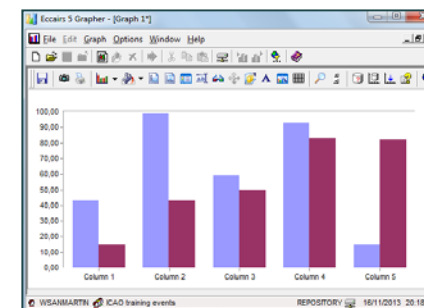
## Entrada de datos



## Preguntas a la base de datos



## Graficos

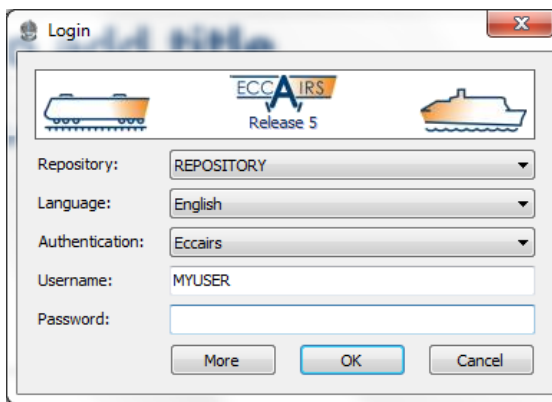
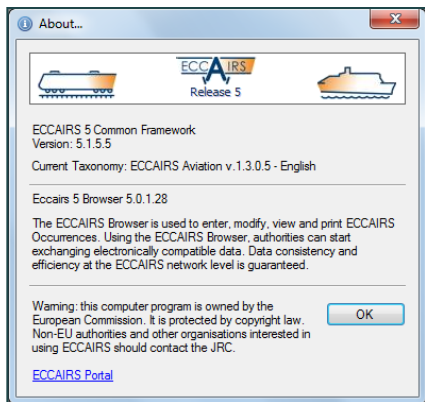




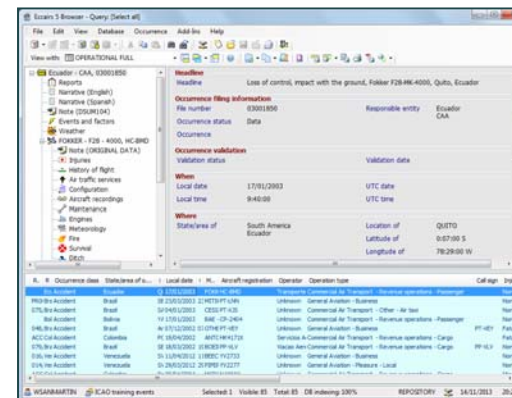
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

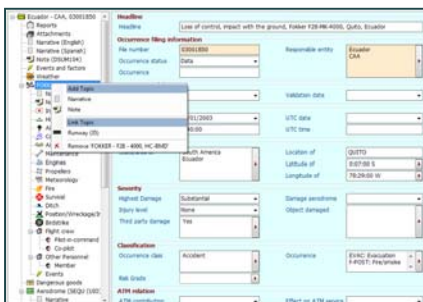
## Versión 5 Login



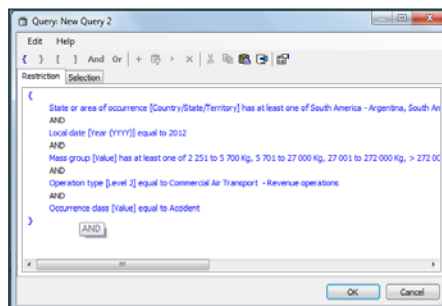
## Browser



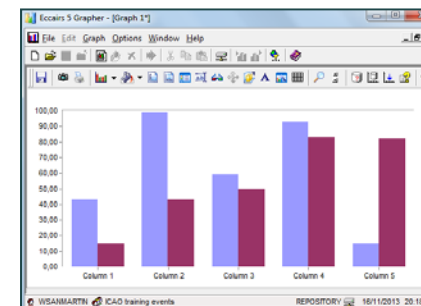
## Entrada de datos



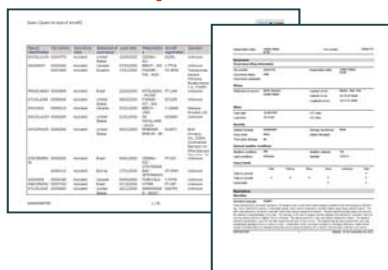
## Preguntas a la base de datos



## Graficos



## Reportes

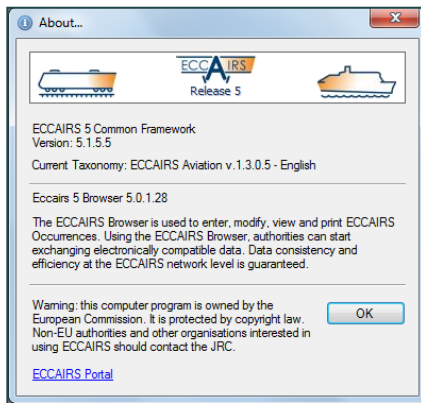




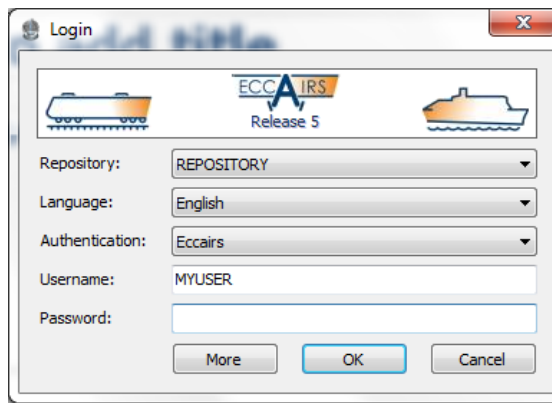
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

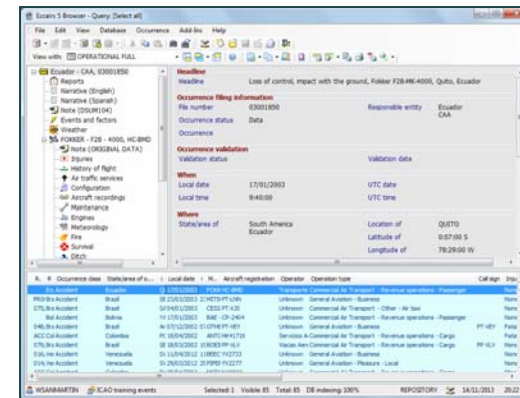
## Versión 5



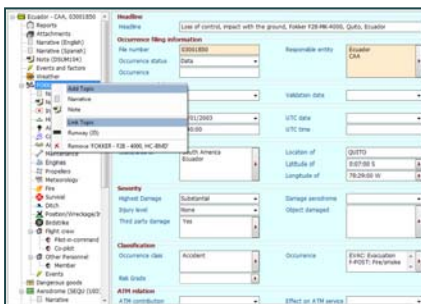
## Login



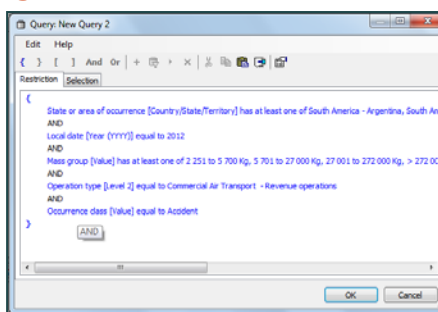
## Browser



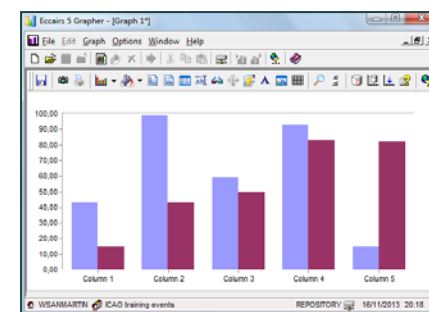
## Entrada de datos



## Preguntas a la base de datos

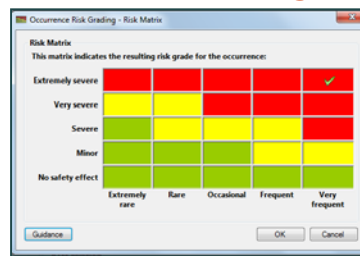


## Graficos



## Reportes

## Matriz de riesgo

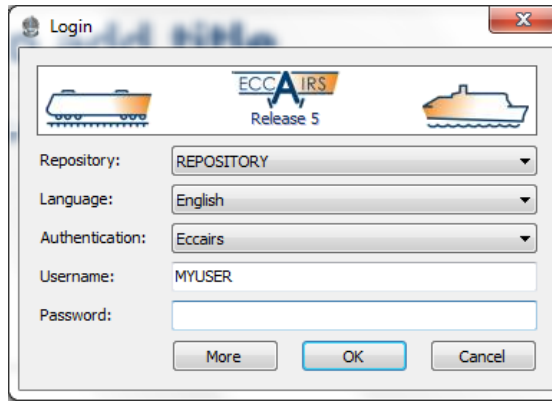
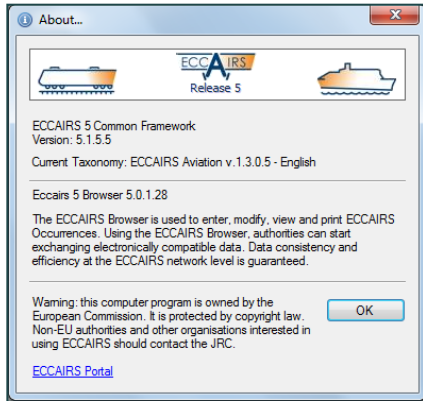




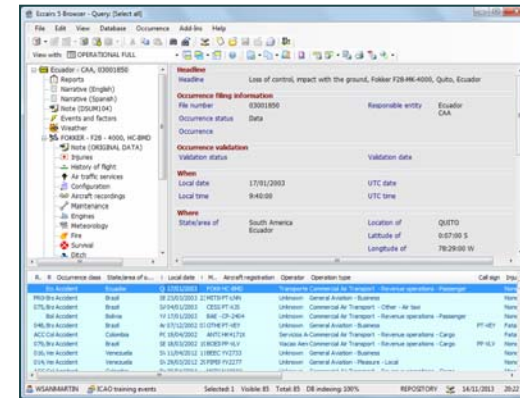
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

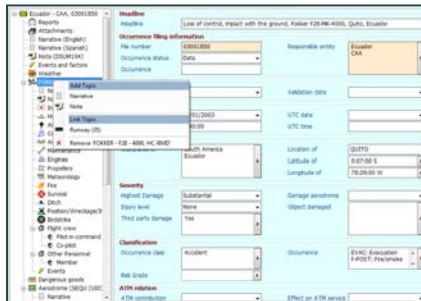
## Versión 5 Login



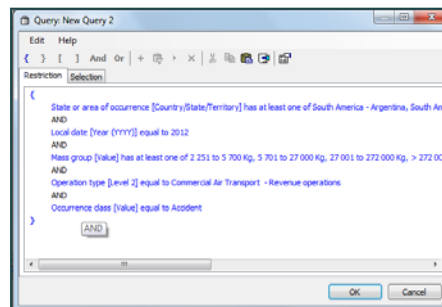
## Browser



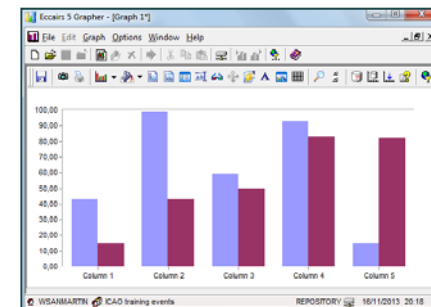
## Entrada de datos



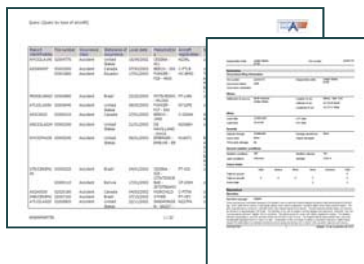
## Preguntas a la base de datos



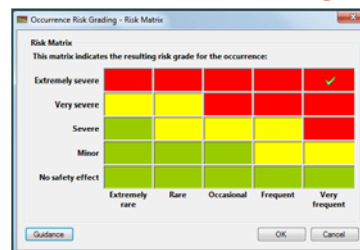
## Graficos



## Reportes



## Matriz de riesgo



## Mapa KML





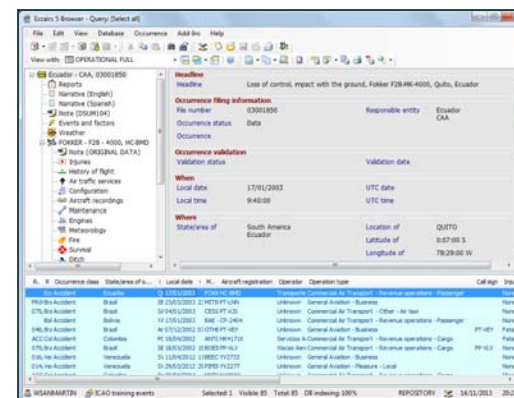
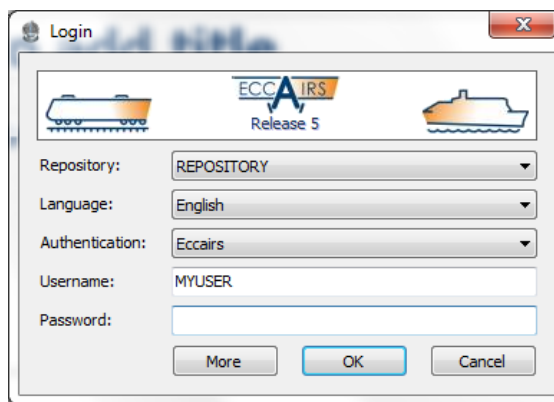
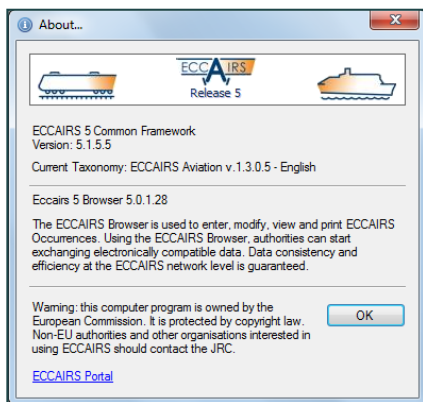
International Civil Aviation Organization

# ECCAIRS 5: Navegación en la aplicación

Versión 5

Login

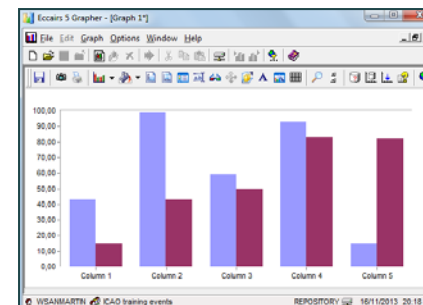
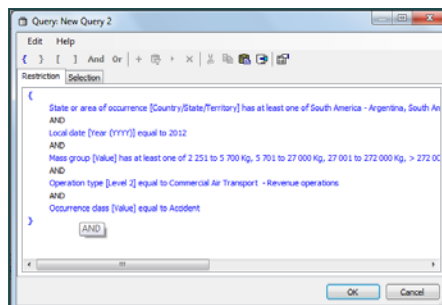
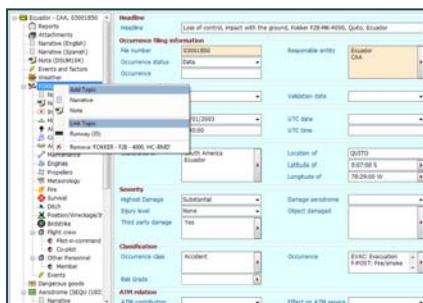
Browser



Entrada de datos

Preguntas a la base de datos

Graficos

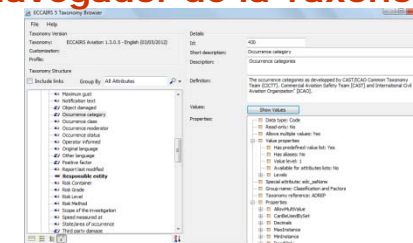
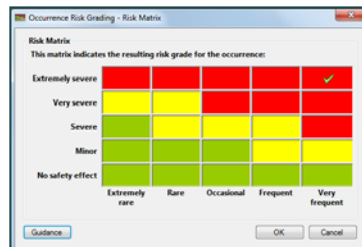
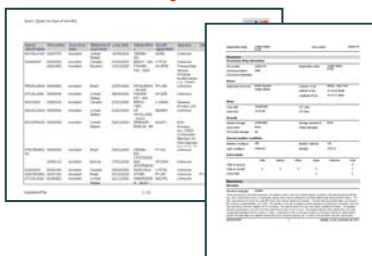


Reportes

Matriz de riesgo

Mapa KML

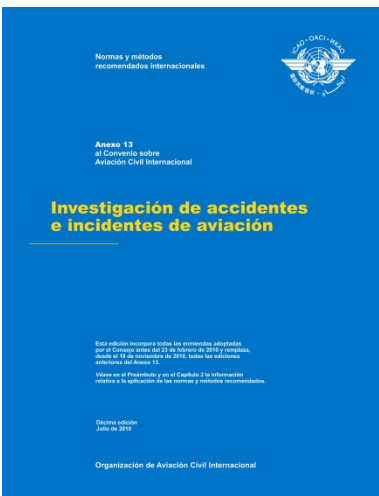
Navegador de la Taxonomía



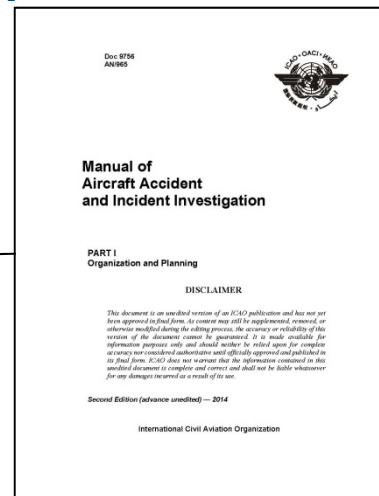


International Civil Aviation Organization

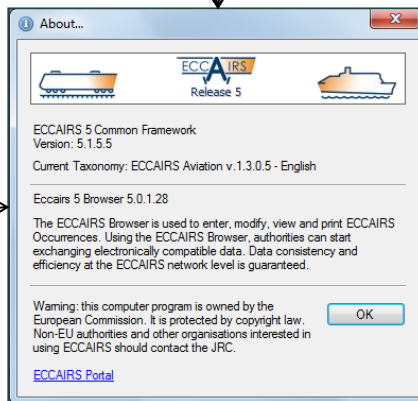
# Resumen: ECCAIRS y fuentes de información



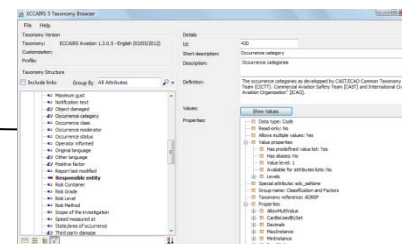
Anexo 13



Doc 9756



ADREP



Taxonomía



International Civil Aviation Organization

# Capacitación ECCAIRS

- **Dos modalidades**
- **Curso programado y publicado anualmente por la Oficina Regional**
- **A solicitud de los Estados y operadores, contenido flexible de acuerdo los requerimientos de los Estados**



International Civil Aviation Organization

## Capacitación en la Región Sudamericana

- 3 en la Oficina Regional
- 5 en Estados de la Región Sudamericana
- 8 cursos en total
- El último curso trato sobre la migración a la versión 5
- 210 participantes aproximadamente
- Implementación desde el 2007
- 8 Estados de la región utilizan ECCAIRS
- Experiencia del investigador de accidentes es de 1 a 10 años



International Civil Aviation Organization

## Próximo curso ECCAIRS

- 1 al 5 de Setiembre del 2014
- Publicación de la carta de convocatoria Junio 2014
- Convocar delegados mediante carta a la Oficina Regional



International Civil Aviation Organization

## Bibliografía a consultar

- El sitio de la sección de investigación accidentes de la OACI (AIG)  
<http://www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/default.aspx>
- La página que lista las autoridades AIG  
<http://www.icao.int/safety/aia/Pages/default.aspx>
- El sitio del grupo encargado (CAST/CICTT) de revisar la taxonomía de la OACI  
<http://www.intlaviationstandards.org/>
- La página de la taxonomía de la OACI  
<http://www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/ADREP-Taxonomies.aspx>
- La página de documentos AIG  
<http://www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/Documents.aspx>
- Anexos 13 y Documento 9756 <https://portal.icao.int> (acceso restringido)
- El sitio del ECCAIRS  
<http://eccairsportal.jrc.ec.europa.eu/index.php/Eccairs/1/0/>

# Seminario de Autoridades de Investigación de Accidentes de Aviación de la Región Sudamericana

Lima, Peru, 18 Marzo 2014 a 20 Marzo 2014

## Base de datos de una organización AIG (ADREP)



Preparada por:

Arturo Martínez

Oficina Regional Sudamericana

Uniendo a la Aviación  
en

Seguridad Operacional | Seguridad | Medioambiente