



# Reunión regional sudamericana sobre investigación de accidentes e incidentes aéreos (AIG)

Oscar Quesada-Carboni  
Sub-Director Regional

Oficina Regional Sudamericana de la OACI  
(Lima, Perú, 18-20 de marzo de 2014)



ICAO

SAFETY

Por qué  
estamos aquí





# Declaración de Bogotá

## Vigilancia de la seguridad operacional

*Alcanzar el 80% de aplicación efectiva (EI) en la Región SAM.*

## Accidentes

*Reducir la brecha (GAP) de la tasa de accidentes de la Región SAM en un 50% con relación a la tasa mundial de accidentes.*

## Excursiones en pista

*Reducir en 20% la tasa de excursiones de pista con relación a la tasa promedio de la Región (2007 – 2012).*

## Implantación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

*Alcanzar el 67% de implementación del SSP.*

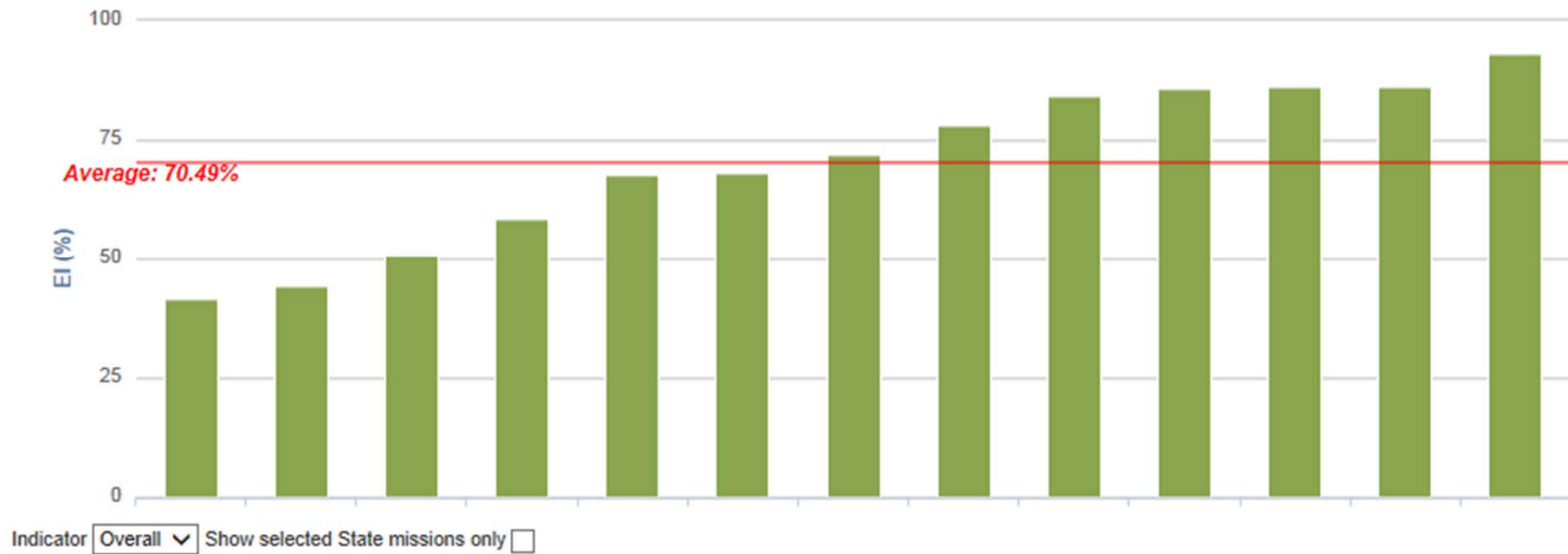
*Alcanzar el 100% de la capacidad de la vigilancia de los SMS de los proveedores de servicios.*



# USOAP SAM

Overall EI by State

SAM

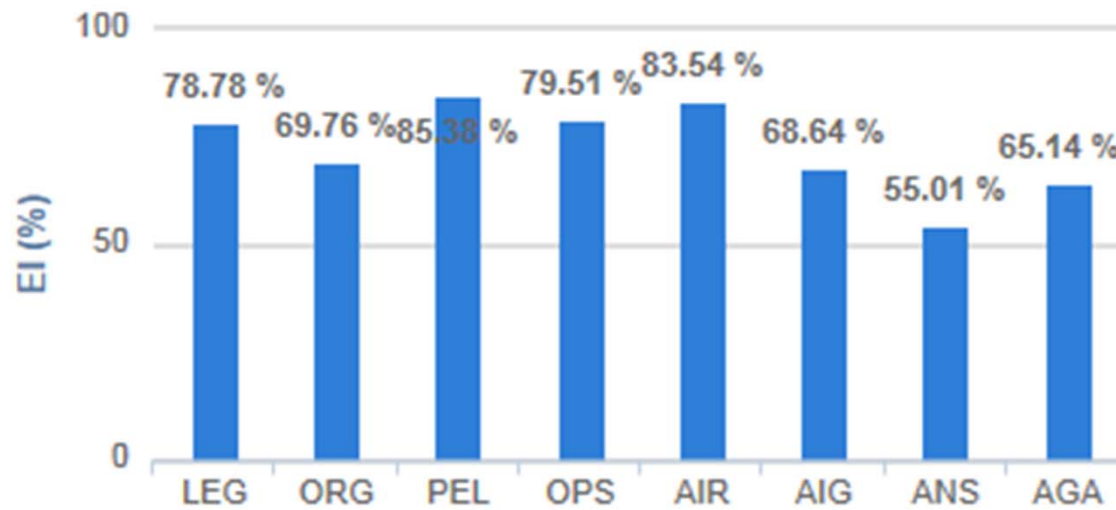


EI Trend for SAM



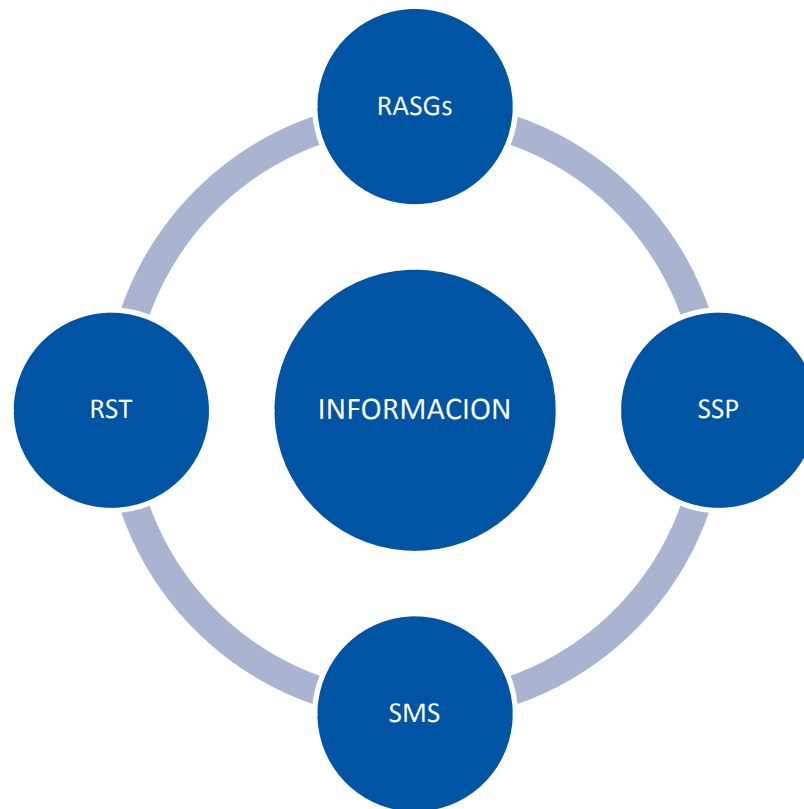
### EI by Area

SAM





# La información en los procesos de Gestión de la Seguridad Operacional







ICAO

SAFETY



Calidad de la información para la  
toma de decisiones



ICAO

SAFETY

# Conozcámonos





# Exploremos soluciones conjuntas





# Definamos un plan





Thank You