

Conceptos Generales y Criterios de Riesgo



Lia Ricalde SAM RO/AGA



Conceptos generales

Criterios de riesgo

Principales riesgos asociados con las características físicas de los aeropuertos

Riesgo – Conceptos Generales

Probabilidad: la frecuencia del peligro

- Eventos por operación
- Tiempo esperado que ocurra

Consecuencias: resultados del peligro

Criterios: aceptación del peligro por la sociedad afectada

El riesgo varía según el tipo y las condiciones de operación

Criterios de Riesgo

En general el límite de riesgo es establecido con base en la frecuencia histórica

El objetivo de riesgo debe ser menor que el límite de riesgo más viable de lograr

Además de la distinción del tipo de escenario, también hay una distinción entre casos nuevos y existentes

CRM: 1×10^{-7}

Anchura de la pista de aterrizaje: 1:1.500.000

Riesgo de perder la aeronave: 1.5×10^{-7} por misión (OACI-AWOP (All Weather Ops Panel))

Riesgo de accidente en la aproximación y aterrizaje: 1×10^{-8} por misión (OACI-AWOP)

ALARP y TLS

**TLS – target level
of safety**

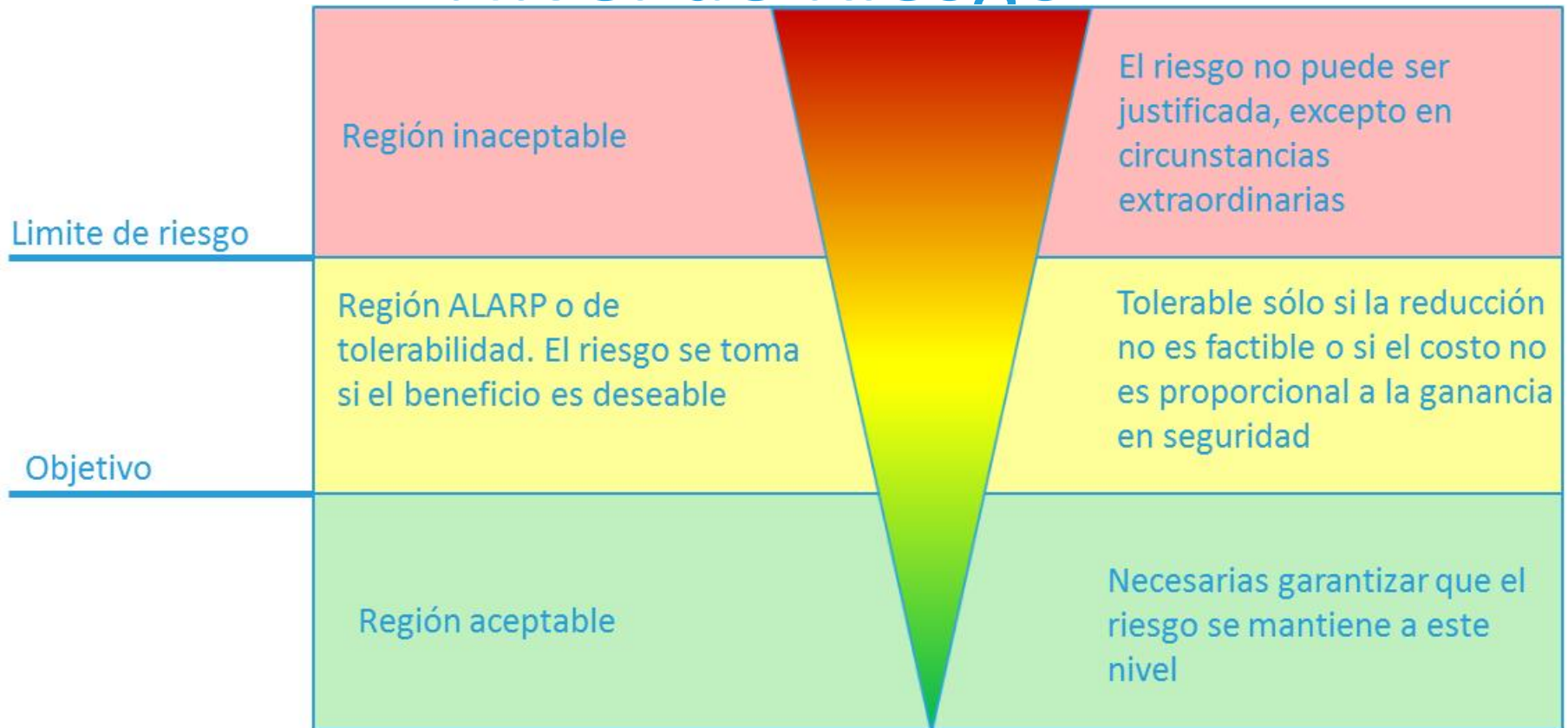
No es adecuado
establecer un valor
específico de TLS para
aplicarse de manera
uniforme a todos los
casos

TLS depende de la
naturaleza del riesgo y la
viabilidad de reducción

**ALARP - Tan bajo
como sea
razonablemente
posible**

Considera el riesgo, los
costos y beneficios

Nivel de Riesgo



Hay límites y objetivos de riesgo

Tenemos que considerar los costos y beneficios

El riesgo aceptable depende del escenario

Riesgo - Principios Generales en los Marcos Regulatorios

Límites de riesgo: riesgo máximo tolerable para una situación

Seguridad Operacional Propósito (TLS): el nivel de riesgo que se desea lograr cuando posible, de acuerdo con las limitaciones prácticas, no es obligatorio

Criterios Costo: medidas de mitigación más eficaces son identificados

La definición de los criterios deberán basarse en la experiencia histórica de los riesgos

Adopción de criterios diferentes para los distintos peligros, teniendo en cuenta los riesgos y costos asociados a cada riesgo

Distinción entre las nuevas situaciones y existentes, y la definición de criterios diferentes, teniendo en cuenta la viabilidad de la reducción de riesgo

Adopción de criterios diferentes en función de la percepción pública y las expectativas de los distintos tipos de peligro

Consideraciones prácticas para compartir el riesgo entre los diversos peligros

Aspectos Importantes

Hay límites de riesgo y objetivos de seguridad operacional (TLS)

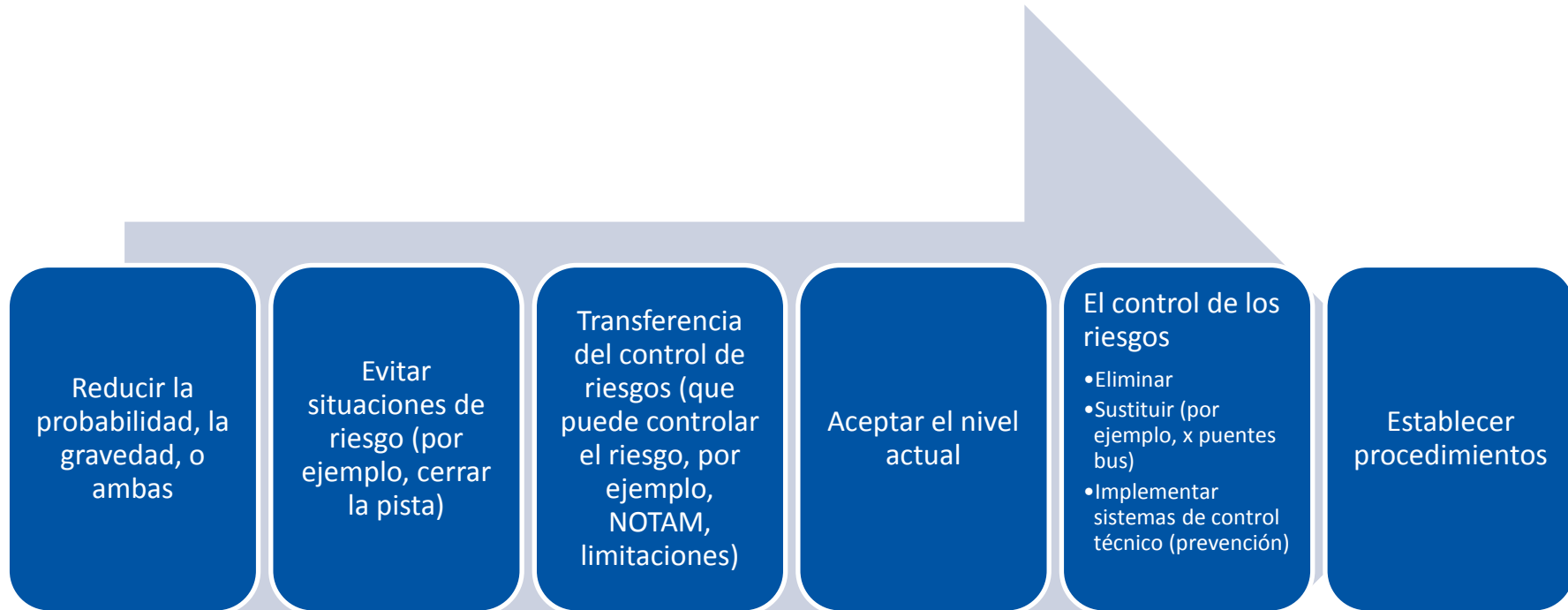
El riesgo no es uniforme y varía con cada operación

La tolerabilidad depende de consideraciones de costo / beneficio

La tolerabilidad depende del escenario de peligro y del tipo de actividad

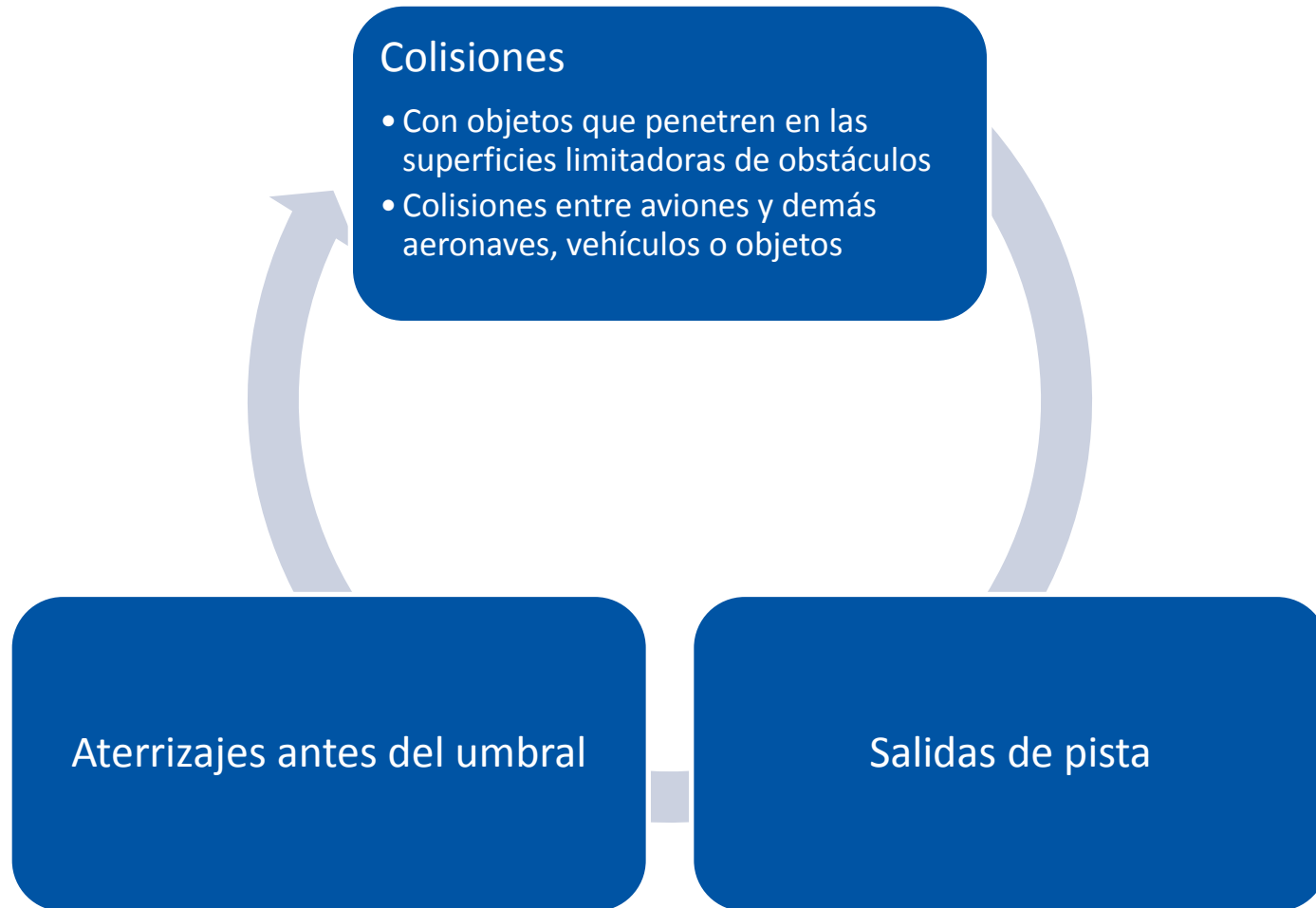
La reducción del riesgo depende de la probabilidad para cada situación

Estrategias para Mitigar el Riesgo



Nota: Cuando sea posible, evitar las estrategias que dependen de las personas

Principales Riesgos en Aeropuertos Asociados con No Conformidades





Thank You