



**Cuestión 2 del**

**Orden del Día:**

**Optimización del Espacio Aéreo SAM**

**PROPUESTA DEL ESTADO COLOMBIANO PARA EL PLAN DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO SAM**

(Nota presentada por Colombia)

**RESUMEN**

Con el objeto de evaluar la optimización de rutas propuesta y coordinada dentro del programa ATS/RO y en consideración a las necesidades del Estado Colombiano en relación a su estructura de espacio aéreo con proyección regional, por medio de esta Nota de Estudio se presenta un listado de Rutas RNAV, acompañado de requerimientos específicos para cada una de ellas en cuanto a creación, modificaciones, realineación e incluso eliminación, como propuesta para ser objeto de análisis y aprobación por parte del Grupo de Implantación SAM y así proceder a actualizar, de requerirse, las Cartas de Acuerdo Operacionales que puedan verse afectadas entre Estados.

**Objetivos estratégicos de la OACI**

*A - Seguridad operacional  
B - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del Transporte Aéreo*

**1. Introducción**

1.1 Dando continuidad al proceso de optimización de rutas con el programa ATS/RO, el Estado Colombiano presenta las rutas candidatas a convertirse en Rutas RNAV, basado en la necesidad y utilización de las mismas. Adicionalmente, Colombia propone la creación de una nueva Ruta entre las intersecciones UNPUT y PULTO que maneja alta densidad de tránsito.

1.2 Por último, Colombia propone la eliminación de la Ruta UL474 en la FIR Barranquilla, por motivos de seguridad operacional, ya que converge con varias rutas al mismo nivel, y adicionalmente existen problemas de coordinación con el FIR adyacente de Kingston, lo cual ocasiona que ingresen tráficos sin previa coordinación.

**2. Propuesta**

2.1 A continuación se enumeran los requerimientos de ajuste de la Red de Rutas dentro del espacio aéreo colombiano:

**REGION DE INFORMACIÓN DE VUELO EL DORADO (FIR SKED)**

2.1.1. Se propone:

- a) Eliminar la Ruta UA321 entre VOR PLG y BUSMO.
- b) Cambiar la Ruta RNAV local UQ106 por la Ruta RNAV Regional dejándola VOR PLG directo BUSMO.
- c) Definir nombre regional.

**Sustento:** *Un 90% del tránsito ingresando por la UA321 vía VOR/PLG solicita proceder PLG directo a BUSMO y viceversa.*

- a) Eliminar la Ruta UA550 entre BOKAN y KIKAS
- b) Cambiar la Ruta RNAV local UQ104 por la Ruta RNAV Regional dejándola directo BOKAN – KIKAS.
- c) Definir nombre Regional.

**Sustento:** *Un 90% del tránsito ingresando por la UA550 vía KIKAS solicita proceder KIKAS directo BOKAN y viceversa.*

- a) Eliminar Rutas RNAV local UQ109 y convencional UA317.
- b) Crear Ruta RNAV Regional directa ABIDE – DAKMO evitando el VOR MTU.
- c) Está aprobada para ser implementada en diciembre de 2013, faltaría verificar el nombre asignado
- d) No se aprueba el sentido unidireccional de la UL201 ya que quedarían en el mismo sentido con la UM782.

**Sustento:** *Un 90% del tránsito ingresando por la Ruta convencional UA317 solicita proceder directo MTU – DAKMO y viceversa.*

- a) Crear Ruta RNAV Regional directa entre ENPUT – PULTU.

**Sustento:** *Un 90% del tránsito ingresando vía ENPUT por las Rutas: UA567 BUV UG431 GIR UL305 PULTU, solicitan proceder directo CUC – PULTU y viceversa. Para Bogotá es conveniente esta Ruta por cuanto evita conflicto sobre el área del VOR BOG.*

**REGION DE INFORMACION DE VUELO ERNESTO CORTISSOZ (FIR SKEC)**

2.1.2. Se propone:

- a) Eliminar la Ruta UL474, actualmente suspendida por NOTAM entre ROKIN – TOMEK.

**Sustento:** *Se solicita eliminar esta Ruta RNAV Regional por riesgo operacional, con Rutas que proceden del área de KINGSTON ingresando por KILER, OTAMO y EGAPO debido a deficiencia en frecuencia y canales de coordinación de áreas adyacentes al norte.*

3. **Acción sugerida**

3.1 Con base a lo expuesto anteriormente, se invita a la Reunión a:

- a) Considerar la propuesta de Colombia, analizar su viabilidad y tomar las medidas subsecuentes que garanticen el objetivo de optimizar la Red de Rutas SAM.

- FIN -