



Cuestión 2 del

Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM

b) PBN en Áreas Terminales

OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO Y OPERACIONES DE ASCENSO CONTINUO

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
En esta nota de Estudio se presenta a la Reunión una propuesta para analizar la información aeronáutica que debería proveerse a los Pilotos y Controladores cuando se facilitan Procedimientos de entrada y salida con operaciones de descenso y ascenso continuo. (CDO y CCO).	
REFERENCIA	
• Informes de los Talleres/Reunión del Grupo de Implantación SAM.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A - Seguridad operacional C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del Transporte Aéreo

1. Antecedentes

1.1 La Secretaría envió una encuesta a los Estados SAM, por medio de la carta LT2/3A.39-SA204, con fecha de envío de la respuesta para el 08 de mayo de 2013. La Oficina Regional, con fondos de su Programa Regular, contrató un experto para analizar la información, completar la información faltante y desarrollar una planilla dinámica con la base de datos para poder ser utilizada como línea base del estado de ejecución de las implantaciones que apoyan la mejora de la eficiencia regional.

2. Análisis

2.1 La implantación de PBN en las TMAs y su reestructuración, implican la utilización de operaciones de descenso y ascenso continuo conocidos como los procedimientos CDO y CCO, que están íntimamente relacionadas con los procedimientos de entrada y salida SIDs y STARs).

2.2 Si bien se ha obtenido información de la aplicación en la Región SAM de las técnicas de operaciones de descenso y ascenso continuo en las STARs y SIDs PBN regionales, y si bien existen numerosas STARs que contienen elementos CDO, las mismas no están publicadas como tales o no tienen una indicación que advierta al piloto o al ATCO específicamente esa condición.

2.3 Asimismo, en la documentación OACI vigente para la publicación de estos procedimientos no se ha encontrado una referencia específica para evidenciar esa condición o reflejarla en las cartas de alguna manera. Esta ausencia en una publicación puede afectar seriamente la conciencia situacional tanto de pilotos como controladores aéreos.

2.4 La secretaría ha recibido algunos ejemplos que se muestran en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio para el análisis de la Reunión, donde figuran los AIC de Francia y Singapur que hacen referencia al CDO en la publicación y algunos procedimientos CDO del Aeropuerto de Los Ángeles, en donde no se hace referencia específica al CDO. Se puede inferir que esta situación se repite posiblemente en operaciones de ascenso continuo (CCO).

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar la información contenida en el Apéndice A; y
- b) recomendar las acciones que estime necesarias en cuanto a la publicación de las Operaciones CCO y CDO a los efectos de garantizar la conciencia situacional de Pilotos y Controladores.

APÉNDICE A

EJEMPLOS DE PUBLICACIONES

KEACH ONE ARRIVAL (RNAV)

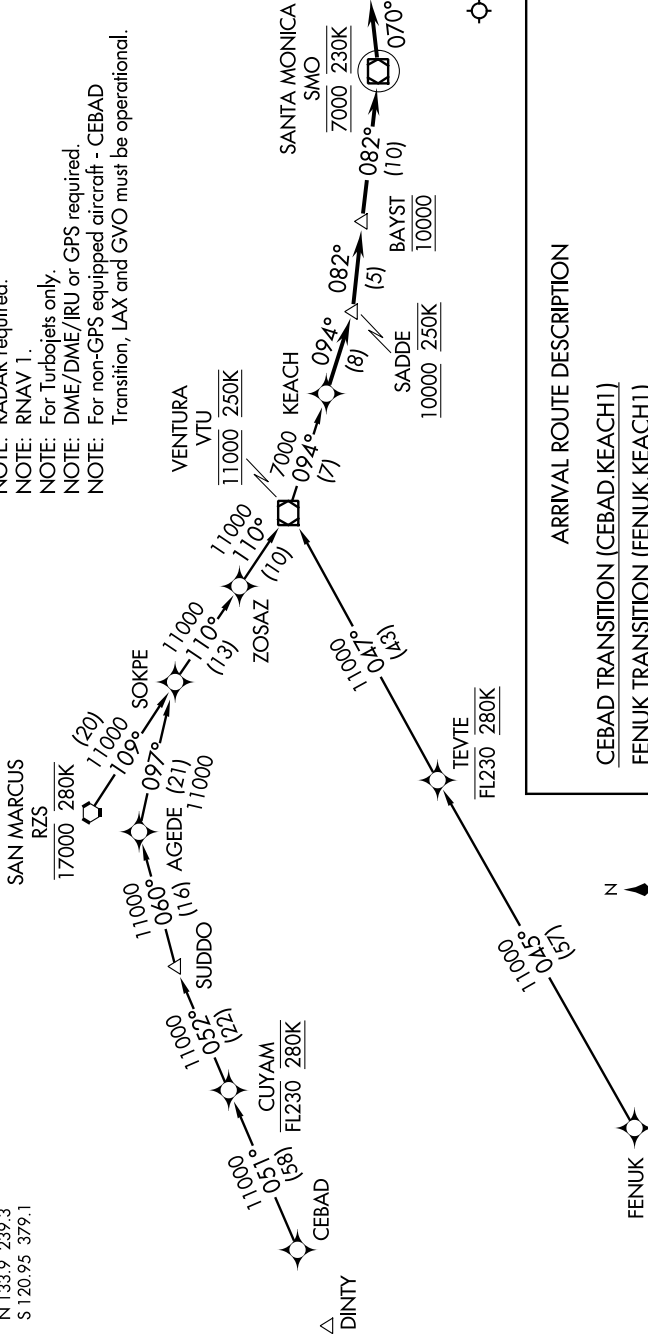
ST-237 (FAA)

LOS ANGELES INTL (LAX)
LOS ANGELES, CALIFORNIA

SW-3, 04 APR 2013 to 02 MAY 2013

SOCAL APP CON
124.5 235.975
LOS ANGELES TOWER
N 133.9 239.3
S 120.95 379.1

NOTE: Rwy 25L/R or 24 L/R: Expect RADAR vectors to the final approach course.
NOTE: RADAR required.
NOTE: RNAV 1.
NOTE: For Turboprops only.
NOTE: DME/DME/IRU or GPS required.
NOTE: For non-GPS equipped aircraft - CEBAD Transition, LAX and GVO must be operational.



ARRIVAL ROUTE DESCRIPTION

- CEBAD TRANSITION (CEBAD.KEACH1)
- FENUK TRANSITION (FENUK.KEACH1)
- SAN MARCUS TRANSITION (RZS.KEACH1)
- VENTURA TRANSITION (VTU.KEACH1)

From KEACH on track 094° to cross SADDE at or above 10000 at 250K, then on track 082° to cross BAYST at 10000, thence as depicted to cross SMO VOR/DME at 7000 at 230K, then on heading 070° for RADAR vectors.



△ ELIKEY

NOTE: Chart not to scale.

KEACH ONE ARRIVAL (RNAV)

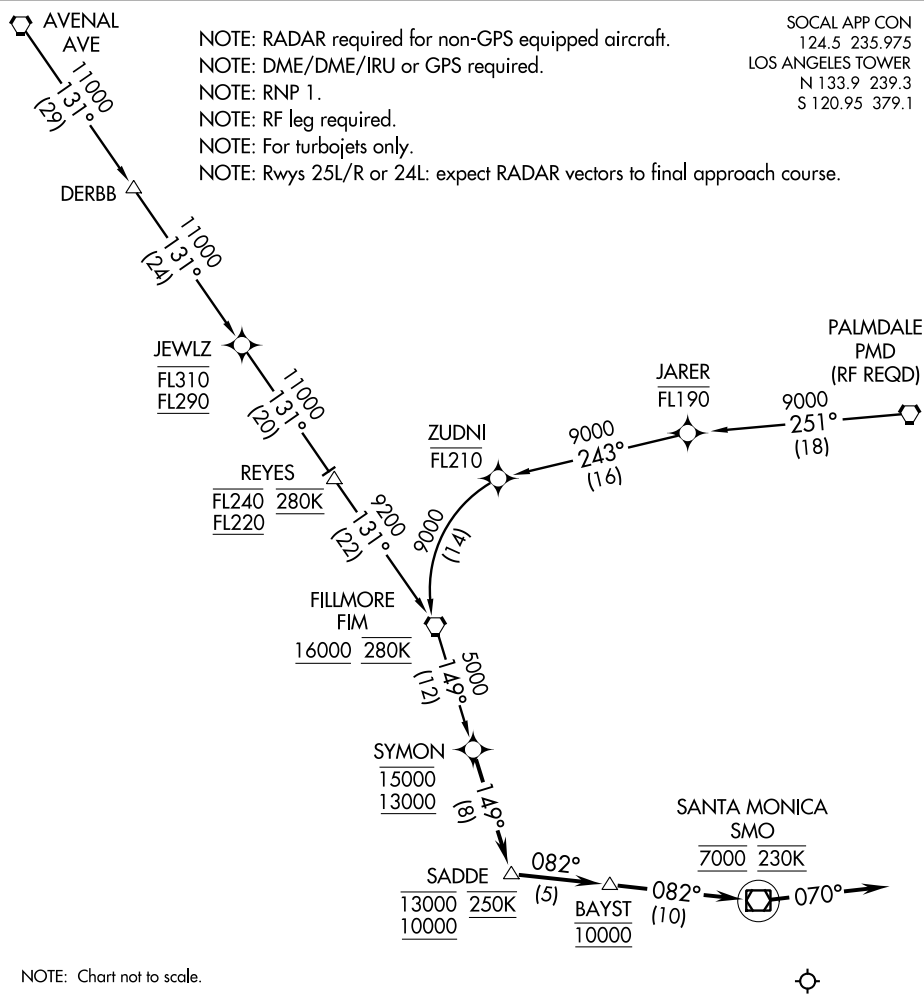
SW-3, 04 APR 2013 to 02 MAY 2013

(SYMON.SYMON1) 12264

SYMON ONE ARRIVAL (RNAV)

ST-237 (FAA)

LOS ANGELES INTL (LAX)
LOS ANGELES, CALIFORNIA



SW-3, 04 APR 2013 to 02 MAY 2013

SW-3, 04 APR 2013 to 02 MAY 2013

ARRIVAL ROUTE DESCRIPTION

- AVENAL TRANSITION (AVE.SYMON1)
- DERBB TRANSITION (DERBB.SYMON1)
- PALMDALE TRANSITION (PMD.SYMON1)

From SYMON on track 149° to cross SADDE at or above 10000 and at or below 13000 and at 250K, then on track 082° to cross BAYST at 10000, then on track 082° to cross SMO VOR/DME at 7000 at 230K then on 070° heading. Expect vectors to final approach course.

SYMON ONE ARRIVAL (RNAV)

(SYMON.SYMON1) 12264

LOS ANGELES, CALIFORNIA
LOS ANGELES INTL (LAX)