



Cuestión 5
del Orden del Día

Otros Informes de Actividades del RASG-PA

5.3 Informe de la Reunión Mundial de Coordinación de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG)

REUNIÓN MUNDIAL DE COORDINACIÓN DE LOS PIRG-RASG

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el resultado de la Reunión Mundial de Coordinación de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) celebrada en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá, el 19 de marzo de 2013.

Referencias:

- Programa de Eventos y Reuniones de la OACI para 2013
- Sumario de Discusiones de la Reunión Mundial de Coordinación PIRG-RASG

Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional</i>
-----------------------------	--

1. Introducción

1.1 El 19 de marzo de 2013, se celebró una Reunión Mundial de Coordinación en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá, de los PIRG y RASG.

1.2 El principal objetivo de la reunión fue el intercambio de puntos de vista sobre la disposición y capacidad de los PIRG y RASG para fijar prioridades y metas de acuerdo con las nuevas versiones del Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y Plan Global de la OACI para la seguridad de la aviación (GASP).

1.3 La reunión también brindó la oportunidad de compartir las mejores prácticas de cada uno de los PIRG y RASG entre las diferentes regiones y grupos para asegurar la mejor sinergia posible.

2. Discusión

2.1 La reunión discutió las prioridades, metas posibles y un plan de acción general para todos los PIRG y RASG.

3. Resultado

3.1 Los Presidentes de los PIRG and RASG acordaron los siguientes puntos:

- Respalda las prioridades mundiales de seguridad operacional y la necesidad de establecer objetivos. Se solicitó a los grupos establecer prioridades y objetivos regionales:
 - los RASG deberán proporcionar un plan de seguridad operacional para octubre de 2013, indicando que se determinarán las prioridades y fecha metas.
 - el de navegación aérea para mayo de 2014, consistente con el marco de referencia del GANP/ASBU.
- La necesidad de medir de manera proactiva las mejoras en el rendimiento y educar al público sobre su impacto positivo en el medio ambiente
- Refrendar el prototipo Regional del panel de indicadores previsto y determinar un conjunto inicial de indicadores/métricas para la navegación aérea
- Confirmar la necesidad de un mecanismo de coordinación entre los RASG y PIRG en cada región para asegurar una acción consistente y evitar redundancias.
- Alentar el intercambio de experiencias exitosas entre sí
- Convocar una reunión de coordinación mundial en este formato una vez cada dos años, estando la siguiente prevista para la primavera de 2015

Presidentes de los PIRG:

- Identificaron la necesidad de instrucción para determinar las prioridades para las Mejoras por bloques del sistema de aviación
- Convinieron utilizar grupos de interfaces específicas en donde se requieran, para hacer frente a la armonización de los planes de navegación aérea en las zonas adyacentes de los PIRG

Presidentes de los RASG:

- Acordaron colaborar con la industria para mejorar la seguridad operacional de la aviación
- Acordaron armonizar los informes de seguridad operacional regionales y mundiales, reconociendo que algunas partes de los informe regionales serán específicos de la región.