



Cuestión 4

del Orden del Día

Informes de los Proyectos del RASG-PA

4.3 Informe del intercambio de información del Aseguramiento de la Calidad de las Operaciones de Vuelo (FOQA)

INFORME PROGRAMA PASO (PROGRAMA DE ACCIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL)

(Presentada por PASO)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta una actualización de las actividades realizadas por el Programa de Acción de la Seguridad Operacional (PASO), el cual se encuentra alineado con el GSI-12: Brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional; el Intercambio de Información FOQA entre los operadores del Área y, la DGAC de Costa Rica y COCESNA/ACSA (RSOO).

Referencias:

- Plan Global de la OACI para la seguridad de la aviación (GASP), GSI-12
- Anexo 6 Parte I, Transporte Aéreo Comercial Internacional – Aviones.

Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional</i>
-----------------------------	--

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión RASG-PA/01 se estableció un proyecto, actuando COCESNA/ACSA como líder del proyecto, para coordinar la implementación de un programa piloto sobre el compartimiento de datos FOQA con un operador de línea aérea de la región centroamericana. Este programa se renombró como Proyecto GSI-12, por la iniciativa del GASP con que se encuentra alineada.

1.2 Durante la Reunión de RASG-PA/02 en Bogotá, COCESNA/ACSA informó a la reunión plenaria sobre el avance del proyecto y las barreras encontradas. Los miembros de RASG-PA animaron a COCESNA/ACSA a continuar con el proyecto. Como resultado, AIRBUS y ALTA se sumaron al mismo, para fortalecer el programa y apoyar a las partes interesadas.

1.3 A principios del año 2010 luego de casi un año de estarse reuniendo de manera informal, se firma un acuerdo de intención con un operador de línea aérea de la región, la DGAC de Costa Rica y COCESNA/ACSA; denominando formalmente este Proyecto como el PASO (Programa de Acción de la Seguridad Operacional).

1.4 A la fecha PASO ha realizado 17 reuniones presenciales en donde se han hecho análisis de gestión de riesgo a las tendencias adversas más significativas arrojadas por el programa FOQA del operador, dentro del espacio aéreo costarricense y otros. Adicional a estos análisis, PASO se ha dedicado a recomendar medidas de mitigación con el único fin de mitigar los riesgos arrojados por el programa FOQA, y por ende mejorar la seguridad operacional en la región.

1.5 PASO desde el 2012, ha trabajado en coordinación con el Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST) formado por la DGAC de Costa Rica, le ha trasladado la existencia de peligros conocidos y este ha coordinado a su vez con las altas gerencias respectivas, recomendando que se tomen las medidas necesarias para la mitigación de estos riesgos.

1.6 Respetando los programas de los participantes y el tiempo que tenemos en esta reunión, se ha escogido del trabajo realizado por PASO, tres temas relevantes: Resolution Advisories (RA's – TMA MROC), Eventos con excesivo viento de cola en despegues y aterrizajes y sucesos importantes generados por descalibración de las luces PAPI (análisis comparativo).

1.7 Hemos logrado bajar los índices del riesgo, llevándolos a niveles más aceptables. En otros casos continuamos trabajando para lograr que los indicadores de nivel sean más aceptables para mejorar la seguridad operacional.

2 PASO invita a la Plenaria del RASG-PA/06, a:

- a) tomar nota de la presente Nota de Estudio; y
- b) apoyar el fortalecimiento del Programa PASO y la formación de Programas similares a éste en otras partes de la Región.