



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Proyecto RASG-PA

4.2: RASG-PA GSI-4 Proyecto – Investigación de Incidentes y Accidentes de manera eficaz y eficiente

ACTUALIZACIÓN DEL GRUPO REGIONAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE CENTRO AMÉRICA

(Presentado por COCESNA/ACSA)

RESUMEN

La presente nota de estudio muestra la evolución del proyecto de implementación sobre el Grupo Regional de Investigación de Accidentes liderado por COCESNA/ACSA, y apoyado por RASG-PA como un proyecto, cuyo objetivo será la investigación y prevención de accidentes e incidentes graves en la región Centroamericana de acuerdo, con el Anexo 13 y los SARP de la OACI

Referencias:

- Anexo 13 OACI
- GASP de la OACI
- ISSG GASR
- Doc. 9946 de la OACI

Objetivo Estratégicos	<i>Esta nota de estudio está relacionada con los Objetivo Estratégicos: A – Seguridad Operacional</i>
------------------------------	---

1. Introducción

1.1.1 GSI 4 es un proyecto apoyado por RASG-PA y liderado por COCESNA/ACSA (La Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica), en un esfuerzo para crear un panel de expertos como una de las herramientas para que las Autoridades de Aviación Civil de Centroamérica alcancen un nivel estándar y armonizado de seguridad operacional en el área de investigación y prevención de accidentes.

1.2 Como parte de la implementación exitosa del proyecto, crearía un Equipo Regional Centroamericano “**GO TEAM**” organizado para investigación de accidentes/incidentes en cumplimiento con el Anexo 13, incluyendo las iniciativas del GASP y GASR.

1.3 Bajo el plan de implementación, los Estados participantes mantendrían la responsabilidad como Estado del suceso pero delegando funciones a un IIC de un Estado participante el cual trabajará en la investigación junto con el investigador del Estado de suceso. Además este grupo tendría el beneficio de ser asistidos por este grupo de expertos ante una ocurrencia de gran magnitud. Otros beneficios del grupo regional serán la **Transparencia e Independencia** del proceso de las investigaciones

1.4 Aparte de asegurar la independencia del proceso de las investigaciones, todas las investigaciones serán consistentes con los requerimientos establecidos por la OACI, logrando más eficiencia a nivel humano, financiero y recursos logísticos, los cuales son atributos y objetivos clave de RASG-PA.

1.5 A través de un programa de instrucción estandarizado, las partes interesadas que participen en este proyecto incrementarán el nivel profesional de grupo para tener personal altamente calificado capaz de llevar a cabo una investigación meticulosa y profesional de investigación de accidentes/incidentes, que darán cumplimiento al Anexo 13 y a la Iniciativa del GASP # 4, “Investigación Eficaz de Incidentes y Accidentes”.

2. Discusión

2.1 Al presente año (2013), el grupo regional, liderado por COCESNA/ACSA y representado por El Salvador, ha asistido varios Estados en Centro América así como; Belice, Costa Rica, El Salvador, Honduras y Guatemala. La instalación y la inducción del programa ECCAIRS han ayudado inmensamente a estos países con fines de notificar y reportar accidentes e incidentes (ADREP) de una manera más eficiente y al mismo tiempo crear un sistema de base de datos del Estado previsto en el Anexo 13, bajo el elemento 1.3 del programa Estatal de Seguridad (SSP).

2.2 Al presente, sólo Costa Rica y Honduras han firmado de manera oficial un MOU con COCESNA/ACSA como parte de las tareas de implementación del proyecto

2.3 La Oficina Regional NACC de la OACI realizó un taller regional sobre investigación Accidentes e Incidentes en México unas semanas atrás, el cual fue muy exitoso y en el que tuvimos la oportunidad de presentar los avances de este proyecto de RASG-PA.

3. Resumen

3.1 En conclusión, el Grupo Regional de investigación de accidentes y incidentes, continúa trabajando y apoyando a los Estados Miembros de COCESNA en la conducción de investigación de accidentes y estrategias de Prevención.

3.2 Las auditorías de OACI señalan “la falta de implementación efectiva del Estado”, como **causa raíz** de las problemas que enfrentan las Autoridades de Aviación Civil, comprometiendo el “**nivel de seguridad operacional del Estado**” y “**la Falta de Aplicación Eficaz**”.

4. Acción Sugerida

4.1 El grupo de investigación de accidentes Regional, en vista de estos hallazgos, ha tenido amplio tiempo de analizar y desarrollar estrategias preventivas con fines de combatir estos problemas. Es **HORA** de que la región centroamericana se reúna y trabaje como un equipo y mostrar al mundo que podemos hacer una diferencia.

4.2 Para que el grupo regional sea creado de una manera eficaz, pedimos que los Estados de Miembros de COCESNA, la OACI y los participantes interesados del RASG-PA, den todo su apoyo y asistencia para promover el Grupo Regional.

4.3 RASG-PA invita a:

- a) promover entre los Estados Miembros el soporte en la implementación de este proyecto; y
- b) apoyar esta iniciativa de seguridad operacional como un programa piloto en el establecimiento de los Grupos Regionales Investigadores de Accidentes promovidos por la OACI.