



#### Cuestión 4

#### del Orden del Día

#### Informes de los Proyectos del RASG-PA

#### 4.1 Legislación modelo para la protección de la información de la seguridad operacional y actividades de seguimiento

### SEMINARIO SOBRE EL MARCO LEGISLATIVO PARA LA PROTECCIÓN DE FUENTES DE INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL

(Presentada por la Secretaría)

#### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta los resultados del primer seminario enfocado a difundir el material de orientación legal contenido en el documento *"Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional"* del RASG-PA. Este documento proporciona un marco de referencia legislativo como una guía para que los Estados enmienden la legislación aeronáutica para proteger a las fuentes de información sobre seguridad operacional. Éste fue uno de los primeros proyectos del RASG-PA, propuesto después de su establecimiento en 2008.

#### Referencias:

- Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) (GSI-3) Notificación eficiente de errores e incidentes
- Hoja de Ruta para la seguridad operacional a nivel mundial (área de focalización 3) Impedimentos para notificar errores e incidentes
- Documento GSI-3 del RASG-PA: Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional
- Anexo 13, Apéndice E

<b>Objetivo Estratégico</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional</i>
-----------------------------	--

## 1. Introducción

1.1 El objetivo original del Proyecto GSI/3 fue el desarrollo de una guía sobre el marco de referencia legislativo que los Estados puedan utilizar para crear su propio proyecto de enmienda de las leyes e integrar las disposiciones del Apéndice E, Capítulo 8 del Anexo 13, de la OACI a la legislación y normativas nacionales, según lo prescrito en el GASP.

1.2 La segunda fase del Proyecto incluyó también el desarrollo de un seminario para presentar el marco de referencia a una audiencia lo más amplia posible en las Regiones CAR/SAM.

1.3 Al desarrollar este seminario, se determinó que una parte del programa (**Apéndice A**) debería destinarse a la familiarización de los participantes con los conceptos básicos de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional/Sistema Estatal de Seguridad Operacional (SMS/SSP), la importancia de proteger los Sistemas de recopilación y procesamiento de datos de seguridad operacional (SDCPS), y orientación legal para fomentar la aplicación de medidas legislativas para fomentar los sistemas de notificación abierta y desarrollar un plan estatal para abordar las brechas en la legislación estatal vigente.

1.4 Durante la Reunión ESC/16, celebrada en Lima, Perú, el 12 y 13 de marzo de 2013, se aprobó el siguiente programa tentativo:

Seminario	Fechas	Lugar	Participantes	Idioma
RASG-PA-LEG/1	22-25 de abril de 2013	Oficina Regional Sudamericana de la OACI, Lima, Perú	CAR/SAM	Español
RASG-PA-LEG/2	Por determinar	Jamaica	CAR/SAM	Inglés
RASG-PA-LEG/3	Tentativo	San José, Costa Rica	CAR	Español

1.5 El primer Seminario sobre el Marco Legal se celebró en la Oficina SAM de la OACI en Lima, Perú, del 22 al 26 de abril de 2013, según estaba programado.

## 2. Discusión

2.1 Asistieron al Seminario 20 participantes de 9 Estados de las Regiones CAR/SAM.

2.2 El **Apéndice B** a esta nota de estudio muestra los resultados de las evaluaciones de los participantes del primer Seminario Sobre el Marco Legal. El resultado promedio de satisfacción de los participantes con el seminario fue de **7.8** en una escala del 1 al 10 (10 siendo el máximo).

2.3 La pregunta cuatro del cuestionario de evaluación refleja los comentarios realizados por los participantes para mejorar los futuros seminarios.

2.4 El **Apéndice C** a esta nota de estudio muestra el nivel de implementación de la legislación de los Estados para la protección de la información de seguridad operacional.

## 3. Conclusión

3.1 Los resultados de las evaluaciones del seminario reflejan que el tema es importante y que se necesita conseguir más información e instrucción para asegurar que todas las partes interesadas estén conscientes de la necesidad de proteger la información de seguridad operacional.

3.2 Para asegurar el éxito y la más amplia difusión posible de los principios dentro de la *"Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional"*, es importante obtener el apoyo de los Estados/Territorios, organizaciones internacionales y la industria.

#### **4. Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades presentadas en esta nota de estudio;
  - b) apoyar los Seminarios sobre el Marco de Referencia Legislativo mediante la participación de representantes adecuados; y
  - c) auspicar o ser anfitriones de un seminario.
- — — — —

## APÉNDICE A



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Seminario/Taller sobre Desarrollo de un Marco Jurídico para la Protección de Fuentes de Información sobre Seguridad Operacional del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) – RASG-PA-LEG/1**

Lima, Perú, del 22 al 26 de abril de 2013

## PROGRAMA PROVISIONAL

**DÍA UNO**  
*Lunes 22 de abril de 2013*

08:30 – 09:00	Registro
09:00 – 09:30	Ceremonia de Inauguración
<i>Foto de Grupo</i>	
09:30 – 10:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) (Continuación)
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Resumen de las actividades del día

**DÍA DOS**  
*Martes 23 de abril de 2013*

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 1 al 4 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 13:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 5 al 8 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
13:00 – 13:30	<i>Pausa para café</i>
13:30 – 15:00	Análisis y discusión de los regímenes de excepción y confidencialidad. Dada la importancia y las posibles controversias del tema, se trabajarán del artículo 9 al 11 del documento durante este periodo del seminario

**DÍA DOS**  
*Martes 23 de abril de 2013*


**DÍA TRES**  
*Miércoles 24 de abril de 2013*

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 12 al 16 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 13:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 17 al 20 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
13:00 – 13:30	<i>Pausa para café</i>
13:30 – 15:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 21 al 26 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento

**DÍA CUATRO**  
*Jueves 25 de abril de 2013*

09:00 – 10:30	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 13:00	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante. (Cont.)
13:00 – 13:30	<i>Pausa para café</i>
13:30 – 15:00	Presentación de propuestas desarrolladas, dificultades y limitaciones previstas

**DÍA CINCO**  
***Viernes 26 de abril de 2013***

09:00 – 10:30	Presentación de la experiencia de Brasil en la propuesta de una legislación para la protección de fuentes de información de seguridad operacional
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 11:30	Clausura

-----

## APÉNDICE B

SEMINARIO/TALLER SOBRE DESARROLLO DE UN MARCO JURÍDICO PARA LA PROTECCIÓN DE FUENTES DE INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL										
RESULTADO DE LA EVALUACIÓN										
Fecha del curso: 22 al 26 de abril de 2013										

Clasificación: 10 Excelente - 1 Inaceptable

EVALUACIÓN DE PARTICIPANTES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Promedio Final
1	Nivel de Cumplimiento de sus expectativas			2	1			3	4	3	2	7.3
2	Utilidad del Taller para el desarrollo de legislación en mi Estado				1	3		2	3	4	2	7.5
3	Necesidad de reuniones para monitorear los avances en el desarrollo de una legislación para la protección de la información					1		2	2	5	5	8.7
												7.8

4 Qué oportunidades de mejora puede usted identificar para este taller?

- Conocer la realidad de otros países, intercambiar criterios y experiencias a través de trabajo grupales
- Curso SMS-SSP para directores jurídicos y abogados
- Evaluación previa a facilitadores, instructores mas didacticos, mejorar y coordinar exposiciones, facilitar material de trabajo, bibliografía (proyecto de ley Canadiense)
- Presentacion de temas y necesidades de proteccion de informacion de seguridad operacional en forma objetiva, consierando todas las variables, sin defender una propuesta preestablecida, sino integrando ideas y proposiciones
- Reuniones de seguimiento para evaluar los avances e intercambiar proyectos de ley sobre la proteccion de las fuentes de informacion de la seguridad operacional de otros Estados
- Clarificar que información se debe proteger y a quienes proteger, informes voluntarios?
- Las excepciones tiene que ser muy subjetivas, caso contrario se esta trabajando una ley que no va cumplir con su principal proposito la proteccion.
- Que asistan equipos de trabajo de los Estados que incluya representantes de la autoridad aeronautica, de AIG, del área jurídica involucrados en la implementación del SMS y SSP.
- Promover la participacion del mismo equipo en nuevos eventos, para poder desarrollar un proyecto legislativo con normas comunes a todos los Estados salvo als diferencias existentes.

Fecha: Abril 2013

## APÉNDICE C

IMPLEMENTACIÓN DE LEGISLACIÓN QUE PROMUEVA LA PROTECCIÓN DE LAS FUENTES DE INFORMACIÓN  
DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Cuestionario 2012

ESTADO	LEGISLACION			REGULACIONES			Programa de Protección	Equipo Nacional establecido
	Aprobada	Proceso de Aprobación	No desarrollada	Aprobada	Proceso de Aprobación	No desarrollada		
BRASIL		X		X			SI	SI
BOLIVIA			X			X	NO	SI
CHILE			X			X	NO	NO
COLOMBIA			X	X			NO	SI
COSTA RICA			X			X	NO	NO
ECUADOR			X			X	NO	NO
GUATEMALA			X	X			NO	SI
MEXICO		X		X			SI	SI
PARAGUAY			X			X	NO	NO
PERU			X			X	NO	SI
VENEZUELA			X		X		SI	SI

- END -