



Cuestión 3
del Orden del Día

Informes del (los) Grupo(s) de Trabajo del RASG-PA

3.3 Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT)

REPORTE DE ACTIVIDADES 2012-2013

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

El RASG-PA/ASTT es el grupo de trabajo del RASG-PA, que fue establecido para evaluar, identificar y categorizar la instrucción de seguridad operacional de la aviación disponible y hacerlo disponible a todos los miembros del RASG-PA y la comunidad de la aviación a través de la página web del RASG-PA y también llevar a cabo actividades de instrucción.

El material de instrucción, que se ha desarrollado y recopilado junto con los talleres de seguridad operacional de la aviación, está alineado con las tres áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados por RASG-PA y catalogados por la necesidad regional.

Referencias:

- Informe de la Reunión RASG-PA/05
- Sumario de Discusiones de la RASG-PA/ASTT/04
- Sumario de Discusiones de la RASG-PA/FSTT/2
- Informe del Segundo Taller de Seguridad Operacional del RASG-PA
- Informe del Tercer Taller de Seguridad Operacional del RASG-PA
- Informe del Cuarto Taller de Seguridad Operacional del RASG-PA

Objetivo Estratégico

Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico: A - Seguridad operacional

1. Introducción

1.1 El Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación del RASG-PA (RASG-PA/ASTT) fue establecido en noviembre de 2009, durante la Reunión RASG-PA/02 en Bogotá, Colombia.

1.2 El ASTT es responsable de evaluar, identificar y categorizar la instrucción disponible de la seguridad operacional de la aviación, la cual está disponible para todos los miembros del RASG-PA y la comunidad de la aviación a través de la página web del RASG-PA. La instrucción de seguridad operacional está alineada con las tres áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados por el RASG-PA y catalogados por la necesidad regional. Las tres principales áreas de riesgo según los datos identificados por RASG-PA para la Región Pan Americana para el periodo 2002-2011 son: Excursión de pista (RE), Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) y Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I).

1.3 Como parte de su programa de trabajo, el ASTT también ofrece Talleres/Seminarios de Seguridad Operacional de la Aviación, recolecta y publica el material de instrucción de seguridad de la aviación en el página web del RASG-PA: www.rasg-pa.org/ y celebra reuniones según sea necesario para coordinar y garantizar la implementación de los objetivos del grupo de trabajo.

1.4 Los Talleres/Seminarios de seguridad de la aviación incluyen el compartir los datos identificados de información sobre seguridad operacional para mitigar las tres principales áreas de riesgo para el período 2002-2011 en la Región Panamericana y también proporcionar información sobre la mejora de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional, implementando el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), promoviendo la implementación de Equipo de seguridad operacional de pista (RST), la utilización de Herramientas electrónicas de seguridad operacional de la OACI, información sobre fatiga, piloto monitoreando, Navegación basada en la performance (PBN), etc.

1.6 Estos talleres/seminarios ayudarán a los Estados mejorando la conciencia, preparando e informando al personal y a la comunidad local de aviación los temas actuales relacionados con la seguridad operacional.

2. Actividades actualizadas del RASG-PA/ASTT

2.1 De acuerdo con el programa aprobado para el año 2012-2013, lo siguiente proporciona el estado de las actividades del ASTT:

- Reunión ASST/04; celebrada en el Airbus Training Center, Miami, Estados Unidos, del 17 al 18 de diciembre de 2012
- Seminario de Seguridad Operacional del RASG-PA, celebrado en la Oficina Regional de Las Américas de IATA, Miami, Estados Unidos, el 24 de mayo de 2013
- Seminario de Seguridad Operacional del RASG-PA, celebrado en el Hotel Marriott, San Jose, Costa Rica, el 25 de junio de 2013

2.2 Se ha publicado material de instrucción de seguridad operacional de la aviación y está disponible para la comunidad de la aviación para su descarga en el sitio web del RASG-PA: www.rasg-pa.org/#TrainingRefs

2.3 La Reunión ASTT/5 está programada tentativamente para diciembre de 2013, en Miami, Estados Unidos, y será auspiciada por ALTA.

3. Discusión

3.1 El ASTT consideró que RASG-PA, como parte de sus actividades regionales para acrecentar la seguridad operacional y con el fin de aumentar su presencia y visibilidad en las Regiones CAR/SAM, deberá celebrar talleres/seminarios regionales sin costo en 2013 para la comunidad de la aviación en diferentes lugares como determine el ASTT.

3.2 Con el fin de ofrecer los talleres de seguridad operacional de la aviación y proporcionar instrucción actualizada, el ASTT necesita el apoyo de los Estados miembros y de las organizaciones.

4. Conclusión

4.1 Para asegurar el éxito de las actividades del RASG-PA es importante obtener el apoyo de los Estados/Territorios, organizaciones internacionales y la industria para el RASG-PA/ASTT mediante la asignación adecuada de sus representantes en las reuniones, recibir contribuciones de cursos de instrucción y materiales que correspondan a las tres principales áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados por el RASG-PA para la Región Panamericana, así como auspiciar Talleres/Seminarios de Seguridad Operacional del RASG-PA.

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades que se presentan en esta nota de estudio;
- b) apoyar al RASG-PA/ASTT mediante la asignación de los representantes adecuados como participantes y oradores en las reuniones y actividades de instrucción, según corresponda;
- c) ofrecerse a auspiciar y organizar actividades de instrucción, y
- d) contribuir con cursos de instrucción y materiales correspondientes a las tres principales áreas de riesgo de la aviación según los datos identificados en la Región Pan Americana para RE, CFIT y LOC-I.