



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Taller Estándares Internacionales para Medidas de Mitigación en Peligro Aviario y Fauna /
Uso de Suelos en Aeropuertos Internacionales

Perspectiva OACI sobre Reglamentación para el Control de Fauna y Manejo de Uso de Suelos

Barranquilla, del 28 al 30 de Agosto de 2013

El Aeropuerto y sus proximidades



“La compatibilidad de un aeropuerto con sus proximidades es un ideal que puede lograrse planificando correctamente el aeropuerto, controlando las causas de la contaminación y planificando la utilización de los terrenos que circundan al aeropuerto.

El objetivo es crear las mejores condiciones posibles para las actividades del aeropuerto, protegiendo a la vez la comunidad a el adyacente y la ecología del medio ambiente”

Problemas Ambientales en la Aviación Civil



Invasión de los terrenos del aeropuerto

- generan conflictos
- afectan áreas de seguridad
- agudizan los impactos ambientales;



Establecimiento de actividades humanas catalogadas como incompatibles con la aviación;

- Proliferación de basurales, desagües, cultivos, vegetación crecida, y focos de infección en el entorno del aeródromo;



Presencia de aves en el aeródromo y su zona de influencia (Peligro Aviario)

- Incursiones de fauna silvestre en el Área de Movimiento del Aeródromo;



Destrucción de equipos e instalaciones aeroportuarias y de navegación aérea por fenómenos naturales (lluvias torrenciales, inundaciones, incendios forestales, sismos, etc.);

Métodos para reglamentar la utilización de los terrenos o modificar los existentes para incrementar la compatibilidad entre el aeropuerto y sus alrededores:

- Ejercer control mediante la zonificación y los códigos sobre construcción y viviendas;
- Reglamentar la utilización de los terrenos por medio de compras o imponiendo cargas fiscales;
- Comprar tierras o derechos sobre las tierras (extremadamente costoso);
- Planificar la utilización de los terrenos.

Directrices sobre utilización de los terrenos para evitar el peligro aviario – Apéndice 2



Ejemplos de la clasificación de la utilización de los terrenos alrededor de los aeropuertos en dos categorías, A (radio 3 km) y B (radio 8 km) alrededor de un aeropuerto.

Utilización	Zona A	Zona B	Utilización	Zona A	Zona B
Agricultura			Comercial*		
viveros de jardinería*	SÍ	SÍ	oficinas	SÍ	SÍ
cultivo de árboles*	SÍ	SÍ	ventas al por menor	SÍ	SÍ
cría de ganado*	SÍ	SÍ	hoteles y moteles	SÍ	SÍ
granjas*	SÍ	SÍ	restaurantes	SÍ	SÍ
viveros de césped	NO	SÍ	estacionamientos	SÍ	SÍ
cría porcina	NO	SÍ	salas de cine	SÍ	SÍ
cultivo de árboles frutales	NO	SÍ	almacenes o depósitos	SÍ	SÍ
			centros comerciales	SÍ	SÍ
Reservas naturales			gasolineras	SÍ	SÍ
santuarios de aves	NO	NO	cementerios	SÍ	SÍ
cotos de caza	NO	NO	auto-restaurantes	NO	SÍ
			fábricas de comestibles	NO	SÍ
Recreativos			Servicios municipales*		
campos de golf*	SÍ	SÍ	tratamiento de aguas residuales	SÍ	SÍ
parques*	SÍ	SÍ	vertederos de basuras		
terrenos de juegos*	SÍ	SÍ	(no alimentos)	SÍ	SÍ
terrenos deportivos*	SÍ	SÍ	vertederos de basuras		
senderos hípicos*	SÍ	SÍ	(alimentos)	NO	NO
tenis, boleras de césped*	SÍ	SÍ			
campos de excursiones,					
campamentos	SÍ	SÍ			
escuelas de equitación	NO	SÍ			
hipódromos	NO	SÍ			
terrenos para ferias	NO	SÍ			
cines al aire libre	NO	SÍ			

Fuente: Ministerio de Transporte, Canadá – *Utilización de los terrenos en los alrededores de los aeropuertos.*

* Éstas sólo son orientaciones generales sobre planificación de la utilización de los terrenos y su zonificación. La manera de evitar el peligro aviario durante las operaciones en los aeropuertos constituye otro tema en que pueden intervenir controles especiales para que los terrenos no ofrezcan alimentos o refugio a las aves.

Sistemas de Control de Utilización de los Terrenos



instrumentos de planificación

- planificación completa o detallada,
- división de zonas según el ruido,
- disposiciones sobre subdivisiones,
- cesión de derechos de construcción y derechos de servidumbre;

instrumentos atenuantes

- códigos de construcción,
- programas de insonorización,
- adquisición de terrenos y traslado de asentamientos,
- ayuda para efectuar las transacciones,
- declaración de factores que menoscaban (el valor de) los bienes raíces, y barreras insonoras; y

instrumentos financieros

Manual de OACI del Sistema de Información de Choque con Aves (IBIS)



Doc 9332-AN/909

MANUAL ON THE ICAO BIRD STRIKE INFORMATION SYSTEM (IBIS)

THIRD EDITION — 1989



Approved by the Secretary General and published under his authority

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

Nivel de Riesgos de Choque de Aves con Aeronaves – Doc. 9332



Gestión Ambiental del Aeropuerto



Debe ser integral, sistémica y considerada como uno de los componentes de la certificación de Aeródromos.

Debe garantizar la compatibilidad del Aeropuerto con su entorno:

- Controlar y minimizar los impactos ambientales que genera la instalación y funcionamiento del aeródromo;
- Formular e implementar programas para el control del Peligro de la fauna que pone en riesgo a las Operaciones de aterrizaje y despegue;

Debe desarrollar una campaña permanente de sensibilización Ambiental de las autoridades y poblaciones vecinas;
y

Debe desarrollar instrucción y programas de capacitación dirigidos al personal aeroportuario, en el tema de la Gestión ambiental en aeropuertos.



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montreal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

Gracias