



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana
**Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la
Región SAM**
(Lima, Perú, 21 al 22 de octubre de 2013)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Análisis de los indicadores de performance y métricas asociadas para la
implantación de las mejoras de la eficiencia y capacidad de navegación aérea
y de la seguridad operacional**

IMPLANTACIÓN AIM EN LOS ESTADOS DE LA REGIÓN SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta Nota de Estudio presenta el estado de implantación de la fase 1 de la Hoja de Ruta para la Transición del AIS al AIM en la Región Sudamericana, describe el estado actual de implantación de la transición y propone analizar las próximas metas a ser alcanzadas por lo Estados en la Región SAM para el período 2014-2016.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">• Reunión CRPP/2.• Reuniones SAM/AIM.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional; y C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 Introducción

1.1 La Segunda Reunión de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/2) reconoció que en referencia al Proyecto G3 - “Implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias AIM” del GREPECAS, se habían logrado avances significativos finalizando todos los entregables del Proyecto.

1.2 El Proyecto desarrolló para los Estados un Plan de Implantación del Sistema de Gestión de Calidad para los Servicios de Información Aeronáutica en relación a cada Artículo de la Norma ISO 9001:2008, los contenidos de cada componente, el marco de trabajo para implantar el sistema de Gestión de la Calidad, las responsabilidades de las distintas áreas y las acciones a llevar a cabo para su implantación.

1.3 Se desarrollaron y aprobaron regionalmente los siguientes productos QMS:

- a) Plan de Implantación del Sistema QMS.
- b) Procedimientos de Acciones correctivas y preventivas del QMS.
- c) Procedimiento de auditoría interna del QMS.
- d) Procedimiento para el control de registro del Sistema de gestión del servicio AIS.
- e) Procedimiento de elaboración de documentos del sistema QMS.
- f) Procedimiento de control de servicios/productos no conformes del QMS, y
- g) Procedimientos para el Control de Documentos del Sistema de gestión de los Servicios AIS.

2 Análisis

2.1 De acuerdo a la información suministrada por los Estados en las reuniones SAM/AIM, en la **Fase I** se evaluaron sus 4 elementos:

P-03 - Vigilancia del cumplimiento de las normas AIRAC;

P-04 - Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 4 y 15;

P-05 - Puesta en práctica del WGS-84;

P-17 – Calidad.

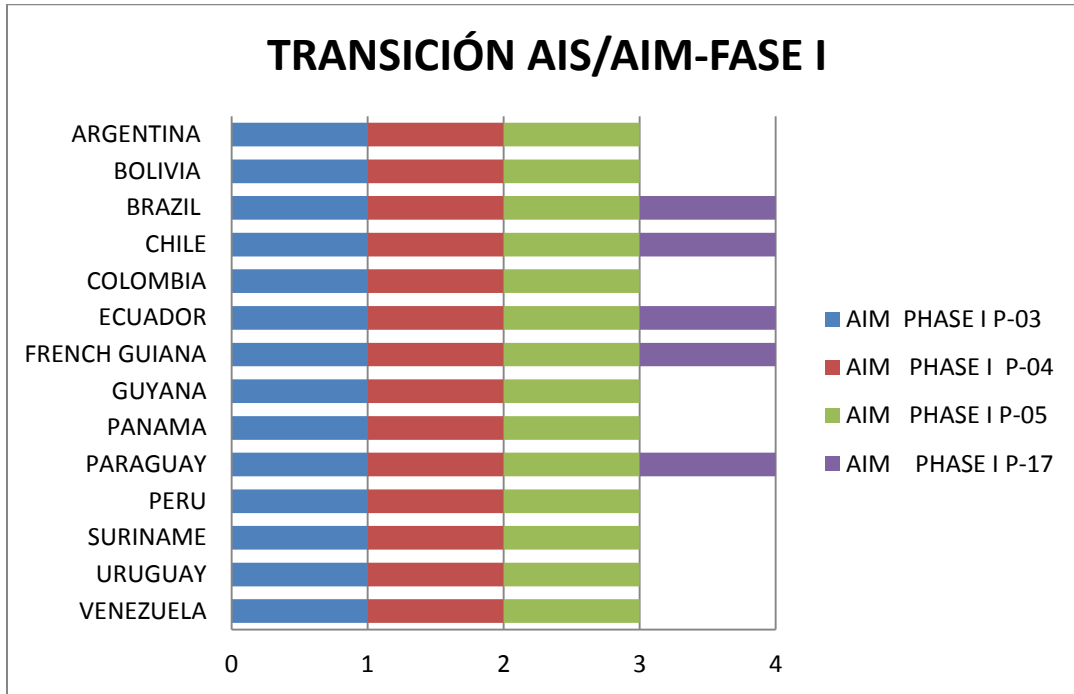
2.2 Los 14 Estados de la Región han completado los elementos P-03, P-04 y P-05.

2.3 Con respecto al elemento P-17, de los 14 Estados de la Región SAM, hay 5 Estados Certificados QMS: **Brasil, Chile, Ecuador, Guyana Francesa y Paraguay**. A principios de 2012 habían 4 Estados Certificados. Los Estados de Chile y Paraguay con la re-Certificación QMS y Brasil completó el proceso de certificación.

2.4 El progreso en la implantación QMS en el período en los años 2012 y 2013 se describe en el siguiente cuadro, en el cual también se puede apreciar que varios Estados que aún no han implementado totalmente la calidad, tienen un importante porcentaje de avance en ese sentido:

Estado	% de Implantación Enero 2012	% de Implantación Mayo 2013	% Avance
Argentina	30 %	30%	0%
Bolivia	30%	30%	0%
Brasil	75%	CERTIFICADO	25%
Chile	CERTIFICADO	RE-CERTIFICADO	-
Colombia	70%	90%	20%
Ecuador	CERTIFICADO	-	-
Guyana Francesa	CERTIFICADO	-	-
Guyana	0%	25%	25%
Panamá	70%	70%	0%
Paraguay	CERTIFICADO	RE-CERTIFICADO	-
Perú	40%	50%	10%
Suriname	30%	35%	5%
Uruguay	90%	95%	5%
Venezuela	50%	50%	0%

2.5 A continuación se muestra gráficamente el estado actual de implantación de la Fase I de la transición AIS a AIM por Estado:



2.6 Como resultado del análisis realizado, el 36% de los Estados han implementado en forma completa la Fase I, mientras que el 64% ha implantado 3 elementos de la Fase I restando completar la implantación del elemento P-17 Calidad, para finalizar la Fase I de la transición AIS a AIM.

Total de elementos AIS/AIM Fase I	Total Estados	Total Estados que implantaron los 4 elementos	Estados con 100 % Elementos implantados de Fase I
4	14	5	36 %

2.7 Una clave importante en el proceso de la transición del AIS al AIM es que por el sistema escalonado e interdependiente de la transición es imprescindible completar una fase para poder pasar a la siguiente fase de la transición.

2.8 En ese sentido, un atraso en la implantación de la FASE 1 tendrá un impacto importante en varias áreas que son dependientes de la calidad de la Información Aeronáutica. Una de las áreas más afectadas es el ATM.

3. Metas AIM para la FASE I en el período 2014-2016 para la Región SAM

3.1 De acuerdo a la información proporcionada, se espera para el período 2014-2016 alcanzar las siguientes metas en los Estados que aún no han obtenido Certificación QMS en el AIM:

Estado	% de Implantación Enero 2012	% de Implantación Mayo 2013	Certificación
Argentina	30 %	30%	2015
Bolivia	30%	30%	2015
Brasil	75%	CERTIFICADO	-
Chile	CERTIFICADO	RE-CERTIFICADO	-
Colombia	70%	90%	2014
Ecuador	CERTIFICADO	-	-
Guyana Francesa	CERTIFICADO	-	-
Guyana	0%	25%	2016
Panamá	70%	70%	2015
Paraguay	CERTIFICADO	RE-CERTIFICADO	-
Perú	40%	50%	2015
Suriname	30%	35%	2016
Uruguay	90%	95%	2014
Venezuela	50%	50%	2015

4. Acciones sugeridas

Se invita a la Reunión de Directores de Navegación Aérea a:

- a) Analizar la información suministrada y hacer las correcciones o actualizaciones que entienda pertinente;
- b) aprobar o modificar las metas para la Certificación QMS, para completar la FASE I de la transición del AIS al AIM.