



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana
Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional de la Región SAM
(Lima, Perú, 21 al 22 de octubre de 2013)

Cuestión 2 del Orden del Día:

Análisis de los indicadores de performance y métricas asociadas para la implantación de las mejoras de la eficiencia y capacidad de navegación aérea y de la seguridad operacional

IMPLANTACIÓN ATFM EN LA REGIÓN SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta Nota de Estudio presenta el estado de implantación de la Gestión de flujo del Tránsito Aéreo (ATFM) en la Región Sudamericana, describe el estado actual de implantación de la ATFM y propone analizar las próximas metas a ser alcanzadas por lo Estados en la región SAM para el período 2014-2016.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">• Reunión CRPP/2.• Reunión SAM/IG/11.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional; y C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 Introducción

1.1 La Reunión CRPP/2 de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS reconoció la necesidad que existe en la Región en vista de los eventos mundiales a desarrollarse en los años 2014 y 2016, de instrumentar al menos un puesto de ATFM en los Centros de Control más importantes.

1.2 Asimismo, la Reunión SAM/IG/11 reconoció la demora en algunos Estados para la implantación de la ATFM. Asimismo se observó que algunos Estados no habían realizado Cálculos de Capacidad de Pista para poder obtener los datos que nos indicaran cuanta demanda puede ser absorbida en un determinado momento.

2. Análisis

2.1 En la Región SAM, en el año 2012, sólo el 21% de los Estados habían realizado los cálculos de capacidad. En el año 2013, el 57% de los Estados han realizado los cálculos de capacidad correspondientes, representando un avance del 36%. Con respecto a la implantación de unidades o puestos de gestión de flujo, en el año 2012 sólo el 14% de los Estados cumplían con esta meta. En el año 2013 el 35% de los Estados cumplen con la meta. El cuadro siguiente ilustra la evolución de la implantación en los años 2012 y 2013.

Porcentaje de Estados que han efectuado los cálculos de capacidad de pista y sectores ATC

	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	FGY	ECU	GUY	PAN	PAR	PER	SUR	URU	VEN
2012														
21%	NO	NO	SI	NO	NO	N/D	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI
2013														
57%	SI	SI	SI	SI	SI	N/D	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI

2.2 La OACI se propone introducir Gráficos de eficiencia regional en el sitio web público de cada una de sus Oficinas Regionales, que mostrarán el estado de ejecución regional en relación con los Objetivos estratégicos de la Organización para el período 2014-2016 y mostrarán los indicadores de eficiencia prevista a nivel regional.

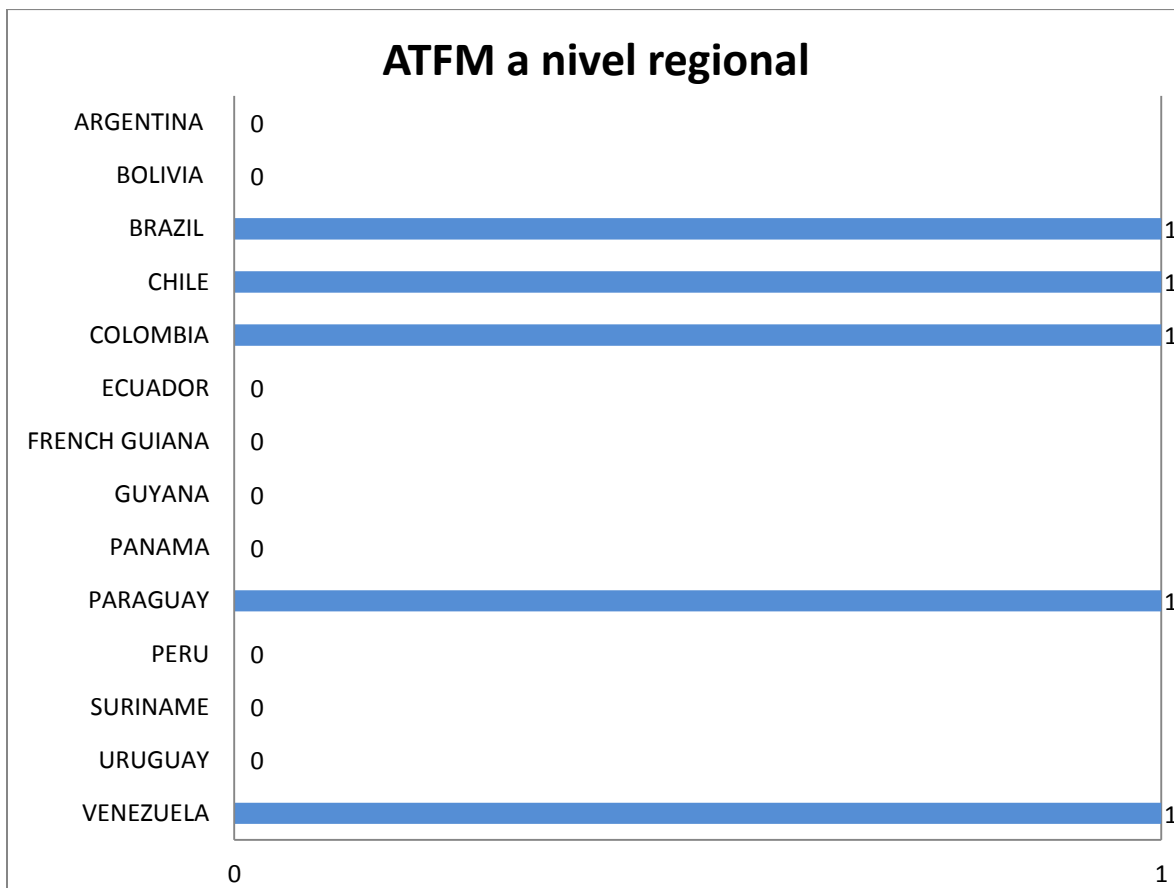
2.3 Esta información ayudará a los PIRG y a los Estados a determinar las áreas que requieren atención especial a fin de lograr que la navegación aérea sea más eficiente a escala mundial. La primera edición de este informe está programada para abril de 2014.

2.4 En la Región SAM se han implantado hasta la fecha 2 unidades centralizadas de gestión de flujo, 3 unidades o puestos de gestión de flujo (FMU/FMP), mientras que un Estado está en proceso de implantación y 8 Estados están desarrollando actividades incipientes o no han iniciado aún acciones orientadas a la implantación de la ATFM.

2.5 En base al análisis realizado se observó que el 36% de los Estados SAM han implementado unidades FMU o FMP. La siguiente figura muestra el estado actual de implantación de ATFM y los Estados que han iniciado alguna actividad para implantar FMU/FMP. El siguiente cuadro marca la evolución entre los años 2012 y 2013.

Porcentaje de Estados que tiene implantada la ATFM en unidades de Gestión (FMU) o en puestos de Gestión de Flujo (FMP)

2012 14%	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	ECU	FGY	GUY	PAN	PAR	PER	SUR	URU	VEN
	NO	NO	SI	NO	SI	NO	N/D	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
2013 36%	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	ECU	FGY	GUY	PAN	PAR	PER	SUR	URU	VEN
	NO	NO	SI	SI	SI	NO	N/D	NO	NO	SI	NO	NO	NO	SI



2.6 Del total de los 99 aeropuertos internacionales de la Región SAM, se suministra servicio ATFM en 51 aeropuertos (27 en Brasil, 8 en Colombia, 7 Chile, 2 Paraguay y 7 en Venezuela) lo que significa un 52% del total de aeropuertos regionales. No se contabilizan en este porcentaje los aeropuertos de los Estados que están en proceso de implantación. Ver cuadro siguiente:

Total Aeropuertos	Aeropuertos con servicio ATFM	% Aeropuertos con servicio ATFM
99	50	52 %

2.7 En la Región, con el auspicio del Proyecto RLA/06/901, se han realizado varios cursos de capacitación e incluso se desarrolló una Guía para efectuar el Cálculo de Pista y Capacidad de los sectores ATC para guiar a los Estados metodología de Cálculo de Pista y Sectores ATC.

3. Metas ATFM en el período 2014-2016 para la Región SAM

3.1 De acuerdo a todo lo anterior y dada la importancia de la ATFM en la gestión del balance entre la capacidad y la demanda, se proponen las siguientes metas ATFM para el período 2014-2016:

- 2014-2015 al menos una Unidad de gestión de flujo (FMU) o Puesto de gestión de flujo (FMP) en el ACC de cada FIR.
- 2016 una Unidad Centralizada ATFM (ATFMC) en aquellos Estados con más de un FIR.

Cuadro de Metas ATFM para el período 2014-2016 en la región SAM

Estados	FIRs/ ACCs	FMP/ FMU 2014/ 2015	ATFMC 2016
ARGENTINA	5	5	1
BOLIVIA	1	1	
BRAZIL	5	Impl.	Impl.
CHILE	5	5	1
COLOMBIA	2	Impl.	Impl.
ECUADOR	1	1	
FRENCH GUIANA	1	1	
GUYANA	1	1	
PANAMA	1	1	
PARAGUAY	1	1	
PERU	1	1	
SURINAME	1	1	
URUGUAY	1	1	
VENEZUELA	1	1	

4. Acciones sugeridas

Se invita a la Reunión de Directores de Navegación Aérea a:

- a) Analizar la información proporcionada y actualizar la información que sea necesaria; y
- b) Establecer las metas ATFM para los períodos considerados.

- FIN -