



Cuestión 4 del

Orden del Día:

Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM

Estructura de las Teleconferencias Operaciones ATFM

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se propone a la reunión la revisión de la Estructura de las Teleconferencias Operacionales ATFM.	
Referencias:	
• Informe de la Reunión SAM/IG/8	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 Antecedentes

1.1 A fin de dar seguimiento a las actividades de implantación de la ATFM en la Región SAM y de acuerdo con los resultados alcanzados por la tarea “5.5 Capacitar a los integrantes de la Comunidad ATM en el concepto CDM y ATFM”, del Plan de Acción para la Implantación ATFM Región SAM, la Oficina Regional Sudamericana de la OACI organizó la primera Teleconferencia Operacional ATFM (TOPS ATFM) entre la unidades nacionales ATFM de la Región SAM, la misma que se llevó a cabo el 15 de agosto de 2012.

2 Discusión

2.1 En esta ocasión, los Estados tuvieron la oportunidad de discutir sobre una estrategia operacional a ser utilizada en las TOPS ATFM, de cómo aplicar los conceptos básicos de toma de decisiones en colaboración y analizar las eventuales aplicaciones de las Iniciativas de Gestión de Tránsito (TMI), teniendo como base el contenido en el Manual ATFM para las Regiones CAR/SAM.

2.2 Asimismo, en esta Teleconferencia, el Grupo discutió cómo establecer una estrategia de trabajo que definirá la secuencia más apropiada de las actividades ejecutadas por las unidades ATFM durante las próximas TOPS ATFM. En función de los resultados de las primeras TOPS ATFM, la Oficina de la OACI va a proponer un estudio representativo de los flujos de tránsito aéreo más importantes en la Región y cuáles serían las unidades nacionales ATFM (UN ATFM) directamente involucradas en las acciones ATFM. Este estudio apunta a establecer una estrategia clara y concisa de las funciones ejecutadas por las UN ATFM, de las coordinaciones y de las posibles aplicaciones de las TMI.

2.3 Durante la Primera Teleconferencia Operacional ATFM (TO ATFM) entre las unidades nacionales ATFM de la Región SAM, se ha evaluado la necesidad de proponer un estudio representativo de los flujos de tránsito aéreo más importantes en la Región (SAM/IG) y cuáles serían las unidades nacionales ATFM (UN ATFM) directamente involucradas en las acciones ATFM.

2.4 Por lo tanto, la Colombia, a través de los miembros de su Unidades ATFM, sugirió cambios en la propuesta del Guía de presentación para una TELECON entre unidades ATFM (**Apéndice A**) que deberán servir de orientación para las UN ATFM durante una TO ATFM.

2.5 La Reunión deberá considerar, para las futuras Teleconferencias Operacionales ATFM (TO ATFM) entre las unidades nacionales ATFM (UN ATFM), que podrán contar con las operaciones de la REDDIG II que ha considerado una subred oral ATS bajo el protocolo IP para atender los trabajos iniciales del ATFM y que, adicionalmente a esta subred, se han adquirido 20 Teléfonos IP.

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada;
- b) Realizar un estudio representativo de los flujos de tránsito aéreo más importantes en la Región (SAM/IG) y cuáles serían las unidades nacionales ATFM (UN ATFM) directamente involucradas en las acciones ATFM; y
- c) Definir el modelo final del Guía de presentación para una TELECON entre unidades ATFM, teniéndose como base el **Apéndice A**, que deberá servir de orientación para las UN ATFM durante una TO ATFM.

APÉNDICE/APPENDIX A



Guía de presentación para una TELECON entre unidades ATFM
Guidelines for presentation of a TELCON among ATFM units

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>1) Condiciones meteorológicas significativas/Significant weather conditions</p> <p style="padding-left: 20px;">Actividades de tormenta eléctrica/electrical storm</p> <p style="padding-left: 20px;">Turbulencia/Turbulence</p> <p style="padding-left: 20px;">Cenizas volcánicas/volcanic Ashes</p> | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 50px; height: 50px;"> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> </table> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>2) Análisis de las TMA/TMA Analysis</p> <p style="padding-left: 20px;">Aeropuertos/Capacidades de los sectores ATC/Airports/ATC sectors capacity</p> <p style="padding-left: 20px;">Demanda de tránsito aéreo prevista en las TMAs/air traffic predicted demand in TMA</p> <p style="padding-left: 20px;">Restricciones en los aeropuertos (Obras o NAVAIDS fuera de servicio)/restrictions in airports (Works or NAVAIDS out of service)</p> | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 50px; height: 50px;"> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> </table> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>3) Medidas ATFM anticipadamente aplicadas/ATFM measures applied in advance</p> <p style="padding-left: 20px;">Separación adicional en ruta/En-route additional separation</p> <p style="padding-left: 20px;">Espera en suelo potencial/ potential ground delay</p> <p style="padding-left: 20px;">“ground stops” potential/Potential Ground stops</p> | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 50px; height: 50px;"> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> </table> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>4) Análisis en ruta/En-route analysis</p> <p style="padding-left: 20px;">Restricciones en ruta, como QRG o NAVAIDS fuera de servicio/En-route restrictions as QRQ or NAVAIDS out of service</p> <p style="padding-left: 20px;">Evaluación de posibles problemas en ruta/Assessment of eventual en-route problems</p> <p style="padding-left: 20px;">Medidas ATFM anticipadas/Anticipated ATFM Measures</p> <p>Separación adicional en ruta/Additional en-route separation</p> <p>Espera en suelo potencial/Potential on-ground wait</p> | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 50px; height: 50px;"> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> </table> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>5) Comentarios adicionales/Additional Comments</p> | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 700px; height: 50px;"> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> </table> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>6) Próxima TELECON/Next TELCON</p> | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 700px; height: 50px;"> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> <tr><td style="width: 100%; height: 100%;"></td></tr> </table> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |